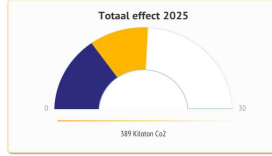


Uitleg bij sheet

Hier staan alle resultaten zoals op de webpagina moeten worden weergegeven. Door op het tabblad 'status maatregelen per gemeente' de kleuren aan te passen kan de informatie op dit dashboard worden geüpdatet

| Totaal effect in 2025 | % reductie in 2025 | kton reductie in 2025 | kleur totaal | |
|--|--------------------|-----------------------|--------------|-------|
| EU en Rijkbeleid met regionale doorwerking | 9,5% | 418,26 | FFEECF | 9,5% |
| Onderdeel van beleid - gemeenten & MRDH | 4,6% | 203,53 | FFB700 | 4,6% |
| Nog geen onderdeel van beleid - gemeenten | 1,7% | 76,77 | | |
| Geen bestuurlijk draagvlak - gemeenten | 1,0% | 45,99 | | |
| Restopgave | 13,1% | 575,94 | FFFFFF | 15,9% |



In deze figuur is de procentuele CO2 reductie in 2025 ten opzichte van 2015 weergegeven. Deze reductie wordt deels gerealiseerd door EU en Rijkbeleid en deels door gemeentelijke en regionale maatregelen. De ambitie is om in 2025 30% minder CO2 uit te stoten in vergelijking met 2015.

Reductie CO2, Fijnstof, Stikstof totaal

| | % reductie | % reductie in 2025 t.o.v. 2015 |
|-------------------------------|------------|---|
| Percentage besparing CO2 | 14,1% | % reductie in 2025 t.o.v. 2015 |
| Percentage besparing Fijnstof | 3,4% | % reductie in 2025 t.o.v. 2025 zonder maatregelen |
| Percentage besparing stikstof | 2,4% | % reductie in 2025 t.o.v. 2025 zonder maatregelen |

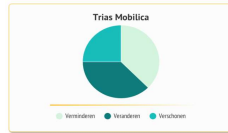


| | ton reductie | Eenheid | Toelichting |
|--------------------|--------------|---------|---|
| Besparing CO2 | 621,80 | kton | Dit betreft de reductie in 2025 t.o.v. 2015 in kton CO2. |
| Besparing Fijnstof | 5,31 | ton | Dit betreft de reductie in 2025 t.o.v. de situatie zonder maatregelen in tonnen Fijnstof. |
| Besparing stikstof | 285,52 | ton | Dit betreft de reductie in 2025 t.o.v. 2025 zonder maatregelen in tonnen stikstof. |



Trias mobilica

| | Percentage | Kleurcode |
|-------------|------------|-----------|
| Verminderen | 39% | #F4A29D |
| Veranderen | 28% | #D94947 |
| Verschoonen | 53% | #FFB700 |



De categorie 'Verschoonen' van mobiliteits maatregelen is verminderd door verkeer te verminderen, van vervoerswijzen te veranderen of voertuigen te verschoonen. Dit zijn de drie pijlers van de Trias Mobilica. In deze figuur is weergegeven hoe de effecten van de maatregelen die onderdeel van het beleid zijn, verdeeld zijn tussen deze drie vormen van emissiereductie.

Resultaten per thema - ingekapt (alles in kton CO2)

| Onderdeel van beleid | veranderen | | verschoonen | | Geen onderdeel van het beleid | | Geen draagvlak/geen informatie | | Toelichting |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|---|
| | vermindern | veranderen | vermindern | veranderen | vermindern | veranderen | vermindern | veranderen | |
| Duurzaam inkopen | 0 | 0 | 71,91708071 | 0 | 11,39654675 | 0 | 0 | 0 | Deze categorie omvat maatregelen die betrekking hebben op de verduurzaming van de inkoop door r... |
| Elektrisch vervoer en beprijzing | 0 | 0 | 5,814723832 | 0 | 22,2017263 | 32,78955007 | 0 | 4,827308577 | Deze categorie kton CO2 label voor X-as |
| Verduurzaming logistiek | 14,87579578 | 0 | 53,48572432 | 0 | 18,0040565 | 0 | 0 | 3,889275492 | Deze categorie omvat maatregelen die betrekking hebben op de verduurzaming van de logistiek. |
| Werkgebonden mobiliteit | 0 | 14,80389979 | 0,482267874 | 0 | 1,443047426 | 0,01146459 | 0 | 0,759979382 | Deze categorie omvat maatregelen die betrekking hebben op de verduurzaming van werkgebonden m... |
| Fiets, OV en innovatieve mobiliteit | 0 | 49,72478739 | 2,056118008 | 0 | 1,224588881 | 0,37162333 | 0 | 0,004078843 | Deze categorie omvat maatregelen die betrekking hebben op het stimuleren van fiets-, OV- en innova... |
| Parkeren-, ruimtelijk en overig beleid | 31,73265313 | 4,559113717 | 0 | 10,33128078 | 1,22881472 | 0 | 4,056710392 | 0,963780287 | Deze categorie omvat maatregelen die betrekking hebben op parkeren, ruimtelijke ordening en overi... |

Kleur status van beleid

| | |
|---------|---|
| #D4390B | Onderdeel van beleid gemeenten & MRDH |
| #FFD09E | Nog geen onderdeel van beleid gemeenten |
| #F4A29D | Geen bestuurlijk draagvlak gemeenten |

Resultaten per thema - uitgekapt (alles in kton CO2)

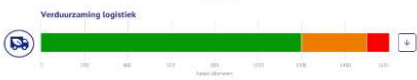
| Nummer | MRDH/gemeente | Maatregel | Categorie | Drie regels toelichting | | Geen onderdeel van het beleid | | Geen draagvlak/geen informatie | | Aantal gemeenten | Trias mobilica |
|--------|---------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|------------|-------------------------------|------------|--------------------------------|--------------|------------------|----------------|
| | | | | vermindern | veranderen | vermindern | veranderen | vermindern | veranderen | | |
| A6 | gemeente | ZE doelgroepenvervoer | Elektrisch vervoer | 0 | 0 | 4,356704956 | 0 | 0 | 0,340771093 | 0 | 17 |
| A7 | gemeente | ZE groen onderhoud | Duurzaam ink | 0 | 0 | 0,016456128 | 0 | 0 | 0,001111197 | 0 | 12 |
| A8 | gemeente | ZE bestratings- en riol | Duurzaam ink | 0 | 0 | 0,472410574 | 0 | 0 | 1,249916472 | 0 | 8 |
| A9 | gemeente | ZE eigen wagenpark | Duurzaam ink | 0 | 0 | 13,00315193 | 0 | 0 | 0,420998131 | 0 | 17 |
| A10 | gemeente | ZE zakelijk verkeer ee | Werkgebonde | 0 | 0 | 0,406367874 | 0 | 0 | 0,01146459 | 0 | 9 |
| A11 | gemeente | Mobiliteitsplan gemees | Gemeentelijke | 0 | 0 | 5,957493264 | 0 | 0 | 4,216455086 | 0 | 9 |
| B4 | gemeente | Mietpostplaatse fietrou | Fiets, OV en H | 0 | 0 | 1,830879579 | 0 | 0 | 0,032688265 | 0 | 20 |
| B5 | gemeente | Nieuwe vervoersconcep | Fiets, OV en H | 0 | 0 | 2,056118008 | 0 | 0 | 0,371432353 | 0 | 15 |
| B6 | gemeente | Gedifferentieerde park | Elektrisch ver | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,360026189 | 0 | 4,827308577 |
| B7 | gemeente | Logistiek makelaar | Verduurzaming | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| B8 | gemeente | Laadinfrastructuur en | Elektrisch ver | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| B9 | gemeente | Regionale tariefstellin | Elektrisch ver | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| B10 | gemeente | Laadinfrastructuur bij | Elektrisch ver | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| B11 | gemeente | Werkgeversaanpak | Werkgebonde | 0 | 0 | 8,8464941 | 0 | 0 | 4,226593439 | 0 | 11 |
| B12 | gemeente | Lagers parkerennorme | Parkeren, ruim | 0 | 0 | 20,79361554 | 0 | 0 | 4,522019239 | 0 | 11 |
| B13 | gemeente | Betaald parkeren in ce | Parkeren, ruim | 0 | 0 | 0,939037992 | 0 | 0 | 1,666884272 | 0 | 8 |
| B14 | gemeente | Autoparkerplekken bi | Fiets, OV en H | 0 | 0 | 0,013667673 | 0 | 0 | 0,007117335 | 0 | 15 |
| B15 | gemeente | Schilenaanpak | Fiets, OV en H | 0 | 0 | 0,30800738 | 0 | 0 | 0,0755559 | 0 | 18 |
| B16 | gemeente | ZE zones stadslogistiek | Fiets, OV en H | 0 | 0 | 53,38142782 | 0 | 0 | 18,0040565 | 0 | 6 |
| B17 | gemeente | Logistieke hubs | Verduurzaming | 0 | 0 | 14,87579578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| B18 | gemeente | Talking traffic | Fiets, OV en H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| B19 | gemeente | Wagenpark adviseur | Verduurzaming | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| C1 | gemeente | Pilots innovatieve bep | Elektrisch ver | 0 | 0 | 5,814723832 | 0 | 0 | 32,78955007 | 0 | 0 |
| D3 | gemeente | Richtlijn bouwen bij | Parkeren, ruim | 0 | 0 | 3,736232389 | 0 | 0 | 1,013953922 | 0 | 12 |
| D4 | gemeente | Moda! shift korte ritte | Fiets, OV en H | 0 | 0 | 32,87739933 | 0 | 0 | 1,10922788 | 0 | 17 |
| D5 | gemeente | Straat van de Toekomst | Parkeren, ruim | 0 | 0 | 0,422881328 | 0 | 0 | 0,214860249 | 0 | 11 |
| NMG1 | gemeente | Weren van volle scoot | Elektrisch ver | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19,841771645 | 0 | 0 |
| NMG2 | gemeente | Snelheidsreductie op | Parkeren, ruim | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,122377865 | 0 | 0 |
| NMG3 | gemeente | ZE materieel bouw | Duurzaam ink | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,138747855 | 0 | 0 |
| A1 | MRDH | ZE bussen | Duurzaam ink | 0 | 0 | 14,87572021 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| A2 | MRDH | Zonneschermen HTM/RE | Duurzaam ink | 0 | 0 | 0,090664 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| A3 | MRDH | Zonneschermen HTM/RE | Duurzaam ink | 0 | 0 | 0,35466 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| A4 | MRDH | Donkergroene stroom I | Duurzaam ink | 0 | 0 | 37,11247659 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| A5 | MRDH | Pilot waterstofbussen | Vervalt - valt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| B1 | MRDH | Verhogen capaciteit e | Vervalt - valt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| B2 | MRDH | Duurzaam PV over wat | Duurzaam ink | 0 | 0 | 1,054034644 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| B3 | MRDH | Opwaaide busverbinding | Vervalt - valt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| C0 | MRDH | Gebiedsprogramma Me | Fiets, OV en H | 0 | 0 | 14,50724637 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| C2 | MRDH | Verdubbeling Oude IJr | Vervalt - valt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| C3 | MRDH | No regret-pakket CID/I | Vervalt - valt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| C4 | MRDH | MIRT-verkenning oever | Vervalt - valt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| C5 | MRDH | Verkenning CID Binsch | Vervalt - valt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| D1 | MRDH | Mobiliteits transitie Zu | Fiets, OV en H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| D2 | MRDH | Opwaardering OV-knoo | Fiets, OV en H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| NMR1 | MRDH | Maas-pilot Rotterdam | Fiets, OV en H | 0 | 0 | 0,114806491 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |
| NMR2 | MRDH | Connect Transport Cor | Verduurzaming | 0 | 0 | 0,1042965 | 0 | 0 | 0 | 0 | MRDH |



De informatie op deze pagina is uitsluitend bedoeld voor de informatie van de afnemer van de dienst. Het is niet toegestaan deze informatie te kopiëren, te verspreiden of openbaar te maken. De afnemer aanvaardt de aansprakelijkheid voor het gebruik van de informatie op deze pagina. Het is niet toegestaan de informatie op deze pagina te kopiëren, te verspreiden of openbaar te maken. De afnemer aanvaardt de aansprakelijkheid voor het gebruik van de informatie op deze pagina.

Risico: Niet Lage Hoog Zeer hoog

Staan
oblast
teve
ge m



0 Niet Lage Hoog Zeer hoog