

Doorstromingsmaatregelen OV

1 januari 2022

| Infrastructurele maatregelen | Reservering | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| Inframaatregelen in Rotterdam, bus | € 3.450.000 | € 450.000 | € 2.550.000 | € 450.000 |
| Inframaatregelen in Rotterdam, tram | € 3.150.000 | € 2.650.000 | € 500.000 | € - |
| Inframaatregelen in Den Haag, bus | € 505.000 | € 45.000 | € 460.000 | n.t.b. |
| Inframaatregelen in Den Haag, tram | € 328.000 | € 105.000 | € 223.000 | n.t.b. |
| Inframaatregelen in Delft, bus | € 400.000 | € 400.000 | € - | € - |
| Nader uit te werken | € 167.000 | € - | € 67.000 | € 100.000 |
| Totaal | € 8.000.000 | € 3.650.000 | € 3.800.000 | € 550.000 |

Onderstaande maatregelen maken geen deel uit van het IPVa, maar geven inzicht in de totale reservering

| <i>Maatregelen binnen exploitatie</i> | <i>Reservering</i> | <i>2022</i> | <i>2023</i> | <i>2024</i> |
|---------------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>RET</i> | € 1.500.000 | € 500.000 | € 500.000 | € 500.000 |
| <i>HTM</i> | € 605.000 | € 340.000 | € 265.000 | n.t.b. |
| <i>Totaal</i> | € 2.105.000 | € 840.000 | € 765.000 | € 500.000 |