

Bestuurscommissie Vervoersautoriteit
Vergadering
woensdag 15 mei 2019
Project BLEIZO te Bleiswijk, Prismalaan West 1.
10.00-11.30 uur reguliere vergadering

OPENBAAR DEEL			
<u>Aanwezig</u>		<u>Afwezig</u>	
Barendrecht	P.W.J. Luijendijk	Albrandswaard	M. Heezen
Brielle	R. van der Kooi	Rotterdam	Mw. J. Bokhove
		Westvoorne	Mw. M. Roza – de Pijper
Capelle a/d IJssel	D.P. van Sluis		
Delft	Mw. M. Huijsmans	<u>MRDH</u>	
Den Haag	R. van Asten (vz)	C. Mourik (secretaris)	Manager OV
Hellevoetsluis	P. Schop	T. van Mourik	Bestuurszaken
Krimpen a/d IJssel	J. Janson		
Lansingerland	S. Fortuyn	<u>Gasten</u>	
Leidschendam - Voorburg	Mw. A. van Eekelen	-	
Maassluis	F. Voskamp		
Midden-Delfland	H.H.V. Horlings		
Nissewaard	I. Bal		
Pijnacker - Nootdorp	Mw. I. Jense – Van Haarst		
Ridderkerk	P. Meij		
Rijswijk	B. Lugthart		
Schiedam	J. Ooijevaar		
Vlaardingen	B. Bickers		
Wassenaar	Mw. C. Klaver-Bouman		
Westland	P. Varekamp		
Zoetermeer	M.J. Rosier		

Opening, mededelingen vaststellen agenda openbaar deel

1. Mededelingen en vaststellen agenda

De voorzitter meldt dat voor deze vergadering de heer Heezen (Albrandswaard), mevrouw Bokhove (Rotterdam) en mevrouw Roza (Westvoorne) zijn afgemeld. Ook de heer Vermeulen (PZH) is niet aanwezig bij deze vergadering.

Portefeuillehouder Igor Bal meldt dat de vakbonden voor 28 mei een staking van 24 uur aangekondigd hebben bij NS, RET, HTM en GVB. Tevens hebben de bonden voor een dag later de werknemers in de metaalsector, de bouw en andere sectoren opgeroepen het werk neer te leggen. De bonden voeren actie omdat er geen zicht is op een pensioenakkoord. De bonden willen dat de AOW-leeftijd wordt bevroren en dat mensen met zwaar werk eerder kunnen stoppen. HTM en RET hebben de MRDH geïnformeerd over deze aangekondigde staking. De vervoerders houden de MRDH goed op de hoogte van de laatste ontwikkelingen op dit gebied en zorgen voor tijdige informatie aan de reizigers. De vervoerders zijn overigens geen partij in dit conflict. Ook de Metropoolregio Rotterdam Den Haag heeft geen rol in dit conflict. MRDH betreurt de overlast voor de reizigers.

Vaststellen verslag openbaar deel vorige vergadering

3. Verslag openbaar deel vergadering 10 april 2019

De heer Janson geeft aan dat de vorige vergadering een opmerking is gemaakt bij de mededelingen door hem over een gebiedsbod wat is opgesteld inzake de (woningbouw)ontwikkeling van de gemeente Krimpenerwaard. Dit heeft een directe relatie met de MIRT-verkenning naar een nieuwe oeververbinding waarin Oost-Oost een variant is. De gemeente Krimpenerwaard heeft het gebiedsbod aangeboden aan de MRDH. Het gebiedsbod voor de Krimpenerwaard geeft aan wat de kansen zijn voor de regio op het gebied van economie, wonen en leefbaarheid als de keuze valt op de Oost-Oost-variant. Het gebiedsbod loopt tot het officiële besluit voor de oeververbinding.

De BcVa stelt het verslag van het openbaar deel van 10 april 2019 vast met genoemde wijziging.

C02-reductie

De voorzitter meldt n.a.v. het verslag dat tijdens de vorige vergadering van de BcVa de aanpak CO2-reductie is besproken. Er is o.a. gesproken over het proces en de deadlines die zijn genoemd in de aanbiedingsbrief aan de gemeenten.

Op basis van de eerdere reacties in de BC Va en het ambtelijk overleg op 8 mei jl. wordt voorgesteld door de voorzitter om de deadline van 5 oktober met twee maanden op te schuiven naar december. De BcVa stemt in met voorstel om de deadline van 5 oktober met twee maanden op te schuiven naar december.

Bespreekpunten

4.1 MRDH Jaarstukken 2018 (portefeuillehouder P. Varekamp)

De portefeuillehouder geeft een korte toelichting. Er zijn enkele tekstuele wijzigingen doorgegeven door o.a. gemeente Rijswijk. Deze worden verwerkt in de definitieve versie.

De bestuurscommissie stelt vast:

1. de Jaarstukken MRDH 2018 en de daarin opgenomen programma's verkeer en openbaar vervoer en deze door te geleiden aan het dagelijks bestuur ter behandeling in het algemeen bestuur van 12 juli 2019.

4.2 Ontwikkelvisie OV Ridderkerk (portefeuillehouder dhr. M. Rosier)

De portefeuillehouder geeft een korte toelichting. Gezamenlijk met gemeente Ridderkerk heeft de MRDH opdracht gegeven, in nauwe betrokkenheid met de provincie Zuid-Holland, een visie voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) uit te werken voor het zuidoostelijk deel van de metropoolregio. Deze HOV-visie is afgerond en ligt voor.

Doel van deze HOV-visie is om voor het zuidoosten van de metropoolregio een ontwikkelstrategie vast te stellen. Hierbij wordt rekening gehouden met de OV-visies voor de omliggende gebieden en wordt recht gedaan aan de ambities en inhoudelijke urgentie van de MRDH en betreffende gemeenten. Tevens dient de visie als onderbouwing, om aan te tonen of het ruimtelijk reserveren van een tramtracé in de toekomst in Ridderkerk nog noodzakelijk is.

De provincie Zuid-Holland heeft aangegeven dat zij de ruimtelijke reservering voor een railverbinding in Ridderkerk heroverweegt, op basis van een visie op de lange termijn waarin een toekomstbestendig HOV-net is onderzocht en beoordeeld.

De visie is in gezamenlijk opdrachtgeverschap van Ridderkerk en MRDH uitgevoerd in samenspraak met de Provincie Zuid-Holland, RET, Gemeente Rotterdam en de Drechtsteden. In de visie wordt geconcludeerd dat, gezien de bestaande en verwachte vervoerstromen, het verbeteren en versnellen van HOV-buscorridors in de richting van Rotterdam en Zwijndrecht een goede impuls is voor de OV-bereikbaarheid in het gebied. Uit de studie blijkt dat de introductie van een tram of Light-Rail tussen Rotterdam en Ridderkerk bij vergelijkbare exploitatiekosten niet tot hoger gebruik van de verbinding leidt dan een HOV-busnet. Maar dit vergt wel veel hogere investeringen en Beheer- en Onderhoudskosten.

De heer Meij is blij met de visie die met grote meerderheid in de raad is aangenomen en waardeert het gezamenlijke proces. Het is van belang dat de ruimtelijke reservering er af gaat van PZH. Het bestuurlijk overleg kan hopelijk snel uitsluitel geven. Portefeuillehouder Rosier en de heer Meij voeren op 24 mei een gesprek hierover met gedeputeerde Baljeu.

De bestuurscommissie stelt vast:

1. De bijgevoegde HOV-ontwikkelvisie Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden, waaruit blijkt dat:
 - a. ook voor de lange termijn (2040) HOV-bus in het gebied goed beantwoordt aan de (bereikbaarheid) doelstellingen;
 - b. dat implementatie van railtechniek (tram of Light Rail) niet noodzakelijk is.
2. Op basis van deze visie, de Gedeputeerde staten van de Provincie Zuid Holland verzoeken om de ruimtelijke reservering voor een tramtracé in Ridderkerk te laten vervallen.
3. Samen met de gemeenten Ridderkerk, Rotterdam, provincie Zuid-Holland en RET doorstromingsmaatregelen uitwerken, gerelateerd aan de routes uit de HOV-ontwikkelvisie.

4.3. Aanpassing mandaatregeling Hoekse Lijn

De portefeuillehouder, Marc Rosier, geeft een toelichting.

Het besluit om het mandaat te herzien voor de ondertekening van de indienststellingsvergunning voor de Hoekse Lijn ligt nu voor. Dit mandaat is mogelijk nodig, omdat er een alternatief scenario wordt overwogen, omdat het volledige van te voren bedachte exploitatiemodel eventueel nog niet mogelijk is. Het meest kansrijke alternatieve scenario is dan dat de overwegen met aangepaste snelheid moeten worden gepasseerd, inclusief aanvullende maatregelen om de veiligheid verder te borgen. Dit scenario is in beeld gekomen, omdat bij een eerdere versie van de spoorbeveiliging de overwegen een knelpunt vormden.

Op dit moment lijkt het er echter op dat het alternatieve scenario niet nodig is en dat de exploitatie zonder beperkingen kan starten. Deze informatie is ook 9 mei gedeeld in het Bestuurlijk Stakeholders Overleg, waar de Waterweggemeenten lid van zijn. Bestuurder Rosier is namens MRDH voorzitter van het Bestuurlijk Stakeholdersoverleg Hoekse Lijn.

Er is een ISA-verklaring afgegeven op de software waardoor er met testen gestart kan worden. Het project gaat de goede kant op.

De bestuurscommissie stelt vast:

1. De ombouw Hoekse Lijn is nog niet definitief opgeleverd en de beoogde indienststelling is nog niet mogelijk. Het voorstel is om het mogelijk te maken om de Hoekse Lijn onder voorwaarden volgens een alternatief scenario en voor een bepaalde periode in gebruik te nemen. Met een alternatief scenario wordt verdere vertraging van de indienststelling Hoekse Lijn voor reizigers zo veel mogelijk beperkt.
2. De voorwaarden voor deze ingebruikname vast te stellen. De voorwaarden zijn vermeld onder "Voorwaarden indienststellingsvergunning".
3. De leden Robert van Asten (voorzitter BCVa), Igor Bal (portefeuillehouder OV-concessiemanagement) en Marc Rosier (portefeuillehouder OV-ontwikkeling) via het bijgevoegd mandaatbesluit te mandateren om al de uitvoeringsbesluiten te nemen die noodzakelijk zijn om binnen het vastgestelde kaders van de BCVa een alternatief scenario voor de metro-exploitatie op de Hoekse lijn in gebruik te nemen.

Hamerstukken

5. Goedkeuring Subsidielijst (portefeuillehouder dhr. P. Varekamp)

De bestuurscommissie stelt de genoemde besluiten op de subsidielijst vast.

Ter informatie

=

Rondvraag en sluiting van het openbaar deel

De vergadering wordt in beslotenheid voortgezet.

Aldus vastgesteld in het openbare deel van de vergadering van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag d.d. 12.06.2019.

de secretaris (plv),

de voorzitter,

C. Mourik

R. van Asten