



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

RET N.V.
T.a.v. de aangewezen beheerder: mevr. A. Doornenbal
Postbus 112
3000 AC Rotterdam

Datum
19 oktober 2023

Onderwerp
Indienststellingsvergunning Frequentieverhoging RandstadRail

Geachte mevrouw Doornenbal,

Op grond van uw vergunningaanvraag van 20 september 2023 (VMS) en aanvraagbrief met kenmerk 010072, de schriftelijke verklaring van de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) van 20 september 2023 met kenmerk ILT-2023/46344, en het informatiedossier zoals u die ons heeft doen toekomen (VMS), verleent de Bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag (hierna: MRDH) u een vergunning met beperking voor:

“Frequentieverhoging RandstadRail”

De navolgende beperkingen gelden:

Beperkingen

1. De vergunning voor indienststelling is alleen van toepassing voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur door de door u, als beheerder in de zin van de Wet lokaal spoor, toegelaten spoorvoertuigen.

Voorschriften

Naast de eisen die de Wet lokaal spoor stelt, worden aan de vergunning de volgende voorschriften verbonden:

1. Afronding van de benodigde acties zoals genoemd in het informatiedossier;
2. Voor een vrijgave voor passagiersvervoer: er dient met een positief resultaat afgerond proefbedrijf te worden doorlopen waarvan de rapportage door MRDH dient te worden geaccepteerd;
3. De simulatie van de energievoorziening dient door middel van een validatie op basis van de data van het proefbedrijf te worden uitgewerkt en een veilige exploitatie naar aanleiding hiervan wordt aantoonbaar gemaakt;

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Max Lamb

e-mail
M.lamb@mrddh.nl

telefoonnummer
088 5445 253

uw kenmerk
010072

ons kenmerk
105583

projectnummer
-

aantal bijlage(n)
1

4. Er dient (aantoonbaar) procesmatig geregeld en geborgd te worden dat wordt dat bij optreden van een N-1 situatie van de energievoorziening (door uitval van GRS Rotterdam CS) in de Statenwegtunnel de dienstregeling in de statenwegtunnel wordt aangepast, zodat maximaal 1 voertuig (per tunnelbuis) zich in de tunnel bevindt.

Indien het nieuwe GRS bij Blijdorp is gerealiseerd (waaruit een gevalideerde simulatie blijkt dat ook in een N-1 situatie te allen tijde voldoende tractie aanwezig is), dan kan door u een verzoek worden ingediend om deze voorwaarde te laten vervallen.

5. Aan De twee condities zoals door ILT in haar verklaring van 20 september 2023 zijn gesteld dient invulling te worden gegeven:

"De volgende condities voor het kunnen starten met de exploitatie zijn van toepassing":

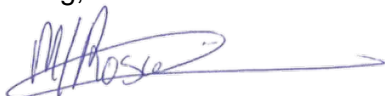
Conditie 1: (citaat uit het informatiedossier) "Het proefbedrijf is als validatie de laatste stap in het verificatie & validatieproces". Zie het draaiboek hiervoor in [14]. Vrijgave (toekennen van de status 'in dienst gesteld spoor') kan veilig plaatsvinden nadat hiervoor vergunning is verleend en de volgende startvoorwaarden zijn vervuld:

- 1) De resultaten van het proefbedrijf laten (aantoonbaar) zien:
 - a. dat er geen nieuwe significante veiligheidsrisico's zijn opgetreden;
 - b. dat de simulatieberekeningen succesvol gevalideerd zijn op basis van de metingen aan de EV-installaties;
- 2) Alle overeengekomen maatregelen ter verhoging van de overwegveiligheid daadwerkelijk geïmplementeerd zijn;
- 3) Het uitvoerend personeel is aantoonbaar op de hoogte gebracht van de beoogde ingebruikname van de gewijzigde infrastructuur, met behulp van een dienstmededeling die volgens de reguliere werkwijze wordt opgesteld, goedgekeurd en verspreid."

Conditie 2: Voor daadwerkelijke start van de exploitatie dienen de resterende open punten bij de ISA beoordeling te worden gesloten waarna de ISA een verklaring kan afgeven dat er geen bezwaar is om exploitatie te starten.

Indien voldaan is aan de in deze vergunning genoemde voorwaarden, kunt u een verzoek indienen voor een vergunning met een onbepaalde looptijd. Indien u het met deze beschikking niet eens bent, kunt u binnen zes weken na dagtekening van deze brief, schriftelijk bezwaar aantekenen (zie bijlage 1).

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



M.J. Rosier
Manager Openbaar Vervoer

Bijlage 1 bij brief MRDH 105583

Bezwaar

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt door belanghebbenden een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

- Het dagelijks bestuur van de metropoolregio Rotterdam Den Haag
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- d. de gronden van het bezwaar (motivering).

Voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na indiening van het bezwaarschrift kunt u, bij een spoedeisend belang, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. In verband met de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Omtrent de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dient te betalen krijgt u na indiening van het verzoek bericht van de griffier van de bevoegde rechtbank.

Rechtstreeks beroep

Tegen dit besluit kan door een aan de gemeenschappelijke regeling stadsregio Rotterdam deelnemende gemeente geen bezwaar worden gemaakt. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een deelnemende gemeente tegen dit besluit binnen zes weken (gerekend vanaf de dag na bekendmaking) een gemotiveerd beroepschrift indienen bij:

- Rechtbank Rotterdam
Sector Bestuursrecht
Postbus 50951
3007 BM ROTTERDAM