

Bestuurscommissie Vervoersautoriteit

Vergadering

woensdag 12 juni 2019

Vergaderlocatie MRDH, Westersingel 12 te Rotterdam, ruimte A

09.30-11.30 uur reguliere vergadering

OPENBAAR DEEL

Spreekrecht

1. Spreekrecht

Belangstellenden die gebruik willen maken van het spreekrecht dienen dit tenminste 24 uur voor de aanvang van de vergadering kenbaar te maken (via bestuurlijkezakenVa@mrdh.nl) onder vermelding van hun naam en het onderwerp waarover gesproken zal worden en het belang dat daarbij aan de orde is. Het spreekrecht heeft uitsluitend betrekking op de in de agenda vermelde onderwerpen. Bij opening van de vergadering, wordt aan belanghebbende het recht verleend in te spreken. Iedere spreker krijgt maximaal vijf minuten spreektijd. Indien er meerdere sprekers zijn bepaalt de voorzitter in overleg met de commissie de totale voor belanghebbende beschikbare spreektijd en de volgorde van sprekers.

Opening, mededelingen en vaststellen agenda

09.30-09.35 uur

2. Mededelingen en vaststellen agenda

Vaststellen verslag openbaar deel vorige vergadering

3. Verslag openbaar deel vergadering 15 mei 2019

Gevraagd besluit:

Het conceptverslag van het niet besloten deel van de vergadering van 15 mei 2019 vast te stellen.

Bespreekpunten

09.35-10.20 uur

4.1 1^e bestuursrapportage (portefeuillehouder dhr. P. Varekamp)

Gevraagd besluit:

In te stemmen met de 1^e Bestuursrapportage MRDH 2019 en deze door te geleiden naar het dagelijks bestuur ter agendering in de vergadering van het algemeen bestuur van 12 juli 2019.

Toelichting:

De MRDH maakt op grond van de Financiële verordening MRDH 2015 jaarlijks twee Bestuursrapportages waarin de mogelijkheid wordt geboden de begroting tussentijds aan te passen aan de hand van gerealiseerde of verwachte ontwikkelingen.

De Bestuursrapportage betreft een afwijkingenrapportage op zowel beleidsmatig als financieel gebied. Beleidsmatige afwijkingen worden toegelicht en voor financiële afwijkingen worden begrotingswijzigingen voorgesteld.

Met de in deze rapportage voorgestelde begrotingswijzigingen stijgt de lastenkant van de begroting van € 744,5 miljoen naar € 763,2 miljoen. Het positieve resultaat vóór bestemming daalt als gevolg van deze begrotingswijziging met € 0,7 miljoen.

4.2 Standpunt vrachtwagenheffing (portefeuillehouder dhr. S. Fortuyn)

Gevraagd besluit:

De bijgevoegde brief aan de minister van IenW vaststellen, waarin:

- a. de zorg wordt geuit dat de invoering van vrachtwagenheffing kan leiden tot uitwijkgedrag op het onderliggende weggennet en zodoende negatieve effecten kan hebben voor verkeersveiligheid, luchtkwaliteit, geluid, congestie en de staat van de infrastructuur

- b. wordt verzocht om aanvullende maatregelen te treffen om negatieve effecten te beperken dan wel te voorkomen.

Toelichting:

De regering wil in 2023 vrachtwagenheffing invoeren. Doel van de heffing is tweeledig: binnen- en buitenlands vrachtverkeer laten betalen voor het gebruik van de weg, en innovatie en verduurzaming van de sector. Er wordt betaald per kilometer. De inkomsten van de heffing worden teruggesluisd naar de vervoerssector via verlaging van de motorrijtuigenbelasting en gelden voor innovatie en verduurzaming. De minister wil aansluiten bij het buitenland, qua soort wegen (autosnelwegen en enkele N-wegen) en het tarief. Hierbij komen de volgende zorgen naar voren:

1. Uitwijkgedrag naar het onderliggend wegennet met negatieve gevolgen voor A. de verkeersveiligheid, B. de luchtkwaliteit, C. geluidsoverlast, D. congestie en E. onderhoudskosten wegen vanwege de zwaardere belasting. Ook bij een kleine uitwijk zullen de effecten negatief zijn.
2. Adaptiviteit van het systeem. Er moeten snel wegen kunnen worden afgevoerd van of toegevoegd aan het heffingsnetwerk, wanneer er problemen worden gesignaleerd.

In 2019 is het Rijk in alle regio's van Nederland in gesprek gegaan met lokale en regionale overheden en de brancheorganisaties. Deze gesprekken hebben niet alle zorgen kunnen wegnemen.

Door middel van bijgevoegde brief aan de minister worden deze zorgen direct aan haar geuit, met het verzoek om, daar waar vereist, aanvullende maatregelen te treffen om negatieve effecten te beperken dan wel te voorkomen.

4.3 Samenwerkingsovereenkomst Bereik! (portefeuillehouder dhr. S. Fortuyn)

Gevraagd besluit:

1. De bestuurscommissie Vervoersautoriteit stemt in met de samenwerkingsovereenkomst BEREIK! 2019
2. De bestuurscommissie Vervoersautoriteit stemt in met het werkplan BEREIK! 2019 e.v.

Toelichting:

Verkeersmanagement, het sturen en geleiden van verkeer en afstemming van wegwerkzaamheden, blijft de komende tijd nodig. Er zijn veel geplande wegwerkzaamheden en nieuwbouwontwikkelingen en de automobiliteit groeit. In december gaf Rijkswaterstaat (RWS) tijdens een werkbezoek van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BCVa) aan dat alleen al voor de rijkswegen gewerkt wordt aan de grootste hinderopgave ooit, zoals de van Brienenoordbrug. Hierop moeten betrokken partijen (RWS, MRDH, Provincie Zuid-Holland, gemeenten Den Haag en Rotterdam) gezamenlijk acteren om hinder zoveel mogelijk te voorkomen en alternatieven aan te bieden. De inzet van verkeersmanagement draagt bij aan het bereiken van de doelen uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB) voor reistijd en betrouwbaarheid.

De Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, het Havenbedrijf Rotterdam, de gemeente Den Haag en de gemeente Rotterdam werken samen aan de verbetering van de bereikbaarheid in de provincie Zuid-Holland. Deze samenwerking gebeurt onder de naam BEREIK! en sinds 2016 door een samenwerkingsovereenkomst.

De lopende overeenkomst kende een werkingsduur tot en met 31 december 2018, met een jaarlijkse stilzwijgende verlenging met een periode van 1 jaar.

Deelnemende partijen hebben de behoefte geuit om de continuïteit en de kwaliteit van het primaire proces beter en duurzamer te willen te borgen. Dit heeft geresulteerd in de voorliggende samenwerkingsovereenkomst BEREIK! voor onbepaalde tijd.

Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de MRDH zich aan de samenwerking met deze partijen op het gebied van Verkeersmanagement. Er wordt jaarlijks een werkplan gemaakt door Bereik! De gezamenlijk gemaakte kosten worden naar rato betaald door de deelnemende organisaties. De benodigde personele inzet wordt in jaarlijkse werkplannen opgenomen. Na twee jaar wordt de aanpak geëvalueerd.

Hamerstukken

10.20-10.20 uur

De hamerstukken worden ter vergadering in één keer afgedaan. Indien u toch wenst te spreken over een hamerstuk dient u dit uiterlijk 24 uur voorafgaand aan de vergadering kenbaar te maken aan de voorzitter via het volgende emailadres: bestuurlijkezakenVa@mrddh.nl

5.1 Voortgangsrapportage AVLM (portefeuillehouder mw. M. Huijsmans)

Gevraagd besluit:

De bestuurscommissie Vervoerautoriteit neemt kennis van de voortgangsrapportage Automatisch Vervoer op de Last Mile

Toelichting

Op 11 juli 2018 is het Automatisch Vervoer op de Last Mile (AVLM) programma 2019-2022 vastgesteld. Bij de vaststelling is afgesproken om jaarlijks de stand van zaken terug te koppelen. In bijgaande voortgangsrapportage treft u een beschrijving aan van de voortgang van de pilots en kennisontwikkeling via het Innovatienetwerk. Daarnaast worden enkele aandachtspunten benoemd voor verschillende pilots binnen het programma. Deze betreffen het rondkrijgen van de businesscase en de bijdrage van de Rijksoverheid op dit onderwerp.

Ter Informatie

6. Studie Gebiedsbod Krimpenerwaard

10.20-10.25 uur

Tijdens het laatste AB is door de gemeente Krimpen aan den IJssel de “Studie gebiedsbod Krimpenerwaard” aangeboden. Deze studie is aangeboden aan de MRDH in het kader rond de keuze voor een nieuwe extra oeververbinding in Rotterdam. Deze studie is uitgevoerd door gemeente Krimpenerwaard en gemeente Krimpen a/d IJssel in nauwe samenwerking met PZH. Ter vergadering heeft de voorzitter, de heer Aboutaleb, het in ontvangst genomen en aangegeven het via de secretaris aan de BcVa aan te bieden. Ter informatie is de aanbiedingsbrief bijgesloten.

Rondvraag en sluiting van het openbaar deel

10.25-10.30 uur

7. Rondvraag

De vergadering wordt in beslotenheid voortgezet.

Volgende vergadering:

woensdag 10 juli 2019

MRDH, Westersingel 12 te Rotterdam

09.00-11.30 uur reguliere vergadering (vergaderzaal A, begane grond)