

IPVa 2022, R-net ombouw 6 buslijnen

30 november 2021

Buslijn	Traject	Onderdeel	Investering	2018	2019	2020	2021	2022 en 2023
403 en 404	Spijkenisse-Hellevoetsluis en Spijkenisse-Brielle	Haltevoorzieningen *	€ 1.401.000	€ 200.500	€ 428.500	€ 645.000		€ 127.000
		Fietsvoorzieningen **	€ 920.000			€ 659.500		€ 260.500
		Aanpassingen kruisingen	€ 10.000					€ 10.000
		Doorstromingsmaatregelen	€ 50.000					€ 50.000
456	Den Haag Leijenburg-Naaldwijk-Schiedam	Haltevoorzieningen *	€ 882.000		€ 270.000		€ 35.000	€ 612.000
		Fietsvoorzieningen **	€ 1.200.000					€ 1.200.000
		Aanpassingen kruisingen	€ 20.000					€ 20.000
		Doorstromingsmaatregelen	€ 50.000					€ 50.000
455	Zoetermeer Centrum West - Pijnacker station - Delft Centraal station	Haltevoorzieningen *	€ 1.215.000		€ 314.000		€ 190.000	€ 711.000
		Fietsvoorzieningen **	€ 480.000					€ 480.000
		Aanpassingen kruisingen	€ 10.000					€ 10.000
		Doorstromingsmaatregelen	€ 50.000					€ 50.000
170 en 173	Station Rodenrijs - stations Zoetermeer - Zoetermeer Centrum West, Rodenrijs - Bergschenhoek - Bleiswijk - Zoetermeer Centrum West	Haltevoorzieningen *	€ 1.479.500	€ 33.000	€ 293.000		€ 582.500	€ 571.000
		Fietsvoorzieningen **	€ 680.000					€ 680.000
		Aanpassingen kruisingen	€ 10.000					€ 10.000
		Doorstromingsmaatregelen	€ 50.000					€ 50.000
	<b>Totaal</b>		<b>€ 8.507.500</b>	<b>€ 233.500</b>	<b>€ 1.305.500</b>	<b>€ 1.304.500</b>	<b>€ 807.500</b>	<b>€ 4.891.500</b>
	* Verrekeningen met reclameinkomsten nog niet meegenomen		PM					
	** Fietsvoorzieningen 50% voor de wegbeheerder		€ 1.640.000			€ 329.750		€ 1.310.250
	Bijdrage Rijk (KTA 2019)		€ 267.600		€ 267.600			
	<b>Benodigde financiering vanuit R-net</b>		<b>€ 6.599.900</b>	<b>€ 233.500</b>	<b>€ 1.037.900</b>	<b>€ 974.750</b>	<b>€ 807.500</b>	<b>€ 3.581.250</b>