

# IPVa 2021, Automatisch Vervoer op de Last Mile

1 januari 2021

Aanvrager	Projecten	Totaalinvestering van alle partijen			Prognose kasritme subsidie MRDH				
		Investering excl. BTW	Gemeenten en derden, minimale bijdrage	MRDH, maximale bijdrage	2019	2020	2021	2022	
Haagse Shuttle bv / gemeente Den Haag	AVLM-3	HagaZiekenhuis shuttle	€ 1.312.000	€ 656.000	€ 656.000	€ 656.000			
Den Haag	AVLM-3	Infrastructuur Haga-shuttle	€ 92.000	€ 46.000	€ 46.000	€ 46.000			
		<b>Restierend voor 2021-2022</b>	<b>€ 36.712.582</b>	<b>€ 23.091.700</b>	<b>€ 13.620.882</b>		€ -	€ 7.000.000	€ 6.620.882
Gemeente Zoetermeer	AVLM-2	Dutch Innovation Park shuttle – Zoetermeer							
ADaaS	AVLM-7	Rotterdam-The Hague Airport – Rotterdam							
gemeente Rotterdam	AVLM-9	Rijnhaven - ss Rotterdam							
Gemeenten Schiedam & Vlaardingen	AVLM-4	LOAV shuttle							
Gemeente Capelle a/d IJssel	AVLM-6	Parkshuttle 3.0 Rivium, extra shuttles op bestaande baan							
Gemeente Leidschendam-Voorburg	AVLM-5.2	Mall of the Netherlands shuttle							
Gemeente Den Haag	AVLM-1	Binckhorst shuttle – Den Haag							
Gemeente Delft / TU Delft?	AVLM-8	TU Delft Technopolis & RADD shuttle – Delft							
		<b>Totaal realisatie testlocaties</b>	<b>€ 38.116.582</b>	<b>€ 23.793.700</b>	<b>€ 14.322.882</b>	<b>€ 702.000</b>	€ -	€ 7.000.000	€ 6.620.882
MRDH	AVLM-21	Gezamenlijk onderzoek (incl. themabijeenkomsten)	€ 214.280	€ 107.140	€ 107.140		€ -	€ 40.000	€ 67.140
Gemeente Zoetermeer	AVLM-2	Dutch Innovation Park shuttle – Zoetermeer	€ 44.000	€ 22.000	€ 22.000	€ 22.000			
ADaaS	AVLM-7	Rotterdam-The Hague Airport – Rotterdam	€ 30.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000			
gemeente Rotterdam	AVLM-9	Rijnhaven - ss Rotterdam	€ 30.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000			
Gemeenten Schiedam & Vlaardingen (robotTuner)	AVLM-4	LOAV shuttle	€ 27.720	€ 13.720	€ 14.000		€ 14.000		
Gemeente Capelle a/d IJssel	AVLM-6	Parkshuttle 3.0 Rivium, extra shuttles op bestaande baan	€ 47.000	€ 23.500	€ 23.500	€ 23.500			
Gemeente Leidschendam-Voorburg	AVLM-5.2	Mall of the Netherlands shuttle	€ 15.000	€ 7.500	€ 7.500	€ 7.500			
Future Mobility Netwerk			€ 159.025	€ -	€ 159.025	€ 137.025	€ 22.000		
MAP traffic management			€ 39.565		€ 39.565		€ 39.565		
Spring holding			€ 69.388		€ 69.388		€ 69.388		
MRDH	AVLM-22	Programmaorganisatie e.d.	€ 105.000		€ 105.000		€ 35.000	€ 35.000	€ 35.000
MRDH	AVLM-23	Communicatie en marketing	€ 100.000		€ 100.000		€ 40.000	€ 40.000	€ 20.000
		<b>Totaal procesbudget</b>	<b>€ 880.978</b>	<b>€ 203.860</b>	<b>€ 677.118</b>	<b>€ 220.025</b>	<b>€ 219.953</b>	<b>€ 115.000</b>	<b>€ 122.140</b>
		<b>Totaal programma</b>	<b>€ 38.997.560</b>	<b>€ 23.997.560</b>	<b>€ 15.000.000</b>	<b>€ 922.025</b>	<b>€ 219.953</b>	<b>€ 7.115.000</b>	<b>€ 6.743.022</b>

Van enkele projecten was/is een kostenindicatie opgesteld. De MRDH-bijdrage is op basis van een evenredige verdeling van het MRDH-programmabudget.

Er zijn geen actuele indicaties van de realisatiekosten. Dit wordt t.z.t. ingevuld op basis van een implementatieplan per project.

Het kasritme is een inschatting op basis van de oude kosteninschattingen, een evenredige verdeling van het MRDH-budget en de actuele planning.