

Begroting MRDH 2023 in één oogopslag

(* 1 miljoen €)

Inkomsten totaal

576,0

Brede Doeluitkering (BDU)

544,8

Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat

6,8

Andere inkomstenbronnen

24,4

Detail andere inkomstenbronnen (€ 24,4 miljoen):

Opbrengsten financiering OV-bedrijven (rente, marktconformiteitsopslag)

18,4

Overige inkomsten (provincie, gemeenten)

6,0

Uitgaven totaal

576,0

Programma exploitatie verkeer en openbaar vervoer (hoofdstuk 2.1)

422,7

Onderzoek verkeer en openbaar vervoer

10,6

Concessies openbaar vervoer (rijden dienstregeling, beheer en (vervangings-) onderhoud infrastructuur)

393,1

Exploitatie openbaar vervoer - overig

5,3

Rentekosten (rente financiering OV-bedrijven)

10,6

Directe kosten personeel

3,2

Programma infrastructuur verkeer en openbaar vervoer (hoofdstuk 2.2)

141,0

Verkeersmanagement en wegenstructuur (o.a. no-regret maatregelen CID-Binckhorst, Korte Termijn Aanpak, Prinses Beatrixlaan Rijswijk en Automatisch Vervoer Last Mile)

47,9

Fiets- en ketenmobiliteit (o.a. metropolitane fietsroutes)

30,6

Verkeersveiligheid (o.a. Blackspots, rotondes, 30km/u-zones en verkeerseducatie)

9,0

Netwerk openbaar vervoer (o.a. Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio, Tramlijn 19, Systeemsprong sneltram, OV knoop en Metrostation Nissewaard, R-net

Ridderkerk – Rotterdam)

52,1

Directe kosten personeel

1,4

Programma economisch vestigingsklimaat (hoofdstuk 2.3)

5,4

Versterken Economisch Vestigingsklimaat (o.a. bijdragen aan gemeentelijke projecten die bijdragen aan de realisatie van de programmadoelen, samenwerkingsafspraken met InnovationQuarter en YES!Delft en projectontwikkeling)	4,4
Directe kosten personeel	1,0

Overig (hoofdstuk 3.2) **6,9**

Overhead verkeer en openbaar vervoer	5,4
Overhead economisch vestigingsklimaat	1,5

Toelichtende tekst

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van, voor en door 21 gemeenten (per 1 januari 2023 zijn Brielle, Hellevoetsluis en Westvoorne samengegaan in de nieuwe gemeente Voorne aan Zee) en heeft als verlengd lokaal bestuur de status van vervoerregio vanuit de rijksoverheid gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de regio Rotterdam Den Haag, verlenen wij concessies aan vervoerbedrijven. Daarnaast verstrekken wij subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en bevorderen wij innovatieve mobiliteitsoplossingen. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het rijk. Daarnaast heeft de MRDH taken voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de regio Rotterdam Den Haag, op het gebied van onder meer werklocaties (bedrijventerreinen, kantorenlocaties en winkelgebieden), Fieldlabs en regionale campussen, digitale connectiviteit en stimuleren van het groengebruik en recreatie. De MRDH ontvangt hiervoor een bijdrage van de 21 gemeenten.