

Prioritaire Metropolitan Fietsroutes

30 november 2022

| Routenaam | SSK-raming bij SO of norm-bedrag | Wegbeheerders (30%) | MRDH e.a. (70%) | beschikt t/m 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 en verder |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Naaldwijk - Rotterdam | € 28.900.000 | € 7.810.000 | € 21.090.000 | € 869.000 | € 6.221.000 | € 6.500.000 | € 7.500.000 | | |
| Zoetermeer - Rotterdam | € 23.100.000 | € 6.930.000 | € 16.170.000 | € 1.203.000 | € 4.967.000 | € 5.000.000 | € 5.000.000 | | |
| Delft - Rotterdam Alexander | € 28.900.000 | € 8.670.000 | € 20.230.000 | | € 5.230.000 | € 8.000.000 | € 7.000.000 | | |
| Den Haag - Pijnacker | € 25.370.000 | € 7.610.000 | € 17.760.000 | | € 4.760.000 | € 4.500.000 | € 8.500.000 | | |
| Totaal 1e tranche | € 106.270.000 | € 31.020.000 | € 75.250.000 | € 2.072.000 | € 21.178.000 | € 24.000.000 | € 28.000.000 | | |
| Routes 2e tranche | € 82.500.000 | € 24.750.000 | € 57.750.000 | | | € 7.000.000 | € 16.500.000 | € 20.000.000 | € 14.250.000 |
| Totaal 2e tranche | € 82.500.000 | € 24.750.000 | € 57.750.000 | € - | € - | € 7.000.000 | € 16.500.000 | € 20.000.000 | € 14.250.000 |

Dekking

| Routenaam | BCVa | Wegbeheerders (30%) | MRDH e.a. (70%) | t/m 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 en verder |
|----------------------------------|------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| MFR Rotterdam - Naaldwijk | | | € 21.100.000 | € 869.000 | € 6.221.000 | € 6.500.000 | € 7.490.000 | | |
| MFR Zoetermeer - Rotterdam | | | € 16.170.000 | € 1.203.000 | € 4.967.000 | € 5.000.000 | € 5.000.000 | | |
| MFR Delft - Rotterdam Alexander | | | € 20.200.000 | | € 5.230.000 | € 8.000.000 | € 7.000.000 | | |
| MFR Den Haag-Pijnacker | | | € 4.618.500 | | € 4.618.500 | | | | |
| MFR Den Haag-Pijnacker | 14-12-2022 | | € 13.161.500 | | € 141.500 | € 4.500.000 | € 8.520.000 | | |
| Totaal 1e tranche | | | € 75.250.000 | € 2.072.000 | € 21.178.000 | € 24.000.000 | € 28.000.000 | | |
| <i>Nog te voteren 2e tranche</i> | | € 24.750.000 | € 57.750.000 | | | € 7.000.000 | € 16.500.000 | € 20.000.000 | € 14.250.000 |
| Totaal 2e tranche | | € 24.750.000 | € 57.750.000 | € - | € - | € 7.000.000 | € 16.500.000 | € 20.000.000 | € 14.250.000 |

De subsidie kan opgebouwd zijn uit meerdere bronnen van meerdere partijen, maar is gemaximeerd op 70% van de totale investering