

V-MRDH nieuwsbrief

V-MRDH nieuwsbrief

Dit is de vijfde nieuwsbrief over het verkeersmodel van de MRDH (V-MRDH). Met deze nieuwsbrief wordt iedereen die betrokken is bij of gebruik maakt van het V-MRDH op de hoogte gehouden over ontwikkelingen met betrekking tot het V-MRDH.

Nieuwe versie V-MRDH (V-MRDH 2.10.) is beschikbaar met actuele invoergegevens

Vanaf november 2021 tot en met maart 2022 is door Goudappel gewerkt aan de kleine jaarlijkse update van het V-MRDH. Daarbij hebben gemeenten netwerkfouten en nieuwe inzichten over Sociaal Economische Gegevens (SEGS) doorgegeven en zijn nieuwe tussenjaren (2022/2032) gebouwd voor geluid/luchtberekeningen. Het nieuwe verkeersmodel heeft als versienaam V-MRDH 2.10. Hieronder is een overzicht te vinden met de belangrijkste wijzigingen van V-MRDH 2.10. ten opzichte van de vorige versie V-MRDH 2.8 die in februari van 2021 gereed gekomen is. Wil je het verkeersmodel gebruiken, neem dan contact op met de helpdesk (verkeersmodel@mrhdh.nl).

Modelversie	Modeljaren	Toelichting	Gereed gekomen
V-MRDH 2.8	<ul style="list-style-type: none">• 2016• 2021• 2022• 2023• Ref WLO 2030Laag• Ref WLO 2030Hoog• 2032• Ref WLO 2040Hoog• Stedelijke referentie (transitie) 2030H en 2040H	<ul style="list-style-type: none">- Nieuwe tussenjaren 2022 en 2032- Nieuwe referentie voor de toekomstjaren (herstelde netwerkfouten en nieuwe inzichten Sociaal Economische Gegevens)- NIEUW: stedelijke referentie (transitie) 2040	Maart 2022

Het V-MRDH 2.10. heeft naast referentie WLO 2030/2040 Hoog scenario's ook stedelijk referentiescenario's 2030/2040. In de referenties WLO 2030/2040 Hoog (en WLO 2030 Laag) is zoveel mogelijk aangesloten bij de WLO uitgangspunten en is alleen bestaand beleid meegenomen. De stedelijke referentiescenario's 2030/2040 zijn beleidsrijker met name in hoogstedelijke gebieden dan de referenties WLO 2030/2040 Hoog en er is beleid in opgenomen dat niet officieel vastgesteld is. In deze stedelijke referentie 2030/2040 scenario's wordt rekening gehouden met verandering van het reisgedrag en reisvoorkeuren waarbij meer dan in het WLO-scenario met het Openbaar Vervoer en de fiets gereisd wordt en minder met de auto. Ook wordt in deze scenario's rekening gehouden met meer thuiswerken in de toekomst als gevolg van COVID.

Omdat er twee (2) referentiescenario's zijn voor 2030/2040H, adviseren wij daarom onderstaande stappen voor studies en onderzoeken waarbij gerekend wordt met het prognosejaar 2030/2040H:

- Gebruik altijd beide referentiesituaties als uitgangspunt;
- Beperk de onderzoekslast/rekenwerk/aantal alternatieven;
- Onderzoek vanuit één referentie de alternatieven;
- Doe waar nodig een gevoeligheidsanalyse met de andere referentie bij de belangrijkste alternatieven.

-Rekent u voor 2030/2040 (Hoog) aan plannen met juridische status: gebruik dan in principe de WLO Referentie WLO 2030/2040 Hoog.

-Rekent u voor 2030/2040 (Hoog) aan Visie, Ontwikkeling en Verkenning: gebruik dan de stedelijk referentie 2030/2040 of WLO referentie 2030/2040Hoog afhankelijk van de te onderzoeken vraag¹.

¹ Daarbij ligt het meer voor de hand om in binnensteden van grote steden en/of OV-fietsstudies uit te gaan van de stedelijke referentie 2030/2040H als referentie. Voor landelijk gebied en/of autostudies/rijkswegenprojecten ligt de Referentie WLO 2030/2040 Hoog meer voor de hand om te gebruiken als referentie.

U kunt zich aan/afmelden voor de nieuwsbrief door een mail te sturen naar verkeersmodel@mrhdh.nl. Ook voor andere vragen over V-MRDH, kunt u dit mailadres gebruiken. Ook kunt u de website <https://mrhdh.nl/project/verkeersmodel> raadplegen.

V-MRDH nieuwsbrief

Bij aanvragen om het verkeersmodel MRDH te gebruiken die vanaf nu binnenkomen, wordt in principe de laatste versie van het V-MRDH door de helpdesk uitgeleverd, tenzij er goede redenen zijn om een oudere versie te gebruiken. Geef daarom in een aanvraag met bijgevoegd aanvraagformulier voor het gebruik van het V-MRDH duidelijk aan welke versie je nodig hebt.

V-MRDH in Omnitrans Next Analytics gedurende het hele jaar doorgeven opmerkingen mogelijk

Alle MRDH-gemeenten hebben de beschikking over de viewer (Omnitrans Next Analytics) om het verkeersmodel te kunnen bekijken. In deze viewer is ook een aparte 'opmerkingen'-laag aangemaakt. Zo kun je als gemeente opmerkingen maken bij het verkeersmodel. Dit kan gedurende het gehele jaar. Bij een eerstvolgende actualisatie zullen de opmerkingen worden bekeken en zullen ze, indien mogelijk, worden verwerkt. Door tijdens het jaar opmerkingen te maken, is het voordeel dat ook tussentijds modelstudies ervan profiteren.

Actualisatie V-MRDH: op weg naar een compleet nieuw verkeersmodel in 2025

Het afgelopen jaar heeft Panteia (Jan Kiel) in opdracht van de MRDH een uitgebreide verkenning gedaan op welke wijze de MRDH de komende jaren tot en met 2025 het huidige verkeersmodel (V-MRDH) zou moeten actualiseren. Op basis van deze verkenning heeft de MRDH besloten om de actualisatie te doen in twee stappen:

- Het huidige V-MRDH komend jaar actualiseren naar V-MRDH 3.0, zodat het model nog 2 tot 3 jaar meekan. Dit betreft onder andere een nieuw basisjaar, binnen de randvoorwaarden van het huidige trip-based model in Omnitrans een verbetering doorvoeren van modellering van parkeren, het verkeer in de binnensteden, fiets en openbaar vervoergebruik (zie ook onderstaand kopje);
- Deels parallel daaraan het ontwikkelen van een nieuw verkeersmodel (V-MRDH 4.0.) op basis van een algehele herziening van de netwerken, een overgang naar een tour-based model, een uitbreiding van het model met de vervoerwijze 'lopen' en het onderscheiden van vrachtauto en bestelauto. Ook zal de MRDH bij V-MRDH 4.0. bezien of de verkeerskundige software opnieuw aanbesteed moet worden;
- Het uitvoeren van V-MRDH 3.0. is in juni 2022 gestart en zal ongeveer een jaar duren. De MRDH gemeenten en andere stakeholders worden nadrukkelijk betrokken bij het aanleveren van informatie voor de bouw van het V-MRDH 3.0 en de controle daarvan.

Waar komt de groei OV van het openbaar vervoer in de MRDH tussen 2015-2019 vandaan?

De MRDH krijgt vaak vragen over de groei van het OV. Het gebruik hiervan (in de periode 2015-2019 voor Corona) lijkt in metingen (veel) sneller te stijgen dan de groei hiervan die zit in het verkeersmodel MRDH. Het is daarom belangrijk om te weten waar deze groei vandaan komt. Met meer kennis over het mechanisme achter de groei, zouden we betere handvaten hebben om het verkeersmodel te kunnen verbeteren. Daarom heeft de MRDH samen met de vervoerbedrijven in 2021 aan Studio Bereikbaar opdracht gegeven om met een data-analyse hier meer inzicht in te krijgen. De definitieve rapportage 'decompositie en beschrijving OV-groei' door Studio Bereikbaar is in mei 2022 opgeleverd.

Samengevat zit er een groot verschil tussen waar de belangrijkste absolute groei in OV-reizen optreedt (de spitsen, korte verplaatsingsafstanden, van en naar locaties met hoge stedelijkheid) en waar de belangrijkste relatieve groei optreedt (juist de weekenden, de randen van de dienstregeling, lange verplaatsingsafstanden, van en naar locaties met lage stedelijkheid):

- Grootste absolute groei vooral in snel OV (metro en RET-bus);
- Relatieve groei weekenden en randen spits is hoger dan in de spitsen;
- Korte ritten meeste markt en absolute groei. Lange ritten procentueel grootste stijgers;
- Grootste marktaandeel en absolute groei in ritten van/naar hoogstedelijke gebieden, procentueel zit groei in laagstedelijk gebied op vervoerrelaties naar stedelijke of hoogstedelijke gebieden.

U kunt zich aan/afmelden voor de nieuwsbrief door een mail te sturen naar verkeersmodel@mrhdh.nl. Ook voor andere vragen over V-MRDH, kunt u dit mailadres gebruiken. Ook kunt u de website <https://mrhdh.nl/project/verkeersmodel> raadplegen.

De resultaten van dit onderzoek zullen worden gebruikt bij de actualisatie van het V-MRDH 3.0 (zie hierboven) met enkele aangrijpspunten om de OV-modellering te verbeteren (het type OV-aanbod en loopafstand daarnaartoe, de hemelsbrede afstand van de reis en de stedelijkheidsgraad van herkomst en bestemming).

Helpdesk V-MRDH: wanneer inschakelen?

Je kunt de helpdesk benaderen voor de volgende vragen en/of werkzaamheden:

- Als je als gemeente/regiopartij of adviesbureau die in opdracht van gemeenten/ regiopartijen werkt, inhoudelijke ondersteuning over de werking van het model wilt;
- Als je gegevens uit het model wilt hebben;
- Wanneer je als gemeente ondersteuning wilt bij de aanpak van een modelstudie, het formuleren van een uitvraag of het beoordelen van offertes (< 8 uur);
- Indien je als gemeente 'kleine modelklussen' (< 8 uur) wilt uitvoeren;
- Indien je het verkeersmodel MRDH wilt gebruiken. Gebruik hiervoor het aanvraagformulier op de website van de MRDH. Zo'n verzoek wordt door de helpdesk aangenomen en beoordeeld. Indien het verzoek wordt goedgekeurd, wordt het verkeersmodel MRDH uitgeleverd.

De helpdesk wordt bemenst door de bij jullie bekende medewerkers van de gemeente Rotterdam (Jeroen Rijdsdijk 06-23952876), gemeente Den Haag (Joost van Kampen 06-13217102) en MRDH (Igmard Coenen 06-24348390). De helpdesk heeft als streven om de binnenkomende vragen binnen 3 weken (of zo mogelijk eerder bij spoed) af te handelen. De helpdesk is ook te bereiken via de mail: **verkeersmodel@mrddh.nl**.

U kunt zich aan/afmelden voor de nieuwsbrief door een mail te sturen naar verkeersmodel@mrddh.nl. Ook voor andere vragen over V-MRDH, kunt u dit mailadres gebruiken. Ook kunt u de website <https://mrddh.nl/project/verkeersmodel> raadplegen.