

# Onderzoek naar OV-tarieven

## in de metropoolregio Rotterdam Den Haag

### WAAROM ONDERZOEK?

- Jaarlijkse groei reizigers: gemiddeld 3 procent, uitschieters naar 10 procent
- Woningbouwopgave (240.000 tot 2040) + autonome groei aantal inwoners (20 procent) + mobiliteitstransitie = meer reizigers
- In spits steeds voller, daarbuiten nog lege stoelen
- Investerings in OV zijn nodig om aan groeiende vraag naar goed en toegankelijk OV te voldoen
- Beschikbare geld openbaar vervoer blijft beperkt, terwijl kosten beheer & inhoud stijgen

### WAT DOEN WE NU AL?

- Meer en grotere voertuigen inzetten
- Vaker en sneller rijden
- In gesprek met scholen en werkgevers om iets later te beginnen
- Fietspaden en -stallingen verbeteren
- Infrastructuur verbeteren, zoals keevoorziening E-lijn, samenloopdeel van RandstadRail optimaliseren, aanleg Hoekselijn

### WAT ONDERZOEKEN WE?

- Dalkorting; betere spreiding van reizigers over de dag
- Plusstarief; voor een bijzonder product of een nieuwe snellere lijn
- Eén km-tarief voor de hele metropoolregio; dat verschilt nu nog in de regio Haaglanden en Rotterdam
- Doelgroepenarrangement; speciaal tarief voor minima en/of ouderen, zodat zij gebruik kunnen blijven maken van OV
- Gezinstarief; om reizen met het OV voor gezinnen aantrekkelijker te maken



### WAT WILLEN WE BEREIKEN?

**Kwalitatief goed en toegankelijk OV in de metropoolregio. Voor de reiziger van vandaag en die van de toekomst.**



**METROPOOLREGIO  
ROTTERDAM DEN HAAG**

In samenwerking met de OV bedrijven

