



Onderwerp	Voortgangsrapportage AVLM	
Portefeuille	OV-ontwikkeling Wegennetwerk, mobiliteitsmanagement en MIRT	
Voorstel	De bestuurscommissie Vervoersautoriteit neemt kennis van de voortgangsrapportage Automatisch Vervoer op de Last Mile	
Korte motivering	<p>Op 11 juli 2018 is het Automatisch Vervoer op de Last Mile (AVLM) programma 2019-2022 vastgesteld. Bij de vaststelling is afgesproken om jaarlijks de stand van zaken terug te koppelen.</p> <p>Voortgang pilots en kennisontwikkeling via het Innovatienetwerk: In de bijgevoegde rapportage kunt u lezen dat de eerste pilot medio 2019 van start gaat, namelijk de Haga shuttle, een shuttleverbinding tussen het Haga ziekenhuis in Den Haag en de tram/bushalte Leyenburg. Daarnaast wordt dit jaar de Rivium Parkshuttle uitgebreid tot 'Parkshuttle 2.0' met een nieuw type voertuig over de openbare weg. Als onderdeel van het programma wordt momenteel de haalbaarheid van 'Parkshuttle 3.0' verkend. De andere zes pilots zitten ook in de verkenningsfase.</p> <p>Naast de pilots wordt kennis gedeeld in het AVLM Innovatienetwerk dat driemaandelijks bijeen komt. Met ondersteuning van het Researchlab Automated Driving Delft (RADD) wordt gewerkt aan een kennisinfrastructuur en met de TU Delft aan kennisontwikkeling. Via het nieuwe landelijke programma 'Krachtenbundeling Smart Mobility' wordt de samenwerking met andere regio's en het Rijk versterkt.</p> <p>Samen met regionale partners staat de MRDH op het Europese ITS-congres van 3-6 juni 2019. Op 2 juni en 7 juni 2019 zijn in samenwerking met Innovation Quarter twee internationale bezoeken aan de regio georganiseerd. Het doel is om bedrijven in deze sector te overtuigen in onze regio actief te worden bijvoorbeeld door een bedrijf op te zetten, te investeren, samen te werken en te testen.</p> <p>Aandachtspunten: Een aandachtspunt voor verschillende pilots binnen het programma betreft het rondkrijgen van de businesscase. De vastgestelde subsidieverordening kent een bijdrage van maximaal 50%. Andere baathebbers, zoals vervoerders, gemeenten, bedrijven in de omgeving, gebiedsontwikkelaars en voertuigproducenten staan aan de lat voor het resterende deel. Dit is een bewuste keuze geweest om ervoor te zorgen dat financiële middelen efficiënt ingezet worden op plekken waar breed draagvlak is. Als blijkt dat de pilots hierdoor uiteindelijk niet van de grond komen, zou de bestuurscommissie Va moeten bezien of en hoe hiermee om te gaan.</p> <p>Een ander aandachtspunt is de bijdrage van de Rijksoverheid op dit onderwerp. Automatisch vervoer is onderdeel van de "Krachtenbundeling Smart Mobility" waarin meerdere regio's en Rijk erkennen dat op dit terrein door partijen samengewerkt moet worden. Samenwerking kan wat de MRDH betreft niet vrijblijvend zijn. Samenwerken doe je op basis van gelijkwaardigheid in input, kennis, menskracht, maar ook middelen. Ondanks meerdere ambtelijke pogingen van de MRDH heeft dit nog niet geresulteerd in een financiële bijdrage van het Rijk voor onderzoek of uitwerking.</p>	
Financiën	n.v.t.	
Juridisch	n.v.t.	
Communicatie	Website van MRDH over AVLM wordt met de voortgangsrapportage bijgewerkt	
Bijlagen	1. Voortgangsrapportage AVLM	
Gevolgde procedure	Presidium	29-05-2019
	Ambtelijk overleg	27-05-2019
	Zienswijzetermijn	n.v.t.
	Adviescommissie	n.v.t.

	Anders, te weten	n.v.t.	
Verdere procedure	Zienswijzetermijn	n.v.t.	
	Adviescommissie	n.v.t.	
	Dagelijks bestuur	n.v.t.	
	Algemeen bestuur	n.v.t.	
	Anders, te weten	n.v.t.	
Openbaar besluit	ja	Contactpersoon	Patrick van Norden / Britt Doornekamp
Wet. bekendmaking	nee	Telefoonnummer	088 5445 230