

# IPVa 2019, R-net (ombouw 6 buslijnen)

1 januari 2019

Buslijn	Traject	Onderdeel	Investing	2018	2019	2020	2021	2022 en 2023	
403 en 404	Spijkenisse-Hellevoetsluis en Spijkenisse-Brielle	Haltevoorzieningen *	1.454.000	80.000	686.000	200.000	20.000	468.000	
		Fietsvoorzieningen **	440.000		170.000	270.000			
		Aanpassingen kruisingen	10.000		2.500	7.500			
		Doorstromingsmaatregelen	50.000			50.000			
36	Den Haag Leijenburg-Naaldwijk-Schiedam	Haltevoorzieningen *	880.000		205.000	665.000	10.000		
		Fietsvoorzieningen **	200.000			100.000	100.000		
		Aanpassingen kruisingen	20.000				20.000		
		Doorstromingsmaatregelen	50.000				50.000		
55	Zoetermeer Centrum West - Pijnacker station - Delft Centraal station	Haltevoorzieningen *	1.218.000		287.000	916.000	15.000		
		Fietsvoorzieningen **	240.000			120.000	120.000		
		Aanpassingen kruisingen	10.000				10.000		
		Doorstromingsmaatregelen	50.000				50.000		
170 en 173	Station Rodenrijs - stations Zoetermeer - Zoetermeer Centrum West, Rodenrijs - Bergschenhoek - Bleiswijk - Zoetermeer Centrum West	Haltevoorzieningen *	1.464.000		348.500	1.100.500	15.000		
		Fietsvoorzieningen **	340.000			170.000	170.000		
		Aanpassingen kruisingen	10.000				10.000		
		Doorstromingsmaatregelen	50.000				50.000		
<b>Totaal</b>			<b>6.486.000</b>	<b>80.000</b>	<b>1.699.000</b>	<b>3.599.000</b>	<b>640.000</b>	<b>468.000</b>	
* Verrekeningen met reclameinkomsten nog niet meegenomen				PM					
** Fietsvoorzieningen 50% voor de wegbeheerder				610.000					
Benodigd maximaal MRDH-budget				<b>5.876.000</b>	841.000	858.000	3.264.000	445.000	468.000