

IPVa 2023, R-net ombouw 6 buslijnen

30 november 2022

Buslijn	Traject	Onderdeel	Investering	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
403 en 404	Spijkenisse-Hellevoetsluis en Spijkenisse-Brielle	Haltevoorzieningen	€ 1.308.300	€ 200.500	€ 428.500	€ 645.000			€ 34.300	
		Fietsvoorzieningen **	€ 659.500			€ 659.500				
456	Den Haag Leijenburg-Naaldwijk-Schiedam	Haltevoorzieningen	€ 899.000		€ 270.000	€ 35.000			€ 594.000	
		Fietsvoorzieningen **	€ 78.000						€ 40.000	
455	Zoetermeer Centrum West - Pijnacker station - Delft Centraal station	Haltevoorzieningen	€ 1.046.000		€ 314.000		€ 156.000		€ 576.000	
		Fietsvoorzieningen **	€ -							
170 en 173	Station Rodenrijs - stations Zoetermeer - Zoetermeer Centrum West, Rodenrijs - Bergschenhoek - Bleiswijk - Zoetermeer Centrum West	Haltevoorzieningen	€ 1.810.500	€ 5.000	€ 293.000		€ 582.500		€ 930.000	
		Fietsvoorzieningen **	€ -							
455	Delft-Naaldwijk- 's-Gravenzande	Haltevoorzieningen	€ 393.000						€ 393.000	
		Fietsvoorzieningen **	€ 39.000						€ 39.000	
	Nader uit te werken	Haltevoorzieningen	€ 100.000							€ 100.000
		Fietsvoorzieningen **	€ 40.000							€ 40.000
Totaal			€ 6.373.300	€ 205.500	€ 1.305.500	€ 1.339.500	€ 738.500	€ -	€ 2.606.300	€ 140.000
** Fietsvoorzieningen 50% voor de wegbeheerder			€ 369.750			€ 329.750		€ -	€ 20.000	€ 20.000
Bijdrage Rijk (KTA 2019)			€ 267.600		€ 267.600					
Benodigde financiering vanuit R-net			€ 5.735.950	€ 205.500	€ 1.037.900	€ 1.009.750	€ 738.500	€ -	€ 2.586.300	€ 120.000