

IPVa 2022, Automatisch Vervoer op de Last Mile

30 november 2021

Aanvrager	Projecten	Totaalinvestering van alle partijen			facturen t/m 1 september 2021	2021	2022	
		Investering exclusief btw	Gemeenten en derden, minimale bijdrage	MRDH, maximale bijdrage				
Haagse Shuttle bv / gemeente Den Haag	AVLM-3	HagaZiekenhuis shuttle	€ 1.312.000	€ 656.000	€ 656.000	€ 590.400	€ 65.600	
Den Haag	AVLM-3	Infrastructuur Haga-shuttle	€ 92.000	€ 46.000	€ 46.000	€ 46.000		
Dutch Automatized Mobility	AVLM-3	Bezorgrobot	€ 199.200	€ 149.200	€ 50.000	€ 15.000	€ 35.000	
Stichting Future Mobility Park		Future Mobility Park	€ 1.285.000	€ 1.135.000	€ 150.000		€ 150.000	
		Resterend voor 2021-2022	€ 36.066.759	€ 23.091.700	€ 12.975.059		€ 500.000	€ 12.475.059
Gemeente Zoetermeer	AVLM-2	Dutch Innovation Park shuttle – Zoetermeer						
ADaaS	AVLM-7	Rotterdam-The Hague Airport – Rotterdam						
gemeente Rotterdam	AVLM-9	Rijnhaven - ss Rotterdam						
RobotTuner, tpv Schiedam en Vlaardingen	AVLM-4	CAVIDOR shuttle (voorheen LOAV)						
Gemeente Capelle a/d IJssel	AVLM-6	Parkshuttle 3.0 Rivium, extra shuttles op bestaande baan						
Gemeente Leidschendam-Voorburg	AVLM-5.2	Mall of the Netherlands shuttle						
Gemeente Den Haag	AVLM-1	Binckhorst shuttle – Den Haag						
Gemeente Delft / TU Delft?	AVLM-8	TU Delft Technopolis & RADD shuttle – Delft						
		Totaal realisatie testlocaties	€ 38.954.959	€ 25.077.900	€ 13.877.059	€ 651.400	€ 750.600	€ 12.475.059
MRDH	AVLM-21	Gezamenlijk onderzoek (incl. themabijeenkomsten)	€ 214.280	€ 107.140	€ 107.140		€ 40.000	€ 67.140
Gemeente Zoetermeer	AVLM-2	Dutch Innovation Park shuttle – Zoetermeer	€ 44.000	€ 22.000	€ 22.000	€ 22.000		
ADaaS	AVLM-7	Rotterdam-The Hague Airport – Rotterdam	€ 30.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000		
gemeente Rotterdam	AVLM-9	Rijnhaven - ss Rotterdam	€ 17.000	€ 8.500	€ 8.500	€ 8.500		
Gemeenten Schiedam & Vlaardingen (robotTuner)	AVLM-4	CAVIDOR shuttle (voorheen LOAV)	€ 27.720	€ 13.720	€ 14.000	€ 7.000	€ 7.000	
Gemeente Capelle a/d IJssel	AVLM-6	Parkshuttle 3.0 Rivium, extra shuttles op bestaande baan	€ 88.000	€ 44.000	€ 44.000		€ 44.000	
Gemeente Leidschendam-Voorburg	AVLM-5.2	HBS AVLM	€ 27.720	€ 13.860	€ 13.860	€ 13.860		
gemeente Rotterdam		Juridisch advies	€ 14.630	€ 7.315	€ 7.315	€ 7.315		
Rebel	AVLM-7	Haalbaarheidsstudie en implementatie	€ 51.250	€ -	€ 51.250	€ 46.750	€ 4.500	
Future Mobility Netwerk			€ 288.940	€ -	€ 288.940	€ 271.440	€ 17.500	
MAP traffic management			€ 89.565		€ 89.565	€ 89.565	€ -	
Spring holding			€ 141.538		€ 141.538	€ 129.038	€ 12.500	
CROW			€ 49.500		€ 49.500	€ 24.750	€ 24.750	
CROW		krachtenbundeling			€ 33.333		€ 33.333	
RobotTuner, tpv Schiedam en Vlaardingen	AVLM-4	CAVIDOR implementatieplan	€ 64.000	€ 32.000	€ 32.000		€ 32.000	
MRDH	AVLM-22	Programmaorganisatie e.d.	€ 105.000		€ 105.000		€ 60.000	€ 45.000
MRDH	AVLM-23	Communicatie en marketing	€ 100.000		€ 100.000		€ 60.000	€ 40.000
		Totaal procesbudget	€ 1.353.143	€ 263.535	€ 1.122.941	€ 635.218	€ 335.583	€ 152.140
		Totaal programma	€ 40.308.102	€ 25.341.435	€ 15.000.000	€ 1.286.618	€ 1.086.183	€ 12.627.199

Van enkele projecten was/is een kostenindicatie opgesteld. De MRDH-bijdrage is op basis van een evenredige verdeling van het MRDH-programmabudget.

Er zijn geen actuele indicaties van de realisatiekosten. Dit wordt t.z.t. ingevuld op basis van een implementatieplan per project.

Het kasritme is een inschatting op basis van de oude kosteninschattingen, een evenredige verdeling van het MRDH-budget en de actuele planning.