

	Maatregel KTA MoVe	Uitvoerings termijn	Investing (ex btw)	IenW incl btw	IenW excl btw	IenW storting BCF	MRDH	PZH	derden	Onder te brengen kosten
B	Oeververbinding (inclusief Algeracorridor)									
B1	Grote kruising Krimpen (Algera)	2020-2022	€ 14.446.821		€ 4.132.231	€ 867.769	€ 4.100.000	€ 5.766.667	€ 447.923	€ -
B2/B8	Verplaatsen P+R (Algera) en aanpassen bussen R-net	2020-2022	€ 1.056.495		€ 291.045	€ 61.120	€ 352.165	€ 352.165	€ 61.120	€ -
B3	Snelfietsroute Algerabrug-Capelsebrug (Capelle)	2020-2022	€ 1.850.000		€ 509.642	€ 107.025	€ 616.667	€ 616.667	€ 107.025	€ -
B5	Vraagbeïnvloedingspakket en pilots (Algera)	2020-2022	€ 1.000.000	€ 333.333			€ 333.333	€ 333.333		€ -
B9	Herinrichting Capelseplein	2020-2022	€ 1.403.222		€ 386.563	€ 81.178	€ 467.741	€ 467.741	€ 81.178	€ -
B11	Bus Zuidplein-EMC via Maastunnel (oeververbinding)	2020-2022	€ 2.500.000		€ 688.705	€ 144.628	€ 1.666.667	€ -	€ 144.628	€ -
B13	Snelfietsroute Algerabrug (Rotterdam)	2021-2023	€ 943.500		€ 259.917	€ 54.583	€ 314.500	€ 314.500	€ 54.583	€ -
	Budgetruimte, naar rato van kosten verdeling		€ 1.299.962		€ 205.725	€ 43.202	€ 315.594	€ 315.594	€ 463.048	€ -
	Subtotaal Oeververbinding (inclusief Algeracorridor)		€ 24.500.000	€ 333.333	€ 6.473.829	€ 1.359.504	€ 8.166.667	€ 8.166.667	€ 1.359.504	€ -
C	Westland									
C1	Metropolitane fietspaden (bijdrage Rijk was fietsbrief)	2020-2022	€ 4.300.000		€ 1.534.711	€ 322.289	€ 775.289	€ 1.000.000	€ 990.000	
C2	Beter, vaker en sneller OV	2020-2022	€ 1.600.000		€ 330.579	€ 69.421	€ 800.000		€ 400.000	€ 69.421
C4	Werkgeversaanpak (btw niet compensabel via BCF)	2020-2022	€ 500.000	€ 100.000			€ 150.000		€ 250.000	
C7	Doorstromingsmaatregelen A20	2021-2023	€ 2.500.000		€ 309.917	€ 65.083	€ 940.083		€ 1.250.000	€ -
C8	Werkgeversaanpak Leehove (btw niet compensabel via BCF)	2021-2023	€ 70.000	€ 17.500			€ 17.500		€ 35.000	
	Subtotaal Westland		€ 8.970.000	€ 117.500	€ 2.175.207	€ 456.793	€ 2.682.872	€ 1.000.000	€ 2.925.000	€ 69.421
D	Voorne-Putten									
D1	Mobiliteitsplatform haven (Hbr)	2020-2022	€ 800.000					€ 600.000	€ 200.000	
D2	Logistiek platform (Hbr)	2021-2023	€ 600.000		€ 165.289	€ 34.711		€ 280.000	€ 120.000	€ 34.711
D3	Mobiliteitsmanagement (gemeenten)	2020-2022	€ 767.809		€ 412.810	€ 86.690	€ 100.000		€ 230.000	€ 25.000
D4	Ketenmobiliteit (MRDH)	2020-2022	€ 600.000				€ -	(bekostigd via programma R-net e.a.)		
D5	Verbeteren doorstroming wegverkeer bruggen (RWS, incl btw)	2020-2022	€ 225.000	€ 225.000						
D6	Doorontwikkeling brugvoorspeller (RWS, incl btw)	2020-2022	€ 250.000	€ 250.000						
D7	Plant-stops haven (Hbr)	2020-2022	€ 150.000						€ 150.000	
D8	Incidentmanagement Spijkenisserbrug (RWS, incl. btw)	2020-2022	€ 200.000	€ 200.000						
D11	Storingsregime Hartelbrug en Harmsenbrug (RWS, incl. btw)	2021-2023	€ 50.000					€ 25.000	€ 25.000	
	Subtotaal Voorne-Putten		€ 3.642.809	€ 675.000	€ 578.099	€ 121.401	€ 100.000	€ 905.000	€ 725.000	€ 59.711
E	Zoetermeer									
E3	Entreegebied station Zoetermeer	2021-2023	€ 10.450.000		€ 3.305.785	€ 694.215	€ 2.000.000		€ 5.144.215	
	Subtotaal Zoetermeer		€ 10.450.000	€ -	€ 3.305.785	€ 694.215	€ 2.000.000	€ -	€ 5.144.215	€ -
F	Werkplaats MOVV									
F3	Samenloopdeel Randstadrail	2020-2022	€ 8.500.000		€ 2.062.706	€ 433.168	€ 6.437.294			
F4	Lightrailkwaliteit lijn 3 & 4	2020-2022	€ 500.000		€ 206.271	€ 43.317	€ 293.729			
	Subtotaal Werkplaats MOVV		€ 9.000.000	€ -	€ 2.268.977	€ 476.485	€ 6.731.023	€ -	€ -	€ -
G	Aanpakken									
G1	Werkgeversaanpak Haaglanden 2020 en 2021	2020-2021	€ 2.537.500	€ 845.833			€ 845.833	€ 845.833		
G2	Werkgeversaanpak VO (2 jaar proces, 1 jaar projecten)	2020-2021	€ 3.609.500	€ 1.166.667			€ 1.166.667	€ 1.166.667	€ 109.500	
G3	Regionale Logistiek	2020-2022	€ 250.000		€ 68.871	€ 14.463	€ 90.565	€ 90.565		
G4	Reefer hub	2021-2023	€ 365.000		€ 82.645	€ 17.355	€ 113.333	€ 113.333	€ 40.000	€ 15.689
	Subtotaal aanpakken		€ 6.762.000	€ 2.012.500	€ 151.515	€ 31.818	€ 2.216.398	€ 2.216.398	€ 149.500	€ 15.689
	<i>afronding</i>		€ 191	€ 1.667	€ 6.588	€ 9.783	€ 3.040	€ 1.935	€ 6.781	€ 5.179
	Totaal KTA MoVe 2020 -2023		€ 63.325.000	€ 3.140.000	€ 14.960.000	€ 3.150.000	€ 21.900.000	€ 12.290.000	€ 10.310.000	€ 150.000

Studiekosten MIRT-verkenning Oeververbinding (afgerond)
 Metrostation Spijkenisse Centrum
 Parkshuttle en waterbushalte Rivium
 Resterend budget MRDH gelabeld aan tweede tranche HOV Maastunnel

€ 1.758.000
€ 3.500.000
€ 1.751.000
€ 1.091.000
€ 30.000.000