

Westersingel 12  
Postbus 21012  
3001 AA Rotterdam  
Telefoon 088 5445 100

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
T.a.v. minister C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga  
Rijnstraat 8  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

E-mail: informatie@mrhd.nl  
Internet: www.mrdh.nl  
KvK nummer: 62288024  
Bankrekeningnummer  
NL96 BNGH 0285 1651 43

**contactpersoon**  
Rogier Brinkhof

**uw kenmerk**  
-

**ons kenmerk**  
59940  
**projectnummer**  
-

**doorkiesnummer**  
088-5445271

**e-mail**  
r.brinkhof@mrhd.nl

**bijlage(n)**  
-

**Datum**  
12 juni 2019

**Onderwerp**  
Vrachtwagenheffing

Geachte minister,

In het regeerakkoord is afgesproken om in 2023 vrachtwagenheffing in te voeren. Doel van de heffing is tweeledig: binnen- en buitenlands vrachtverkeer laten betalen voor het gebruik van de weg, en innovatie en verduurzaming van de sector. Er gaat betaald worden per gereden kilometer. De inkomsten van de heffing worden teruggesluisd naar de vervoerssector via verlaging van de MRB en gelden voor innovatie en verduurzaming. U wilt aansluiten bij het (omringend) buitenland, qua soort wegen (autosnelwegen en enkele N-wegen) en het tarief (€0,15/km).

Eind 2018 heeft de MRDH samen met het Rijk en de provincie Zuid-Holland een 'papieren' pilot gedaan, waarbij is gekeken wat mogelijke effecten zijn van de invoering van de vrachtwagenheffing. In dezelfde periode is ook een analyse gedaan met het verkeersmodel MRDH. De analyse maakt inzichtelijk waar kans is op uitwijkproblematiek en de type wegen waar deze problematiek kan optreden. De orde van grootte is minder zeker. Geconcludeerd is dat vrachtwagenheffing een nieuwe maatregel is, waarvan in Nederland nog geen effecten in de praktijk bekend zijn. Of het gemodelleerde gedrag ook daadwerkelijk gaat optreden hangt af van reacties van verschillende doelgroepen (transporteurs en chauffeurs) en de feitelijke lokale situatie.

Vanaf 2019 is het Rijk in alle regio's van Nederland in gesprek gegaan met lokale en regionale overheden en de brancheorganisaties. Wij willen u danken voor het organiseren van dit proces. Deze gesprekken hebben echter niet al onze zorgen kunnen wegnemen. Tijdens de regionale sessies zijn verschillende aandachtspunten door de gemeenten in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag naar voren gebracht. Door middel van deze brief willen wij deze punten, waarover wij ons zorgen maken, ook aan u persoonlijk meegeven. Het gaat om het volgende:

1. **Uitwijk.** Het gevaar van een waterbedeffect bestaat bij dit dossier. De sector geeft aan dat zij niet op het onderliggend wegennet gaat rijden. En de ervaringen in België laten ook geen significante uitwijk zien (NB: door de focus te leggen op absolute getallen kan een aanzienlijke procentuele toename als niet substantieel worden gezien). Desalniettemin zijn

gemeenten hier beducht voor. Uitwijk vindt immers plaats naar wegen die dichter op de bebouwing staan. Dit heeft negatieve gevolgen voor

- A. de verkeersveiligheid,
- B. de luchtkwaliteit,
- C. geluidsoverlast,
- D. congestie en
- E. onderhoudskosten wegen vanwege de zwaardere belasting.

Ook bij een kleine uitwijk zullen de effecten negatief zijn.

2. Adaptiviteit van het systeem. Er moeten snel wegen kunnen worden afgevoerd van of toegevoegd aan het heffingsnetwerk, wanneer er problemen worden gesignaleerd. Er zal dus goed moeten worden gemonitord en er moet snel kunnen worden gehandeld.

Kunt u aangeven hoe u de effecten van de uitwijk ziet op de verkeersveiligheid, de luchtkwaliteit, geluidsoverlast, congestie en de onderhoudskosten van wegen? En mocht dit scenario zich voordoen, bent u bereid om aanvullende maatregelen te treffen om negatieve effecten te beperken dan wel te voorkomen? Uitwijk zal ook leiden tot extra kosten voor gemeenten. Gemeenten wensen hiervoor te worden gecompenseerd. Een gedeelte van de opbrengsten van de heffing kan hiervoor worden gebruikt.

Tijdens de regionale gesprekken is verschillende keren een oplossing aangedragen door uw gesprekspartners: met een heffing op alle wegen zijn er geen negatieve bijwerkingen. Ook is geopperd om een spitstarief te hanteren. Een dergelijk tarief zal de bereikbaarheid verbeteren en er toe leiden dat minder snel extra infrastructuur hoeft te worden aangelegd. Door uw ambtenaren is aangegeven dat uw ministerie dit niet wenst, vanwege het aansluiten bij de praktijk in het buitenland. Toch willen wij u vragen om dit te heroverwegen. Overigens wordt in het systeem dat u voor ogen heeft, wel korting gegeven aan elektrische vrachtauto's. Dat waarderen de gemeenten in de metropoolregio.

Hoogachtend,

R.J. van Asten  
Voorzitter Bestuurscommissie Vervoersautoriteit  
Metropoolregio Rotterdam Den Haag