



Onderwerp	Samenwerkingsovereenkomst Bereik! en werkplan 2019 en verder
Portefeuille	Wegennetwerk, mobiliteitsmanagement en MIRT
Voorstel	<ol style="list-style-type: none">1. De bestuurscommissie Vervoersautoriteit stemt in met de samenwerkingsovereenkomst BEREIK! 20192. De bestuurscommissie Vervoersautoriteit stemt in met het werkplan BEREIK! 2019 e.v.
Korte motivering	<p>Noodzaak Verkeersmanagement, het sturen en geleiden van verkeer en afstemming van wegwerkzaamheden, blijft de komende tijd nodig. Er zijn veel geplande wegwerkzaamheden en nieuwbouwwontwikkelingen en de automobilititeit groeit. In december gaf Rijkswaterstaat (RWS) tijdens een werkbezoek van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BCVa) aan dat alleen al voor de rijkswegen gewerkt wordt aan de grootste hinderopgave ooit, zoals de van Brienoordbrug. Hierop moeten betrokken partijen (RWS, MRDH, Provincie Zuid-Holland, gemeenten Den Haag en Rotterdam) gezamenlijk acteren om hinder zoveel mogelijk te voorkomen en alternatieven aan te bieden. De inzet van verkeersmanagement draagt bij aan het bereiken van de doelen uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB) voor reistijd en betrouwbaarheid.</p> <p>Samenwerking verkeersmanagement De Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, het Havenbedrijf Rotterdam, de gemeente Den Haag en de gemeente Rotterdam werken samen aan de verbetering van de bereikbaarheid in de provincie Zuid-Holland. Deze samenwerking gebeurt onder de naam BEREIK! en sinds 2016 door een samenwerkingsovereenkomst. De lopende overeenkomst kende een werkingsduur tot en met 31 december 2018, met een jaarlijkse stilzwijgende verlenging met een periode van 1 jaar. Deelnemende partijen hebben de behoefte geuit om de continuïteit en de kwaliteit van het primaire proces beter en duurzamer te willen borgen. Dit heeft geresulteerd in de voorliggende samenwerkingsovereenkomst BEREIK! voor onbepaalde tijd.</p> <p>Wat moeten wegbeheerders doen en wat doen we samen? Iedere wegbeheerder is zelf verantwoordelijk voor (het beheer van) zijn eigen verkeerssystemen en planning van wegwerkzaamheden. Omdat het verkeersnetwerk één geheel van meerdere wegbeheerders is, moeten wegbeheerders overstijgende afspraken gemaakt worden over de sturing van het verkeer en de inzet van systemen.</p> <p>Voorkeursroutes over meerdere wegen van verschillende wegbeheerders zijn vastgelegd in het tactisch kader en de UAB. Bewegwijzering, dynamische informatie en de inregeling van verkeerslichten is daarop afgestemd. Bij een ongeval op een bepaalde route kunnen reizigers via de informatiepanelen snel op de hoogte worden gehouden en kunnen ze geadviseerd worden een andere route te nemen. Wegbeheerders stemmen verschillende werkzaamheden op elkaar af, zodat ze bijvoorbeeld niet gelijktijdig plaatsvinden. Hoe we dat doen is vastgelegd in de spelregels 'Regioregie'.</p> <p>Voor het goed en tijdig kunnen informeren van weggebruikers zijn goede verkeersdata steeds belangrijker. Sommige data zijn alleen aanwezig bij de wegbeheerders, zoals de planning van wegwerkzaamheden, evenementen en incidenten. Deze informatie dient ook digitaal beschikbaar te zijn voor routenavigatiesystemen. De verschillende data-items, de benodigde landelijke systemen en de benodigde inzet van de wegbeheerders werkt Bereik! dit jaar uit in een datavisie. Daarvoor is de medewerking van de MRDH gemeenten nodig. De afspraken om te komen tot een digitaal aanvalsplan verkeersdata zijn ook in het BO-MIRT bekrachtigd. Eind 2019 komt dit in de BCVa ter</p>

	<p>besluitvorming terug.</p> <p>Bereik! monitort de verkeerskundige resultaten, de inzet van partijen en de regiodesk. Afstemmen van werkzaamheden kan bijvoorbeeld alleen als alle 23 gemeenten hun wegwerkzaamheden invullen en aanwezig zijn bij de afstem overleggen.</p> <p>Op basis van voorkeursroutes zijn door Bereik! sturingsvisies en regelscenario's gemaakt. Waar nodig worden deze aangepast of worden nieuwe scenario's gemaakt. De MRDH zorgt samen met het team van Bereik! dat alle gemeenten hierbij worden betrokken. Omgekeerd worden gemeenten opgeroepen contact met MRDH / Bereik! op te nemen voor wegbeheerder overstijgende verkeersmanagementvraagstukken.</p> <p>Resultaten Het inwerkprogramma van de BCVa MRDH bevatte o.m. een rondleiding in de verkeerscentrale van Rhoon (19 december 2018), waar de dagelijkse operationele inzet werd getoond.</p> <p>Door de samenwerking worden wegwerkzaamheden zo goed mogelijk op elkaar afgestemd en reizigers over de snelste routes, brugopeningen, wegwerkzaamheden en ongevallen geïnformeerd. Regelscenario's zijn gemaakt om het verkeer zo optimaal volgens de wenselijke route te sturen. Voor de coördinatie wordt gebruik gemaakt wordt van de systemen van verschillende wegbeheerders. Gebruikersonderzoeken laten zien dat dit wordt gewaardeerd, ondanks het feit dat het soms te druk is (te veel verkeer, ongevallen, wegwerkzaamheden) om het verkeer altijd goed te laten doorstromen.</p> <p>Vervolgstappen MRDH Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de MRDH zich aan de samenwerking met deze partijen op het gebied van Verkeersmanagement. Er wordt jaarlijks een werkplan gemaakt door Bereik! De gezamenlijk gemaakte kosten worden naar rato betaald door de deelnemende organisaties. De benodigde personele inzet wordt in jaarlijkse werkplannen opgenomen. Na twee jaar wordt de aanpak geëvalueerd.</p>		
Financiën	€ 265.000,- excl. BTW is opgenomen in het programma exploitatie verkeer en openbaar vervoer onder de post Beleid en Programmering Verkeer.		
Juridisch	Samenwerkingsovereenkomst voor onbepaalde tijd met uitredingsregeling.		
Communicatie	Communicatie over dit besluit via website MRDH en Bereik! en MRDH journaal.		
Bijlagen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Samenwerkingsovereenkomst 2. Werkplan Bereik! 2019 e.v. 		
Gevolgte procedure	Presidium	29-05-2019	
	Ambtelijk overleg	27-05-2019	
	Zienswijzetermijn	n.v.t.	
	Adviescommissie	n.v.t.	
	Anders, te weten	MTZR 27-03-2019	
Verdere procedure	Zienswijzetermijn	n.v.t.	
	Adviescommissie	n.v.t.	
	Dagelijks bestuur	n.v.t.	
	Algemeen bestuur	n.v.t.	
	Anders, te weten	n.v.t.	
Openbaar besluit	ja	Contactpersoon	Patrick van Norden
Wet. bekendmaking	nee	Telefoonnummer	088 5445 230