

Prioritaire Metropolitane Fietsroutes

1 januari 2020

| Routenaam | Penvoerder | Lengte in km | Normbedrag (op basis € 1 mln/km) | SSK-raming bij SO | Wegbeheerders (30%) | subsidie MRDH (70%) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|---------------|--------------|--|----------------------|------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Greenport Westland (Naaldwijk) - Rotterdam | Schiedam | 27 | € 27.000.000 | € 40.900.000 | € 12.270.000 | € 28.630.000 | € 2.832.000 | € 3.149.300 | € 8.333.700 | € 5.726.000 | € 8.589.000 |
| Zoetermeer - Rotterdam | Lansingerland | 17 | € 17.000.000 | € 16.700.000 | € 5.010.000 | € 11.690.000 | € 4.467.500 | € 2.922.500 | € 793.000 | € - | € 3.507.000 |
| Den Haag - Pijnacker | MRDH | 14 | € 14.000.000 | € 33.000.000 | € 9.900.000 | € 23.100.000 | € 133.000 | € 2.177.000 | € 6.930.000 | € 9.240.000 | € 4.620.000 |
| Delft - Rotterdam Alexander | Lansingerland | 20 | € 20.000.000 | nmb | € 6.000.000 | € 14.000.000 | € - | € 1.400.000 | € 4.200.000 | € 5.600.000 | € 2.800.000 |
| Voorne-Putten | Nissewaard | 15 | € 15.000.000 | nmb | € 4.500.000 | € 10.500.000 | € - | € 1.050.000 | € 3.150.000 | € 4.200.000 | € 2.100.000 |
| totaal | | 93 | € 93.000.000 | € 90.600.000 | € 37.680.000 | € 87.920.000 | € 7.432.500 | € 10.698.800 | € 23.406.700 | € 24.766.000 | € 21.616.000 |

De subsidie kan opgebouwd zijn uit meerdere bronnen van meerdere partijen, maar is altijd gemaximeerd op 70% van de totale investering

Aanmeldingen

| Routenaam | Aanvrager | Projecten | Investering | Wegbeheerders (30%) | subsidie MRDH (70%) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------------|---------------|--|---------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|------|
| Zoetermeer - Rotterdam | Lansingerland | Berkelsdijkje | € 990.000 | € 297.000 | € 693.000 | € 693.000 | | | | |
| Zoetermeer - Rotterdam | Lansingerland | Hellingbaan BleiZo | € 4.800.000 | € 1.440.000 | € 3.360.000 | € 3.360.000 | | | | |
| Zoetermeer - Rotterdam | Zoetermeer | Fietspad Oostweg/Industrieweg | € 592.000 | € 177.500 | € 414.500 | € 414.500 | | | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Maassluis | Realiseren vrijliggende fietspaden op Julianalaan | € 505.000 | € 151.000 | € 354.000 | € 354.000 | | | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Maassluis | Maasdijk tussen Andreasplein en Noorddijk inrichten als fietsstraat | € 803.000 | € 241.000 | € 562.000 | € 562.000 | | | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Maassluis | Andreasplein, realiseren fietsverbinding | € 73.000 | € 22.000 | € 51.000 | | € 51.000 | | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Maassluis | Kruising Westlandseweg t.h.v. Maasdijk/Noorddijk | € 461.000 | € 138.000 | € 323.000 | | € 323.000 | | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Maassluis | Noorddijk inrichten als fietsstraat | € 590.000 | € 177.000 | € 413.000 | | € 413.000 | | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Maassluis | Zuiddijk inrichten als fietsstraat | € 102.000 | € 31.000 | € 71.000 | | € 71.000 | | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Maassluis | Verbeteren fietspad Maasdijk tussen gemeentegrens en Jan Schoutenlaan | € 412.000 | € 124.000 | € 288.000 | | € 288.000 | | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Maassluis | Verbeteren fietspad Westlandseweg tussen Jan Schoutenlaan en Kwartellaan | € 201.000 | € 60.000 | € 141.000 | | | € 141.000 | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Maassluis | Realiseren tweerichtingsfietspad noordzijde Westlandseweg tussen Kwartellaan en Andreasplein | € 340.000 | € 101.000 | € 238.000 | | | € 238.000 | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Maassluis | Verbeteren fietspad Vlaardingsedijk | € 667.000 | € 200.000 | € 467.000 | | | € 467.000 | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Rotterdam | Mathenesserweg | € 437.020 | € 131.020 | € 306.000 | € 306.000 | | | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Vlaardingen | Fietspad Maassluissedijk | € 300.000 | € 90.000 | € 210.000 | € 210.000 | | | | |
| Greenport Westland -Rotterdam | Westland | route Naaldwijk-Rotterdam | € 6.000.000 | € 1.800.000 | € 4.200.000 | € 1.400.000 | € 1.400.000 | € 1.400.000 | | |
| Den Haag - Pijnacker | Den Haag | Fietsvoorzieningen Ringelwikke | € 190.000 | € 57.000 | € 133.000 | € 133.000 | | | | |
| Totaal | | | € 17.463.020 | € 5.237.520 | € 12.224.500 | € 7.432.500 | € 2.546.000 | € 2.246.000 | | |