

Vergunning nieuwe- en wijzigingen aan de spoorweginfrastructuur artikelen 9 en 10 van de Wet lokaal spoor

De eerste bijdrage heeft in hoofdlijn aangegeven wat de WIs regelt en wat de MRDH in het kader van de WIs heeft geregeld voor 1 december 2015. In de tweede bijdrage zijn we in gegaan op artikel 12, de vergunning voor werken of plaatsen van zaken op, in, boven, naast, of onder de spoorbaan. Nu behandelen we de vergunningverlening voor het in dienststellen van nieuwe spoorweginfrastructuur of aanmerkelijke verandering, vernieuwing of wijzigingen (hierna: avvw) aan de spoorweginfrastructuur.

In deze derde bijdrage WIs wordt nader ingegaan op de artikelen 9 en 10. Deze bijdrage kan worden gezien als een toelichting op de "Procedure Vergunning aanvraag spoorweginfrastructuur art. 9-10 WIs" welke als bijlage 2 van deze notitie is gevoegd. De procedure is opgenomen in de Beheervisie welke is vastgesteld door de bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit (BCVa) op 6 januari 2016.

De beheervisie gaat in op de rollen en taken van de MRDH als opdrachtgever voor het onderhoud van de spoorweginfrastructuur. Samen met deze nieuwsflits en de voorgaande bijdragen over de WIs is de [Beheervisie](#) te vinden op mrdh.nl/wls.

De Wet lokaal spoor (WIs) is per 1 december 2015 van toepassing op tram-, RandstadRail en het Metro-netwerk van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Vergunning voor indienststellen van spoorweginfrastructuur

De WIs bepaald dat spoorweginfrastructuur en spoorwegvoertuigen een vergunning moeten hebben voor het indienststellen van spoorweginfrastructuur..

Artikel 9

1. Het is verboden om lokale spoorweginfrastructuur in dienst te stellen zonder dat daarvoor een vergunning voor indienststelling is verleend door Gedeputeerde Staten onderscheidenlijk het Dagelijks Bestuur.

Artikel 32

1. Het is verboden om van een lokale spoorweg gebruik te maken met een spoorvoertuig waarvoor Gedeputeerde Staten onderscheidenlijk het Dagelijks Bestuur geen vergunning voor indienststelling hebben verleend.

Zodra er wijzigingen worden aangebracht aan het avvw op de spoorweginfrastructuur of spoorvoertuig (is in feite de vergunning niet meer van kracht) en daarom moet de avvw voor de ingebruikneming worden vergund (zie art.10 rept art. 34 WIs). De vergunningverlening van de spoorweginfrastructuur en die van de spoorvoertuigen zijn in hoofdlijn gelijk. Omdat het voertuig gerelateerd is aan de vervoersbedrijven, beperken we ons hier tot de spoorweginfrastructuur.

Wie verleent de vergunning voor de indienstneming

De wet geeft aan dat dit een taak is van het dagelijks bestuur (DB) van de MRDH. Het DB heeft dit gedelegeerd aan de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH. De vergunningaanvraag voor avvw is gemandateerd aan de directeur van de Va en van het Openbaar Vervoer.

Aanvragen van de vergunning

De door MRDH aangewezen beheerder moet de aanvraag van de vergunning indienen (art. 9 lid 5 van WIs), ongeacht wie de nieuwe spoorweginfrastructuur¹ aanlegt of daar een avvw op aanbrengt.

De beheerder levert hiervoor aan:

- een informatiedossier;
- een verklaring van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en
- de zienswijze van rechthebbende².

Als u, niet zijnde de Beheerder, nieuwe infrastructuur aanlegt of initiatiefnemer bent voor een avvw, dan moet u al bij de initiatief fase contact op nemen met de Beheerder. Hij stelt eisen aan:

- de uitvoering;
- het vergunningstraject voor de indienststelling en
- de overdracht voor beheer en onderhoud.

Voor alle duidelijkheid, dit staat los van artikel 12 vergunning voor werken of plaatsen van zaken in de omgeving van spoorweginfrastructuur.

De beheerder

Afhankelijk van de ligging van de spoorweginfrastructuur kunt u zich met de volgende beheerders in verbinding stellen:

- RET e-mail adres: mdelangen@ret.nl of
- HTM e-mail adres: p.segaar@htm.nl

Tot slot

In het eerste kwartaal van 2016 zal de MRDH een symposium WIs organiseren waarbij een aantal thema's, maar ook de eerste ervaringen met de Wet, gepresenteerd worden. Of er een volgende bijdrage komt hangt af van de behoefte aan informatie en de ervaringen die we komend jaar opdoen. De tekst van de nieuwsflits Artikel 12 is op grond van vragen aangepast met het onderwerp buitendienststellingen.

Voor meer informatie v.stevovic@mrdh.nl of p.joosten@mrdh.nl.

¹ Van belang is goede notie te nemen van het Besluit Lokaalspoor (BlS) artikel 2 om te weten wat er onder spoorweginfrastructuur wordt verstaan (zie bijlage 2)

² Rechthebbende zijn: eigenaar, bezitter of degene die een recht van erfpacht, opstal, vruchtgebruik, gebruik, huur of pacht heeft.