

Versnellingsmaatregelen en ketenmobiliteit OV

27 november 2023

Infrastructurele maatregelen doorstroming OV	max € 20 m.	Reservering	2023	2024	2025
Inframaatregelen in Rotterdam, bus		€ 3.450.000		€ 2.550.000	€ 900.000
Inframaatregelen in Rotterdam, tram		€ 150.000			€ 150.000
Inframaatregelen in Den Haag, bus		€ 505.000		€ 45.000	€ 460.000
Aanpassen aanduiding HSW wissels Haags Railnetwerk	23OHT1077	€ 136.500	€ 136.500		
Inframaatregelen in Den Haag, tram		€ 191.500		€ 100.000	€ 91.500
Inframaatregelen in Delft, bus		€ 400.000		€ 400.000	
Tram Weena - Hofplein		€ 3.000.000		€ 3.000.000	
Nader uit te werken		€ 167.000		€ 67.000	€ 100.000
Totaal		€ 8.000.000	€ 136.500	€ 6.162.000	€ 1.701.500

Onderstaande maatregelen maken geen deel uit van het IPVa, maar geven inzicht in de totale reservering doorstroming

Maatregelen doorstroming OV binnen exploitatie		Reservering	2023	2024	2025
RET		€ 1.500.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000
HTM		€ 605.000	€ 340.000	€ 265.000	n.t.b.
Totaal		€ 2.105.000	€ 840.000	€ 765.000	€ 500.000

Ketenmobiliteit OV	max € 10 m.	2022	2023	2024	2025 e.v.
Bijdrage aan dekking metrostation Spijkenisse	22ORE0932	€ 1.000.000			
Extraabri's op halten HTM	23OHT1090		€ 626.500		
Resterend budget				€ 1.000.000	€ 7.373.500
Totaal		€ 1.000.000	€ 626.500	€ 1.000.000	€ 7.373.500