

IPVa 2021, R-net (ombouw 6 buslijnen)

1 januari 2021

Buslijn	Traject	Onderdeel	Investering	2018	2019	2020	2021	2022 en 2023
403 en 404	Spijkenisse-Hellevoetsluis en Spijkenisse-Brielle	Haltevoorzieningen *	€ 1.401.000	€ 200.500	€ 428.500	€ 645.000	€ 127.000	
		Fietsvoorzieningen **	€ 920.000			€ 659.000	€ 261.000	
		Aanpassingen kruisingen	€ 10.000				€ 10.000	
		Doorstromingsmaatregelen	€ 50.000				€ 50.000	
456	Den Haag Leijenburg-Naaldwijk-Schiedam	Haltevoorzieningen *	€ 882.000		€ 270.000		€ 459.000	€ 153.000
		Fietsvoorzieningen **	€ 1.200.000				€ 600.000	€ 600.000
		Aanpassingen kruisingen	€ 20.000				€ 20.000	
		Doorstromingsmaatregelen	€ 50.000				€ 50.000	
455	Zoetermeer Centrum West - Pijnacker station - Delft Centraal station	Haltevoorzieningen *	€ 1.215.000		€ 314.000		€ 651.000	€ 250.000
		Fietsvoorzieningen **	€ 480.000				€ 240.000	€ 240.000
		Aanpassingen kruisingen	€ 10.000				€ 10.000	
		Doorstromingsmaatregelen	€ 50.000				€ 50.000	
170 en 173	Station Rodenrijs - stations Zoetermeer - Zoetermeer Centrum West, Rodenrijs - Bergschenhoek - Bleiswijk - Zoetermeer Centrum West	Haltevoorzieningen *	€ 1.479.500	€ 33.000	€ 288.000		€ 415.000	€ 743.500
		Fietsvoorzieningen **	€ 680.000				€ 340.000	€ 340.000
		Aanpassingen kruisingen	€ 10.000				€ 10.000	
		Doorstromingsmaatregelen	€ 50.000				€ 50.000	
	Totaal		€ 8.507.500	€ 233.500	€ 1.300.500	€ 1.304.000	€ 3.343.000	€ 2.326.500
	* Verrekeningen met reclameinkomsten nog niet meegenomen			PM				
	** Fietsvoorzieningen 50% voor de wegbeheerder		€ 1.640.000			€ 329.500	€ 720.500	€ 590.000
	Bijdrage Rijk (KTA 2019)		€ 267.600		€ 267.600			
	Benodigde financiering vanuit R-net		€ 6.599.900	€ 233.500	€ 1.032.900	€ 974.500	€ 2.622.500	€ 1.736.500