









METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

SAMENWERKEN MAAKT STERKER















SAMEN STERK

De samenwerking van 23 gemeenten maakt de metropoolregio Rotterdam Den Haag een gebied waar het goed werken, wonen en recreëren is. Waar (internationale) bedrijven zich vestigen en waar bezoekers zich welkom voelen.

DEZE GEMEENTEN WERKEN SAMEN:

1 Albrandswaard 2 Barendrecht 3 Brielle 4 Capelle aan den IJssel 5 Delft
6 Den Haag 7 Hellevoetsluis 8 Krimpen aan den IJssel 9 Lansingerland
10 Leidschendam-Voorburg 11 Maassluis 12 Midden-Delfland 13 Nissewaard
14 Pijnacker-Nootdorp 15 Ridderkerk 16 Rijswijk 17 Rotterdam 18 Schiedam
19 Vlaardingen 20 Wassenaar 21 Westland 22 Westvoorne 23 Zoetermeer

PROFIEL

METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG:

EEN REGIO DIE ERTOE DOET

De metropoolregio Rotterdam Den Haag is een grootstedelijk gebied met 23 gemeenten. Hier wonen bijna 2,4 miljoen mensen, zijn 1,3 miljoen banen en werkt 13,5% van de Nederlanders. Samen staan zij voor 15% van het BNP. Elke stad en elk dorp heeft zijn eigen identiteit, maar de samenwerking wordt gezocht om de regio te versterken.

Met de Greenport West-Holland, de Mainport Rotterdam en Den Haag als internationale stad van Vrede en Recht heeft de metropoolregio een mondiaal karakter. Internationale verbindingen zijn er via de Mainport, de HSL, Rotterdam The Hague Airport en het nabije Schiphol. Met Europese topuniversiteiten, hogescholen en vele (v)mbo-opleidingen in het gebied, heeft de metropoolregio bovendien de kennis van nu en de toekomst in huis.

GOED WONEN, WERKEN, RECREËREN

Een metropoolregio is meer dan wonen en werken. De natuurlijke omgeving telt ook. Zee en strand zijn gezichtsbepalend. Evenals het veenweidegebied. Het uitgebreide netwerk aan fietsroutes, de vele recreatieve voorzieningen, de historische steden en het gevarieerde woonaanbod maken het een prima plek om te leven. Ontsluit je de metropoolregio dan ontsluit je de toekomst voor de mensen die hier wonen en werken. Daarom ontwikkelen de 23 gemeenten hoogwaardig en innovatief openbaar vervoer.

WAT WIL DE METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG?

Wereldwijd trekken steeds meer mensen voor werk naar de steden. Digitalisering heeft een vlucht genomen en de internationale concurrentie wordt steeds sterker. De metropoolregio krijgt er de komende decennia 400.000 nieuwe inwoners bij. Dat vraagt om meer werk, meer werklocaties en ook om 240.000 nieuwe woningen in de zuidelijke Randstad. Met de toenemende verstedelijking groeit echter ook de mobiliteit. Zonder verdere maatregelen neemt het aantal autobewegingen toe en slibt het gebied dicht.





Daarom is een schaalsprong OV nodig. Forse investeringen leiden tot meer capaciteit, frequentie, snelheid en kwaliteit in het metropolitaan OV-systeem en daarmee tot minder autogebruik. Verder wil de Metropoolregio Rotterdam Den Haag het OV verduurzamen en de CO_2-uitstoot in het verkeer sterk reduceren.

KANSEN BETER BENUTTEN

Dit zijn opgaven die geen dorp of stad alleen aankan. Wereldwijd gaan steden en dorpen steeds meer met elkaar samenwerken. Zij vormen metropolen om de internationale concurrentie aan te kunnen. Onderzoeken uit binnen- en buitenland – van hoogleraren tot de OESO – wijzen op de kansen die samenwerking tussen de 23 gemeenten in de metropoolregio biedt. Bundeling van kennis, kunde en kracht versterkt de economie. Het creëert nieuwe banen. De gemeenten pakken deze handschoen op, samen met het bedrijfsleven, kennisinstituten en medeoverheden.

De metropoolregio Rotterdam Den Haag is meer dan wonen en werken; de natuurlijke omgeving telt ook

MRDH STAAT VOOR:

Samen sterk: 23 gemeenten bundelen hun kennis, kunde en kracht voor een sterke regio

WELVAART EN WELZIJN VOOR DE MENSEN DIE HIER WONEN EN WERKEN

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Betere bereikbaarheid voor bewoners, bezoekers en zakelijk verkeer

#VERNIEUWEN ECONOMIE
#VERBETEREN BEREIKBAARHEID

FEITEN EN CIJFERS
METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

Inwoners, bijna

2,4 MILJOEN

Bruto Regionaal Product

€ 115,5 MILJARD

MAINPORT ROTTERDAM

Grootste haven van Europa met een goederenoverslag van 469 miljoen ton. Ruim 500 lijndiensten verbinden de haven met meer dan 1.000 havens wereldwijd.

GREENPORT WEST-HOLLAND

Nederlands grootste internationale glastuinbouwcluster en de grootste exporteur van snijbloemen.

CULTUUR EN RECREATIE

Meer dan 10.000 Nederlandse rijksmonumenten, 126 musea, historische vestigingssteden als Brielle en Hellevoetsluis, jaarlijks 135 festivals en 30 natuur- en recreatiegebieden die samen zo'n 10.000 hectare tellen, ruim 7.000 voetbalvelden bij elkaar.

Werkgelegenheid

1,3 MILJOEN BANEN

Research & development

€ 3,1 MILJARD

aan R&D uitgaven. Elf bedrijven in de metropoolregio staan in de top 30 van Nederland, te weten Royal Dutch Shell, KPN, Royal IHC, DSM, Demcon, Technolution, Batenburg Techniek, Janssen Biologics, Rijk Zwaan Nederland, Lely en Priva.

DEN HAAG, INTERNATIONALE STAD VAN VREDE EN RECHT

Bij ruim 450 internationale organisaties werken 38.500 mensen. De metropoolregio huisvest ook het grootste (digitale) veiligheidscluster van Europa.

BEREIKBAARHEID

- **Rotterdam The Hague Airport**
- **21 NS stations, o.a. Rotterdam Centraal, Den Haag Centraal**
- **27 wegbeheerders, 4 operationele verkeers-centrales**
- **5 metrolijnen, 21 tramlijnen, 127 buslijnen**
- **Netwerk aan fietsroutes**
- **50 P+R terreinen met 13.300 parkeerplaatsen**
- **63.400 fietsplekken bij 153 haltes voor trein, bus, tram en metro**

KENNIS

1 miljoen kenniswerkers, universiteiten: onder meer Erasmus Universiteit Rotterdam, Universiteit Leiden (Campus Den Haag) en TU Delft.





SAMENWERKEN MAAKT STERKER

De 23 gemeenten in de metropoolregio Rotterdam Den Haag werken samen aan vernieuwing van de economie en verbetering van de bereikbaarheid. De komst van nieuwe inwoners vereist meer woningen en werkplekken. Maar verdere groei kan alleen als verstedelijking, openbaar vervoer en fietspaden goed op elkaar zijn afgestemd. Op die manier werken we aan de ruimtelijk-economische versterking van de metropoolregio.



VERNIEUWEN ECONOMIE

Met bijna 2,4 miljoen inwoners en een aandeel van circa 15% in het Bruto Nationaal Product is de metropoolregio een belangrijk economisch centrum. Om de werkgelegenheid te stimuleren en de aantrekkingskracht van de regio te versterken, is economische en technologische vernieuwing noodzakelijk. Dat vraagt om intensieve samenwerking tussen overheden, kennisinstellingen, onderwijs en bedrijfsleven.

MET FIELDLABS INNOVATIE EN ECONOMIE STIMULEREN

Digitalisering en automatisering versterken de concurrentiekracht van bedrijven en zorgen voor een toenemende werkgelegenheid op alle niveaus. Maar het vereist specifieke kennis van nieuwe technologieën, nieuwe klanten en nieuwe markten. Fieldlabs zorgen ervoor dat innovaties en oplossingen in een hogere versnelling komen. Denk aan 3D-printing, big data, robots die sneller en nauwkeuriger kunnen lassen en aan vliegtuigen die lichter en daardoor milieuvriendelijker zijn. De MRDH draagt bij aan innovatieprogramma's voor de slimme maakindustrie, energie en klimaat, zorgtechnologie en agri-food. En de mogelijkheid voor start-ups om te testen in de fieldlabs.

Regionale campussen zijn belangrijk voor de regionale economie



AANSLUITING ONDERWIJS OP ARBEIDSMARKT VERBETEREN

Huidige banen veranderen, nieuwe banen ontstaan. Hoe speel je als bedrijf daarop in? En waar vind je goed opgeleide mensen? Best een opgave. Omscholing van personeel, niet-werkenden aan een baan helpen en het aantrekken van internationaal talent; het is allemaal even belangrijk. Met een Human Capital Akkoord tekenden 66 partijen in

Zuid-Holland voor een gezamenlijke aanpak. De toonaangevende universiteiten in Delft, Den Haag, Leiden en Rotterdam zijn een prima basis voor kennisontwikkeling en vernieuwing van de economie. Ook via regionale campussen investeert de Metropoolregio Rotterdam Den Haag in innovatie. De campussen zorgen tevens voor een betere aansluiting van mbo- en hbo-onderwijs op de arbeidsmarkt.



BESTAANDE EN NIEUWE WERKLOCATIES BETER BENUTTEN

Ruimte is schaars in de metropoolregio. Bestaande en nieuwe werklocaties moet je daarom optimaal zien te benutten: wonen en werken slim combineren. Dat laatste gebeurt onder meer op de Schieoevers in Delft, in het Rotterdamse Makers District en in het Haagse Central Innovation District-Binckhorst. En natuurlijk: goede bereikbaarheid van werklocaties is een voorwaarde voor succes. Bij de ontwikkeling staat regionale afstemming voorop. Het juiste bedrijf op de juiste plek. Daar gaan we voor.

GROEN EN RECREATIE ALS VESTIGINGSFACTOR STIMULEREN

Nieuwe inwoners vergen nieuwe woningen, vooral in de steden. Daarbij is het belangrijk om zuinig te zijn op de groengebieden in regio: de longen van de stad. Geef daarom recreatie en groen wonen de ruimte. Met het groen, de mooie



binnensteden, de historische dorpskernen en alle strand- en duinengebieden heeft de metropoolregio sterke troeven in handen. Recreatie en de vrijetijdseconomie kunnen floreren als we beide beter voor het voetlicht brengen. Dat doen we samen met de provincie Zuid-Holland. Net zoals we samen werken aan het verder ontwikkelen van recreatiegebieden op Voorne-Putten, bij Rotterdam, rond Midden-Delfland en langs de kust bij Wassenaar, Den Haag en het Westland.

Samen de ruimtelijke kwaliteiten vergroten



De regio scoort al goed met snelle, digitale netwerken

DIGITALE BEREIKBAARHEID NÓG MEER VERBETEREN

Goede digitale bereikbaarheid is belangrijk voor economische innovatie en groei. Snel internet is nodig voor bijvoorbeeld zelfrijdende voertuigen, drones, robots en toepassingen in de zorg en industrie. Daarin scoort de metropoolregio al goed. Om die goede positie uit te bouwen, bundelden bedrijfsleven en gemeenten hun kennis. Met Living Lab Scheveningen en het Do IoT Fieldlab Zuid-Holland in Delft realiseerden zij proeftuinen voor 5G in de regio. De aanwezigheid van snelle digitale netwerken maakt het voor bedrijven interessanter om zich hier te vestigen.

SAMEN ENERGIETRANSITIE BEVORDEREN

Het is belangrijk slimmer om te gaan met grondstoffen en energie, en hergebruik van materialen te bevorderen. Voor de overgang naar duurzame energie stellen de 23 gemeenten samen met de provincie Zuid-Holland en de vier waterschappen een Regionale Energiestrategie op. Hierbij zijn ook het Havenbedrijf, Greenport West-Holland, de energie- en netwerkbedrijven en de woningcorporaties betrokken. Kennis en ervaring wordt gedeeld. Geothermie, industriële restwarmte, het verduurzamen van kantoren en bedrijventerreinen, en het toepassen van energiezuinige mobiliteitsoplossingen; we trekken er samen in op.





VERBETEREN BEREIKBAARHEID

Werken aan vernieuwing van economie en verbeteren van bereikbaarheid gaan hand in hand. Zo kunnen we de grote woningbouwopgaven niet los zien van goede infrastructuur. Nieuwe woningen en werkplekken moeten optimaal aansluiten op fietspaden en hoogwaardig openbaar vervoer.

VERBETEREN BEREIKBAARHEID TOPLOCATIES EN BANEN

Voor 400.000 nieuwe inwoners van de metropoolregio zijn de komende decennia 240.000 nieuwe woningen nodig. Dat vraagt om bouwen met beleid. In 45 minuten moet je van woning naar werk kunnen komen. Daarvoor zijn verkeersveilige en duurzame reisvoorzieningen nodig. Denk aan betere fietspaden en comfortabel, sneller en frequenter openbaar vervoer. Ook verbeteren we OV-knooppunten, P+R voorzieningen en fietsparkeerplekken.

METROPOLITAAN OV-NETWERK VERSTERKEN

Om de groei van het aantal inwoners te kunnen bijbenen, is aantrekkelijk en snel openbaar vervoer nodig. Maar voor niets gaat de zon op; investeren kost geld. Middelen die de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Rijk, provincie en vervoerders gezamenlijk moeten opbrengen. Het is noodzakelijk om:



Reizigers moeten gemakkelijk de fiets of de auto met het OV kunnen combineren

1. frequenter vervoer en meer stations op de lijn Leiden-Dordrecht te realiseren;
2. te zorgen voor lightrail-verbindingen tussen Den Haag Zuidwest-Zoetermeer en Scheveningen-Delft/Zoetermeer;
3. een nieuwe oeververbinding en OV-verbinding in Rotterdam-Zuid te realiseren;
4. de metrocapaciteit in de regio Rotterdam te vergroten;
5. en kwaliteitsimpulsen te geven aan OV-knooppunten en regionaal OV in de zuidelijke Randstad. De nieuwe trams die in Den Haag gaan rijden zijn daar een mooi voorbeeld van.



Al met al zorgen we ervoor dat het metropolitaan OV aanzienlijk in capaciteit, frequentie, snelheid en kwaliteit verbetert. En dat leidt tot bijna een verdubbeling van het aantal reizen per openbaar vervoer in 2040 in de zuidelijke Randstad.

EEN GOED NETWERK VAN WEGEN BLIJFT NOODZAKELIJK

Ondanks verbetering van openbaar vervoer blijft de auto in bepaalde delen van de metropoolregio onmisbaar. Daarom is een goed, betrouwbaar en samenhangend netwerk van wegen noodzakelijk, zeker voor de Mainport en de Greenport. Met goede aansluitingen van de hoofdwegen op de onderliggende wegen verbeteren we de doorstroming en daarmee de zekerheid van de reistijd, van wezenlijk belang voor onder andere de inwoners van Voorne-Putten die in de regio Rotterdam werken.

Goede aansluiting wegen verbetert de doorstroming

VAART MAKEN MET INNOVATIE IN MOBILITEIT

Nieuwe technologieën maken vervoerssystemen efficiënter, rendabeler en duurzamer. Met meer gerichte reisinformatie wordt de keuze voor de snelste route en het meest geschikte vervoermiddel makkelijker. Innovatie in mobiliteit levert bovendien veiligheidssystemen op die bijdragen aan vermindering van het aantal verkeersslachtoffers.

Van platooning tot talking traffic

Verder komen er op meer locaties automatische shuttles en stimuleren we platooning (elektronisch aan elkaar gekoppelde vrachtwagens), waardoor vrachtverkeer beter doorstroomt, minder brandstof verbruikt en zo bijdraagt aan de gewenste CO_2-reductie. En door Mobility as a Service (MaaS) zoeken, boeken en betalen weggebruikers via één digitaal platform hun reis bij diverse aanbieders.

Nieuwe veiligheidssystemen leiden tot minder verkeersslachtoffers





OP WEG NAAR DUURZAME MOBILITEIT

In 2025 wil de metropoolregio 30% minder CO_2-uitstoot door het verkeer gerealiseerd hebben, zodat de metropoolregio een omgeving blijft waar het prettig wonen, werken en recreëren is. Daarom trekken de gemeenten in de metropoolregio samen op om bijvoorbeeld het netwerk van laadpalen voor elektrische auto's te vergroten.

Ook groene stroom draagt bij aan minder CO_2-uitstoot

Groene bussen

Ook de overgang naar groene stroom draagt bij. Wanneer HTM en de RET in 2025 op 100% in Nederland opgewekte hernieuwbare energie overstappen, dan levert dit gemiddeld 60% CO_2-reductie op van het elektriciteitsverbruik door tram en metro. Verder rijden in 2030 alle bussen in het OV emissieloos. Een emissieloos, gemeentelijk wagenpark en inkoop van duurzaam doelgroepenvervoer zijn eveneens ambities.

VEILIG VERKEER VAN DEUR TOT DEUR

Elk verkeersslachtoffer is er één te veel. Daarom maken we gezamenlijk een punt van 0 verkeersslachtoffers. Op basis van cofinanciering stelt het Rijk hiervoor tot 2030 landelijk € 500 miljoen beschikbaar. Daarmee kunnen we gevaarlijke locaties aanpakken en risico's op ongevallen reduceren. Basisscholen zetten een verkeersleerkracht in om leerlingen praktische vaardigheden aan te leren die bijdragen aan een veilige schoolomgeving. En middelbare scholen laten gastlessen over verkeersveilig gedrag verzorgen. Met een Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid zet de Metropoolregio Rotterdam Den Haag intenties om in daden. Bijvoorbeeld met subsidies voor het veiliger inrichten van wegen en fietspaden.

Het streven blijft nul verkeersslachtoffers



DE ORGANISATIE

KENNIS EN CAPACITEIT MET ELKAAR VERBINDEN

Met elkaar vormen 23 gemeenten een vrijwillig samenwerkingsverband in de vorm van een gemeenschappelijke regeling. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag heeft taken op het gebied van bereikbaarheid en economisch vestigingsklimaat.

De 23 gemeenten vormen samen het bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Burgemeesters, wethouders en raadsleden hebben daarin hun eigen rol. Alle deelnemende gemeenten worden ondersteund door een compacte netwerkorganisatie, die kennis en capaciteit van de 23 gemeenten en andere partners met elkaar verbindt. Elke nieuwe bestuursperiode (eens in de vier jaar) stelt het bestuur een regionale strategische agenda vast, van waaruit de regionale vraagstukken worden opgepakt.

Van het Rijk heeft de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de status van vervoerregio gekregen. Daarmee heeft de regio wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. De Metropoolregio werkt daarbij nauw samen met de provincie Zuid-Holland.
Ze is bovendien directe ontvanger van de rijksmiddelen voor regionaal verkeer en vervoer. Zo is de Metropoolregio Rotterdam Den Haag opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de 23 gemeenten.

FINANCIËN (2020)

Bijdrage van het Rijk voor verkeer en vervoer (BDU): € 614,1 miljoen.
Inwonersbijdrage van de 23 gemeenten voor economisch vestigingsklimaat: € 6,3 miljoen.

De 23 gemeenten vormen samen het bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag





COLOFON

Uitgave van:
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
088 5445 100

Bezoekadres:
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam

MEER INFORMATIE

informatie@mrdh.nl
www.mrdh.nl

@Metropoolregio

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

/Metropoolregio

Realisatie:
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Onlineblad.nl - Ruud Slagmolen, Len Blonk

Fotografie:
Iris van den Broek, Den Haag Marketing,
Claire Droppert, Ruud Slagmolen,
Daniel Verkijk en anderen

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Zomer 2020


Grolsch
Grolsch
Grolsch







MRDH

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG









