

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
is op zoek naar
Opdrachtgever Openbaar vervoer (36 uur)

Een dag uit het leven van een Opdrachtgever Openbaar Vervoer

Je begint de dag met een snelle blik op je mail. In een van de 23 gemeenten die samen de MRDH vormen, zijn vragen in de gemeenteraad gesteld over een OV-studie waarbij jij betrokken bent. Met een collega stuur je bruikbare input naar je contact bij deze gemeente. Daarna snel door naar een bestuurlijk overleg over een ander project, waar je een korte presentatie geeft over de voortgang van de lopende planstudie. Je verwacht daarbij kritische vragen van een bepaalde wethouder, in die gemeente zijn de omwonenden kritisch naar dit project. Terug op kantoor in de middag lunch je met een collega economie, hij zit in een vergelijkbare rol als jij en jullie sparren elke maand. De middag besteed je aan een brainstorm met interne collega's en collega's van de vervoerbedrijven en een aantal gemeenten: hoe verkorten we de reistijd in het OV voor de reiziger? Jij vraagt je af of een technologische vernieuwing bij verkeerslichten daarbij kan helpen. Aan het eind van de middag ga je langs bij een vervoerbedrijf: je wilt eens horen waar zij nu tegenaan lopen bij de planvorming van gemeenten voor nieuwe woon- en werklocaties, worden de bedrijven goed bij het proces betrokken?

Wie zijn we?

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is dé samenwerking van, voor en door 23 gemeenten in de grootstedelijke regio Rotterdam Den Haag. Samen met het bestuur, de gemeenten, medeoverheden en onze netwerkpartners van kennisinstellingen en bedrijfsleven, werken we aan het verbeteren van onze positie als Europese topregio. Wij werken aan een aantrekkelijke regio voor inwoners om te werken, wonen en recreëren, waar (internationale) bedrijven zich vestigen en waar bezoekers zich welkom voelen. Wij richten ons op het versterken van de bereikbaarheid en het economisch vestigingsklimaat. Het gaat erom dat er geïnvesteerd wordt in onze regio, zodat de economie groeit en er meer banen komen.

De MRDH is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van 23 gemeenten en heeft als verlengd lokaal bestuur de status van vervoerregio vanuit de Rijksoverheid gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Zo formuleren wij regionaal verkeer en vervoersbeleid en zijn wij opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in het MRDH-gebied, waarvoor wij concessies verlenen aan vervoerbedrijven. Daarnaast verstrekken wij subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en voor beheer, onderhoud en vervanging van OV-infrastructuur. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het Rijk (circa € 500 mln. per jaar). Daarnaast heeft de MRDH taken voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat in het MRDH-gebied op het gebied van onder andere werklocaties (bedrijventerreinen, detailhandel, kantoren), smart infrastructure (energietransitie, next generation woonwijken), economische vernieuwing (fieldlabs, campusvorming), arbeidsmarkt-onderwijs en economie van het landelijk gebied. De MRDH ontvangt hiervoor een bijdrage van de 23 gemeenten (circa € 5 mln. per jaar).

De MRDH wordt bestuurd door het algemeen bestuur en het dagelijks bestuur. Voorts zijn er twee bestuurscommissies voor verkeer en vervoer respectievelijk economisch vestigingsklimaat waarin wethouders zitting hebben.

Tot slot zijn er twee adviescommissies voor verkeer en vervoer respectievelijk economisch vestigingsklimaat waarin raadsleden zitting hebben. De MRDH-samenwerking wordt ondersteund door de MRDH-organisatie, die nauw samenwerkt met de 23 gemeenten, waar de uitvoeringskracht ligt en het bestuurlijk en ambtelijk eigenaarschap is belegd. Daarnaast wordt vanuit de inhoud nauw opgetrokken met bestuurders en medewerkers van medeoverheden en onze netwerkpartners van vervoerders, kennisinstellingen en bedrijfsleven. De komende maanden spelen de nieuwe bestuursperiode, de nieuwe strategische agenda en het doorontwikkelen van regionaal besturen en organiseren een grote rol in onze activiteiten.

Wie zoeken we?

Voor de afdeling Openbaar Vervoer, in het team OV-infrastructuur zoeken wij een ervaren en enthousiaste collega, die aantoonbare werkervaring heeft in de wereld van ruimtelijke ontwikkeling, infrastructuur en de planvorming en besluitvorming die daarbij komt kijken. Onderzoeken, studies, projecten met veel stakeholders en meerdere invalshoeken motiveren jou, het maatschappelijk belang achter deze dossiers weet jij te benoemen en steeds een stap verder tot uitvoering te brengen. Intern stel jij je op als zowel een vraagbaak als een teamspeler, energie krijg je uit het samen bereiken van resultaten. Onze gemeenten en vervoerbedrijven waarderen jou als een professionele partner: betrouwbaar op de inhoud, altijd oog voor de relatie. Schakelen met externe adviseurs is voor jou een tweede natuur.

Wat zijn de functie-eisen?

- 1) Minimaal HBO, bij voorkeur met een ruimtelijke achtergrond.
- 2) Vijf jaar relevante werkervaring
- 3) Kennis van de overheid en stakeholdersmanagement.
- 4) Uitstekende mondelinge en schriftelijke vaardigheden

Welke competenties zoeken we?

Jij bent een verbinder: tussen inhoud en mensen, tussen organisaties, tussen strategie en uitvoering, tussen sectoren. Herkenbaar? Dan beschik jij over de volgende competenties: analytisch vermogen, adviesvaardigheden, communicatief, samenwerkingsgericht.

Wat zijn onze kernwaarden?

Vanuit ons DNA – verbinding, toekomstgerichtheid en ondernemerszin - kennen we zes kernwaarden:

- 1) Proactief
- 2) Resultaatgerichtheid
- 3) Opdrachtgeverschap
- 4) Flexibiliteit
- 5) Samenwerken
- 6) Sensitief voor de omgeving

Wat bieden we?

We bieden een prettige en professionele werkomgeving, waarin we voor resultaat gaan. We bieden daarbij een salaris dat, afhankelijk van opleiding, leeftijd en ervaring, maximaal € 4.859,= bruto per maand (schaal 11 CAO gemeenten) bedraagt bij een volledige werkweek en (uitzicht op) een dienstverband voor onbepaalde tijd. We bieden daarnaast aantrekkelijke secundaire arbeidsvoorwaarden, bijvoorbeeld de opbouw van een individueel keuzebudget, een vergoeding voor een tablet/laptop en mobiele telefoon, volledige OV-vergoedingen voor woon-werkverkeer (2de klasse) en dienstreizen (1ste klasse).

Wil je bij ons komen werken?

Je sollicitatie, voorzien van CV, dient uiterlijk 13 januari in het bezit te zijn van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, t.a.v. Jacqueline van Dam , per e-mail j.vandam@mrdh.nl. Wil je meer weten over de functie dan kun je contact opnemen met Christel Mourik, manager afdeling OV: 088-5445183 of c.mourik@mrdh.nl.

De vacature wordt intern binnen de MRDH-organisatie uitgezet én tegelijkertijd intern bij de 23 gemeenten en extern uitgezet. Bij gelijke geschiktheid hebben interne kandidaten voorrang. Na sluiting van de termijn vindt een briefselectie door de selectiecommissie plaats, waarna de gesprekken worden ingepland. Een assessment kan onderdeel uitmaken van de procedure.