

## **Toelichting op de Afsprakenkaart A13/16 30 oktober 2015**

---

### Algemeen

De definitieve Afsprakenkaart maakt deel uit van de Inpassingsovereenkomst A13/16 en het Regionaal Uitvoeringsprogramma A13/16 voor de inpassing van de nieuwe rijksweg A13/16. Op de definitieve Afsprakenkaart zijn de afspraken weergegeven die het Rijk en de regiopartijen hebben gemaakt over de inpassing van de A13/16. Eind april is de concept Afsprakenkaart door de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 vrijgegeven voor bestuurlijke behandeling. In deze definitieve Afsprakenkaart is het resultaat van de bestuurlijke behandeling verwerkt.

De afspraken hebben betrekking op extra inpassingsmaatregelen, als aanvulling op de maatregelen die reeds in het ontwerp-tracébesluit (OTB) zijn opgenomen. Hieronder worden deze maatregelen nader inhoudelijk toegelicht. Afspraken over de uitwerking en financiering liggen vast in de hierboven genoemde overeenkomsten.

Op de kaart is ook een aantal inpassingsmaatregelen weergegeven die niet vanuit de regionale bijdrage wordt gefinancierd en geen onderdeel uitmaakt van de overeenkomsten. Deze inpassingsmaatregelen zijn niet ingekleurd. Het gaat om de volgende inpassingsmaatregelen:

1. Herinrichting Lage Bergse Bos
2. Triangelpark Noordzijde

Het Recreatieschap Rottemeren heeft voor het gehele Lage Bergse Bos een schetsontwerp gemaakt. Het kaartbeeld van dit schetsontwerp is verwerkt in de Afsprakenkaart. Op basis van dit schetsontwerp zal het Recreatieschap Rottemeren afspraken maken met Rijkswaterstaat over de inpassing van de landtunnel in het Lage Bergse Bos. De herinrichting van het Lage Bergse Bos is een ambitie die verder vorm zal krijgen onder verantwoording van het Recreatieschap Rottemeren.

Het Triangelpark Noordzijde zal worden ingericht door de gemeente Lansingerland. De gemeente Lansingerland heeft hiervoor eerder een aparte regionale subsidie ontvangen. De realisatie van Triangelpark Noordzijde wordt meegenomen bij de realisatie van de inpassingsmaatregelen A13/16.

Tenslotte is op de kaart een aantal uitwerkingspunten weergegeven. Dit zijn zaken die nader uitgewerkt zullen worden in de volgende fase.

### Saldo nul geluid

In de Inpassingsovereenkomst en het Regionaal Uitvoeringsprogramma is vastgelegd, waar welke maatregelen worden getroffen voor de realisatie van Saldo nul, geluid. Het gaat dan om 'stil asfalt' op het onderliggend wegennet, Tweelaags ZOAB-fijn op de nieuwe rijksweg en een deel van de A20, verhoging van schermen langs de rijksweg, extra schermen langs de rijksweg en schermen langs het onderliggend wegennet. Ook worden onderdelen van het onderliggend wegennet voorzien van stil asfalt. Er zijn twee aparte kaarten beschikbaar één voor asfalt en één voor schermen, waarop de maatregelen zijn weergegeven. De kaarten zijn als bijlage toegevoegd aan de hierboven genoemde overeenkomsten.

<b>Toelichting</b>		
<b>Nr.</b>	<b>Element</b>	<b>Beschrijving</b>
1	Vier meter lagere ligging tunnel Lage Bergse Bos	In het tracébesluit wordt opgenomen dat de tunnel in het Lage Bergse Bos vier meter lager wordt aangelegd dan in het ontwerptractébesluit is opgenomen. De tunnel wordt landschappelijk ingepast conform het Schetsontwerp van het Recreatieschap Rottmeren voor de herinrichting van het Lage Bergse Bos. De lagere ligging van de tunnel leidt mogelijk tot beperkte aanpassingen van dit Schetsontwerp.
2	Tunnelmond bij de Rotte	De tunnelmond komt vlak voorbij de tweede kwelsloot. Deze kwelsloot blijft daarmee behouden. De vormgeving van de tunnelmond en de geluidschermen rond de tunnelmond worden zodanig uitgewerkt de invloed op het omliggende gebied zo beperkt mogelijk is.
3	Recreaduct tussen Vlinderstrik en Schiebroeksepark	Tussen de Vlinderstrik en het Schiebroeksepark komt een recreaduct over de rijksweg met een breedte van 16 meter. De exacte vorm is nog niet bekend. Aan de Vlinderstrikzijde komt een verbinding met het Polderpad. Aan de zuidzijde sluit het recreaduct aan op de routes in het Schiebroeksepark en langs de rijksweg.
4	Hoogteligging viaduct over de RandstadRail en HSL	Voor het tracébesluit is het uitgangspunt dat de weg ter hoogte van de RandstadRail en HSL 1,5 meter lager komt te liggen dan in het ontwerptractébesluit is opgenomen.
5	Vlinderstrik-west	Hier komt een 'bosplantsoen', waarvan het karakter aansluit op het uitwerkingsplan van de Vlinderstrik en de hakhoutzone in Schieveen, aan de voet van de taluds aan de noordzijde van de rijksweg in de Zuidpolder. De totale omvang van het 'bosplantsoen' omvat 8 ha, waarvan de helft vanuit de compensatieopgave van het Lage Bergse Bos wordt gerealiseerd.
6	Polder Schieveen	Dit betreft de realisatie van de elzenhakhoutzone aan de noordzijde van de rijksweg in polder Schieveen, zoals opgenomen in het natuur- en recreatieplan voor deze polder. Deze beplanting wordt niet hoger dan 8-10 meter en kent een dynamisch karakter.
7	Terbregseveld	In de noordoosthoek van het gebied wordt de strook bosplantsoen doorgetrokken tot aan de tweede kwelsloot langs de Rottekade. Tussen de woonwijk Ommoord en het Terbregseveld komen twee voetgangersbruggen die aansluiten op een wandelpadenstructuur. Tussen bosplantsoen en rijksweg komt een groen polderlandschap. In het gebied tussen de rijksweg en de westgrens van het parkgebied wordt de polderinrichting gecombineerd met grondaanvullingen tegen de taluds van kanteldijk en dijklichaam van de rijksweg aan met daarop extra bomen.
8	Fietspadenstructuur	Het gaat om de realisatie van hieronder genoemde fietspaden, deze versterken de regionale fietspadenstructuur.
8a	Fietspad in Terbregseveld	De verbinding tussen de President Rooseveltweg en de Bergse Linker Rottekade. Hiertussen is nu voor fietsers geen directe verbinding.
8b	Fietspad in Triangelpark-zuid (ambitie)	De verbinding tussen het Schiebroeksepark en het Lage Bergse Bos. Het binnen de projectgrenzen realiseren van het fietspad moet nader worden uitgewerkt.

8c	Fietspad ten zuiden van wielervedaan AHOY	De rechtstreekse verbinding ten zuiden van de wielervedaan AHOY, tussen het fietspad ten zuiden van de rijksweg en het te handhaven fietstunneltje onder de N471.
9	Schiebroeksepark/ Vlinderstrik-oost	Aan de noordkant van rijksweg gaat het om een nadere invulling van de zone tussen de geluidwal en het deel van de Vlinderstrik, in samenhang met het vastgestelde Inrichtingsplan. Aan de zuidzijde van de rijksweg gaat het om de inrichting van het gebied tussen het bestaande Schiebroeksepark en de geluidwal langs de nieuwe rijksweg. In dit gebied komt ook de nieuwe Bergschenhoekseweg te liggen. De ligging van het fietspad parallel aan de rijksweg, de aansluiting op het recreaduct en de beplanting zullen hierbij aan de orde zijn.
10	Triangelpark-zuid (ambitie)	Langs de rijksweg wordt door Rijkswaterstaat een geluidwal aangebracht die geleidelijk over gaat in een grondlichaam langs de buitenzijde van de wand van de tunnelbak. Parallel aan deze wal wordt door Rijkswaterstaat een hoofdwatervang gerealiseerd. De inrichting van Triangelpark zuidzijde buiten de OTB grenzen sluit hierop aan en zal nader uitgewerkt worden in overleg met betrokken partijen. Het is daarbij de ambitie om grondaanvullingen bij de geluidwal te realiseren en ook het fietspad tussen de Wildersekade en de Bergweg-Zuid hier aan te leggen (8b op de Afsprakenkaart).