

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl

Aan de gemeenteraden van de 21 gemeenten van de Metropoolregio
Rotterdam Den Haag

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Lissy-Bo Jonker

e-mail
bestuurlijkezakenVa@mrddh.nl

telefoonnummer
088 5445 100

uw kenmerk

ons kenmerk
2432081

aantal bijlage(n)

Datum
12 september 2025

Onderwerp
Zienswijze concept-ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat &
concept-ontwerp Mobiliteitsvisie

Geachte raadsleden,

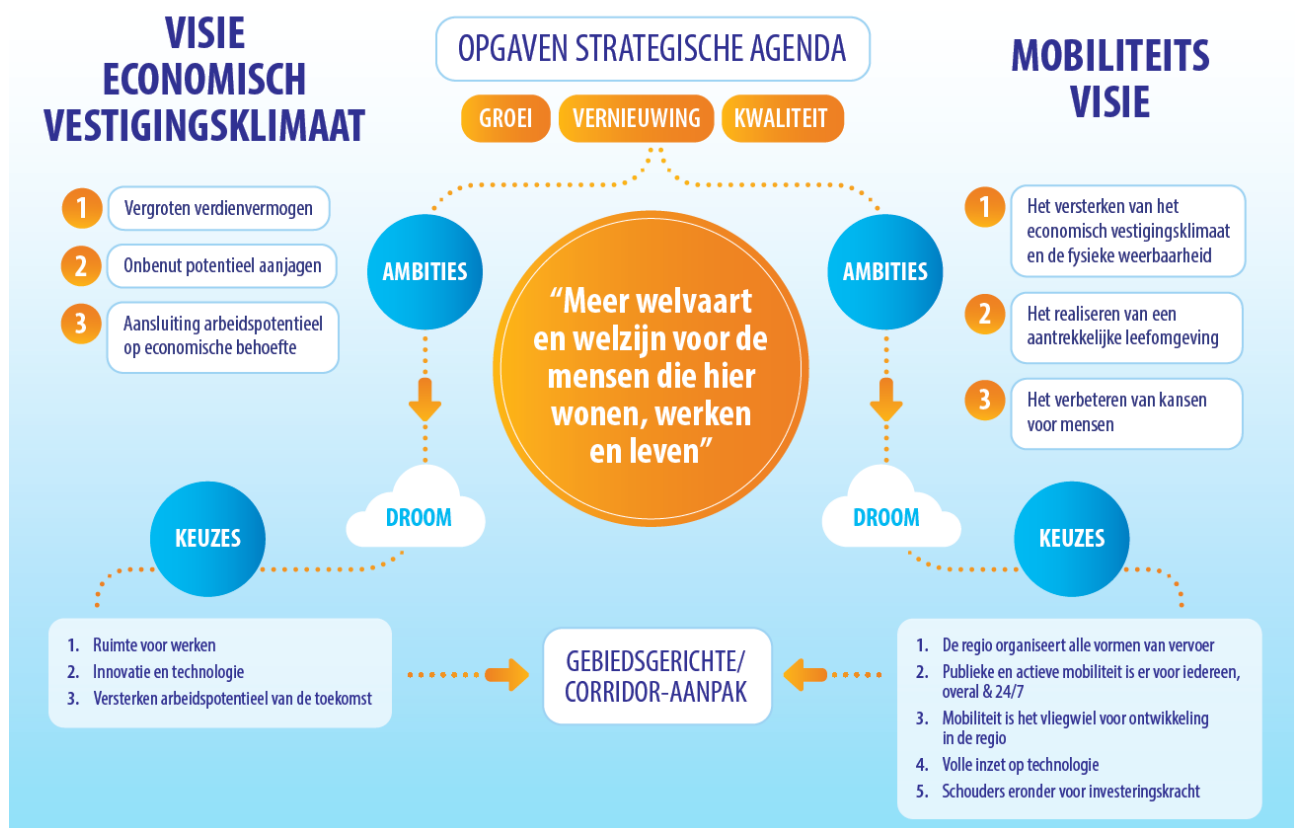
Met gepaste trots presenteren we de concept-ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat en de concept-ontwerp Mobiliteitsvisie voor de metropoolregio Rotterdam Den Haag. Het afgelopen jaar hebben we hier gezamenlijk hard aan gewerkt - regio en gemeenten, bestuurders, raadsleden en ambtelijke organisaties. Hierbij nodigen wij u uit om uw zienswijze kenbaar te maken op beide visies. In deze brief geven we een introductie op de concept-ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat en concept-ontwerp Mobiliteitsvisie en vindt u informatie over de wijze waarop u kunt reageren. Met uw zienswijzen versterken we beide visies voor definitieve vaststelling én halen we uw prioriteiten en reflecties op voor de uitvoeringsprogramma's. In de bijlage is er een animatie die beide visies beknopt toelicht.

De adviescommissies Economisch Vestigingsklimaat en Vervoersautoriteit hebben advies gegeven op beide concept-ontwerp visies. Ze hebben een aantal aanvullende aandachtspunten en inzichten meegegeven. Het algemeen bestuur betreft de aangedragen adviezen in de verdere uitwerking van de definitieve versies en de daaropvolgend op te stellen uitvoeringsprogramma's, waar u vanzelfsprekend bij wordt betrokken. Een uitwerkingsprogramma dat ambitieus en realistisch tegelijk is. Ook beseffen we dat we met deze twee visie en flinke stap vooruitzetten in ambitie en impact. Dat is spannend én nodig, maar vraagt vooral ook dezelfde gezamenlijkheid bij de uitwerking. Vanuit dit uitgangspunt zetten we samen de volgende stap. Samen, met elkaar en voor elkaar.

Twee samenhangende visies met keuzes voor de toekomst

Met de concept-ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat en de concept-ontwerp Mobiliteitsvisie maken we een ambitie uit de Strategische Agenda concreet: *‘Meer welvaart én welzijn voor de mensen die in de metropoolregio Rotterdam Den Haag wonen, werken en leven’*. Voor het eerst ontwikkelden we gezamenlijk twee samenhangende visies die een vooruitstrevend en ambitieus toekomstbeeld schetsen. Via de gebiedsgerichte/corridoraanpak worden de keuzes zichtbaar vertaald naar de verschillende gebieden in de metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Bovendien brengen we de samenhang in beeld tussen het versterken van het economisch vestigingsklimaat en mobiliteit. In de afbeelding hieronder ziet u in één oogopslag de ambities en keuzes in beeld gebracht. Na vaststelling van beide visies gaan we aan de slag. We maken daartoe een uitvoeringsprogramma en die gebruiken we om de Strategische Agenda te actualiseren voor de periode 2027-2030.



De keuzes voor de toekomst

Voor de Visie Economisch Vestigingsklimaat zijn die keuzes:

1. Ruimte voor werken

We zetten ons in voor voldoende en kwalitatief sterke werklocaties die bijdragen aan het verdienvermogen en de brede welvaart van de regio. Door schaarse ruimte gericht in te zetten voor economische clusters en toekomstbestendige locaties, wordt actief gestuurd op innovatie, duurzaamheid en maatschappelijke meerwaarde. Tegelijkertijd wordt geïnvesteerd in aantrekkelijke, goed bereikbare werkomgevingen die ook het regionale mkb en startups en scale-ups versterken.

2. Innovatie en technologie

We richten innovatie doelgericht op het versterken van het verdienvermogen van regionale economische clusters, met nadruk op technologische toepassing en maatschappelijke transitie. Er wordt ingezet op integrale programma's, betere samenwerking en ondersteuning van het mkb, startups en scale-ups binnen het innovatie-ecosysteem. Door focus, leiderschap en publiek-private samenwerking wordt het economisch fundament van de regio versterkt en toekomstbestendig gemaakt.

3. Versterken arbeidspotentieel van de toekomst

We zien onderwijs als sleutel tot een toekomstbestendige economie en zetten daarom in op innovatiecampussen en -districten die onderwijs, bedrijfsleven en maatschappelijke opgaven verbinden. Door focus op samenwerking tussen mbo, hbo en wo wordt de noodzakelijke talentontwikkeling versterkt en beter afgestemd op de behoeften van economische clusters. Zo draagt de MRDH bij aan de brede welvaart in de gehele regio én versterkt het regionaal verdienvermogen door onderwijs, ruimte en arbeidsmarkt slim te koppelen.

Met de mobiliteitsvisie maken we vijf keuzes:

1. De regio organiseert alle vormen van vervoer

We werken met elkaar toe naar optimaal vervoer voor elke reiziger: slim, vlot en verbonden, toegankelijk, inclusief, betrouwbaar, veilig, schoon en betaalbaar. Waar mogelijk combineren we daarvoor verschillende vormen van mobiliteit, met maatwerk waar nodig. Zodat iedereen werk, opleiding en voorzieningen kan bereiken.

2. Publieke en actieve mobiliteit is er voor iedereen, overal & 24/7

Mobiliteit is er voor iedereen, overal en altijd beschikbaar – ongeacht vervoersbehoefte of budget. Daarom bouwen we aan een samenhangend systeem van publieke en actieve mobiliteit, bestaande uit 3 onderdelen: 1) hoogwaardig OV als de standaard, 2) mobiliteitsknooppunten als de schakels, 3) fietsen, lopen, reguliere buslijnen, gedeeld en vraaggestuurd vervoer als fijnmazige toevoeging daarop.

3. Mobiliteit is het vliegwiel voor ontwikkeling in de regio

We hanteren een één-én-benadering: de corridor-aanpak verbindt mobiliteitsknooppunten met alle vormen van mobiliteit. En we koppelen mobiliteit daarmee aan economie, verstedelijking, ruimtelijke ordening en sociaaleconomische doelen.

4. Volle inzet op technologie

Technologie helpt onze ambitie en keuzes 1, 2 en 3 te realiseren. We benutten hiervoor het innovatie-ecosysteem. Onder meer autonoom rijden van metro, tram en bus, slimme verkeerslichten, gedragsmaatregelen en de juiste data op het juiste tijdstip voor beheer en onderhoud van materieel zorgen voor een optimaal netwerk. Belangrijk bij het gebruik van technologie: het is toegankelijk, inclusief en cybersecure, er wordt rekening gehouden met het eerlijk verdelen van welvaart en het voldoet aan privacywetgeving.

5. Schouders eronder voor investeringskracht

We zetten met partners in de regio een gezamenlijke investeringsagenda op, met focus op gebiedsgerichte corridors en gedeelde verantwoordelijkheid van publieke en private partijen, ook (inter-)nationaal. De investeringen maken keuze 1 t/m 4 mogelijk.

Waarom zijn deze visies van belang?

De metropoolregio Rotterdam Den Haag staat voor opgaven en er zijn kansen. We staan op een kantelpunt. Met een stevige economische basis – goed voor 15% van het nationale bruto binnenlands product (bbp) – en een bewezen kracht in samenwerking, is de regio klaar voor de volgende stap. De successen van de afgelopen jaren, zoals de RandstadRail, de Hoekselijn, de Maasdelatunnel en investeringen in innovatieve werklocaties en campussen, vormen een solide fundament. Maar de uitdagingen van morgen vragen om nieuwe keuzes en gerichte acties.

We staan voor een forse groei: tot 2040 komen er circa 400.000 inwoners bij. Dat vraagt om slimme oplossingen voor ruimtegebruik, mobiliteit en economische ontwikkeling. Tegelijkertijd hebben we te maken met een sterke vergrijzing en is digitalisering en verduurzaming nodig. De brede welvaart blijft achter, terwijl het potentieel van onze kennisinstellingen en arbeidsmarkt nog niet volledig wordt benut.

We moeten de mouwen opstropen en gaan samen investeren in een sterk economisch vestigingsklimaat en een bereikbare regio. We benutten de kracht van onze economische clusters – van Mainport tot Greenports – en zetten in op slimme verdichting rond OV-knooppunten, herontwikkeling van strategische locaties en het versterken van campussen en innovatiedistricten. Met een sterke verbinding tussen economie en mobiliteit – zoals de evaluatie van Berenschot als aanbeveling noteerde en uw in uw zienswijzen daarover onderstreepte.

Onze inzet is helder: we bouwen aan een veerkrachtige, inclusieve en concurrerende metropoolregio. Door samenwerking, innovatie en gerichte keuzes maken we de regio toekomstbestendig – voor bewoners, bedrijven én volgende generaties.

Uw zienswijze gevraagd

We maakten deze concept-ontwerpvisies samen met raadsleden, bestuurders en stakeholders van de MRDH. En we spraken met inwoners over de toekomst van mobiliteit. Als raadslid heeft u een belangrijke rol in het proces. Uw zienswijze zorgt voor twee breed gedragen visies die aansluiten bij de belangen van uw gemeente en de regio. Vanaf half september kunt u elke 2 weken een podcast beluisteren over de thema's van de concept-ontwerp visies. Deze podcastserie van 8 afleveringen geeft u extra informatie over de visie op economie en mobiliteit van gerenommeerde meedenkers uit het bedrijfsleven, van kennisinstellingen en overheden. U kunt de podcasts beluisteren via www.mrdh.nl/podcast

Tot wanneer kunt u een reactie geven?

Het algemeen bestuur vraagt u om uw zienswijze uiterlijk 3 november 2025 schriftelijk kenbaar te maken. Het concept en de definitieve zienswijze kunt u per e-mail richten aan bestuurlijkezakenVA@mrdh.nl. Mocht u vragen hebben over de planning of het proces, laat dit dan ook weten. Dan bekijken we gezamenlijk hoe we dit het beste kunnen oppakken.

Proces tot vaststelling

Na de zienswijze worden de adviescommissies Vervoerautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat om advies gevraagd hoe om te gaan met de rode draden uit de ontvangen zienswijze van de 21 gemeenten. Dit advies wordt betrokken bij de besluitvorming van de bestuurscommissie Vervoerautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat en het algemeen bestuur. Voorzien is dat het algemeen bestuur de definitieve visies op 13 februari 2026 vaststelt.

Met elkaar in gesprek!

De MRDH geeft graag een technische toelichting op beide visies. Hiervoor kunt u contact opnemen met Cees Stoppelenburg via c.stoppelenburg@mrdh.nl of Joni Braas via j.braas@mrdh.nl. U kunt ook bij hem/haar terecht als u andere vragen heeft over de visies.

We wensen u een goed gesprek en zien uit naar de reactie van uw gemeente. Met elkaar zetten we de schouders eronder en werken we aan de toekomst van de metropoolregio.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

Christel Mourik
secretaris

Jan van Zanen
voorzitter