

Regionaal Programma Gedragsbeïnvloeding 2022-2025

Samenwerken aan een verkeersveilige regio voor alle verkeersdeelnemers



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG



maakt een punt van nul.nl

Regionaal Programma Gedragsbeïnvloeding 2022-2025



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Doelgroepen	3
3. ROV-ZH	4
4. Verkeerseducatie	5
• Doelgroep 0-11 jaar – Basisonderwijs	7
• Doelgroep 12-16 jaar – Voortgezet onderwijs	7
• Doelgroep 16-24 jaar	7
• Doelgroep 60+	8
5. Communicatie	9
• Gedragscampagnes	9
• Ambassadeurs	9
6. Doelstellingen	11
7. Taken en verantwoordelijkheden	12
8. Activiteiten - Planning	14
9. Financiering	16

1. Inleiding

De aanpak 'Maak een punt van nul' spreekt alle verkeersdeelnemers aan om verkeersveilig gedrag tot norm te maken. Verkeersdeelnemers hebben namelijk zelf een grote verantwoordelijkheid zich veilig te gedragen: ongeveer 90% van de ongevallen komt voort uit onveilig gedrag. Om de verkeersveiligheid te vergroten richt de aanpak zich vooral op het voorkomen van ongevallen bij kwetsbare groepen, gedragsverandering in het verkeer en maatregelen die het verkeer veiliger maken.

De Regionale UitvoeringsAgenda Verkeersveiligheid 2025 ([RUAvv2025](#)) van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een risicogestuurd verkeersveiligheidsprogramma dat moet bijdragen om de komende jaren samen met de 23 gemeenten de verkeersveiligheid in de regio te verbeteren. De agenda zet voornamelijk in op het verbeteren van de fietsinfrastructuur en een duurzaam veilige weginrichting. Ook is er meer aandacht en focus voor gedragsbeïnvloeding met specifieke aandacht voor kinderen, (de onervaren verkeersdeelnemers) de jongeren (16-17-jarigen) en ouderen (de kwetsbare verkeersdeelnemers). Bij de infrastructurele maatregelen ligt de verantwoordelijkheid tot uitvoering in eerste instantie bij de lokale wegbeheerders. Als het gaat om gedragsbeïnvloeding neemt de MRDH, vanuit een meer coördinerende en sturende rol, het voortouw om tot een meerjarenprogramma gedragsbeïnvloeding te komen, die samen met de gemeenten, ROV-ZH en maatschappelijke partners wordt uitgevoerd.

Gedragsbeïnvloeding heeft als doel het aanleren, veranderen en verbeteren van kennis, inzicht, vaardigheden en houding voor deelname aan het verkeer. Maar ook het bewustmaken bij verkeersdeelnemers van hun status, gedrag, kwetsbaarheid en verantwoordelijkheid zodat zij veilig deel kunnen nemen aan het verkeer.

Uiteraard leveren infrastructurele maatregelen en handhaving ook een bijdrage aan het 'afdwingen' van gewenst verkeersgedrag. Juist vanuit de integraliteit van de inzet op de 3 E's; Education (verkeerseducatie en voorlichting), Engineering (het voertuig en de weginrichting) en Enforcement (verkeershandhaving), kan de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers worden vergroot.

Dit meerjarenprogramma gedragsbeïnvloeding geeft een duidelijke regionale koers waar alle gemeenten in de metropoolregio Rotterdam Den Haag op kunnen aanhaken. De verschillende doelgroepen en risicogedragingen die zijn vastgelegd in de RUAvv2025 zijn de input voor het programma.

2. Doelgroepen

Het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 ([SPV2030](#)) luidde een nieuw tijdperk in, waarbij een proactieve aanpak voorop staat op weg naar nul verkeersslachtoffers in 2050. Het uitgangspunt is, naast de gebruikelijke aanpak van ongevalslocaties, juist ook te kijken naar de te verwachten risico's in het verkeer. En deze te beperken door vooraf maatregelen te nemen. Voor deze risicogestuurde aanpak is een [risicoanalyse](#) in de metropoolregio Rotterdam Den Haag uitgevoerd, die de basis vormde voor de RUAvv2025.

In de RUAvv2025 zijn de volgende doelgroepen benoemd:

- 0-11 jaar Scholieren in het basisonderwijs
- 12-15 jaar Scholieren in het middelbaar onderwijs
- 16-17 jaar Jongeren
- 18-24 jaar Jongvolwassenen (onervaren bestuurders)
- 60+ Senioren (op een (elektrische) fiets)

Nagenoeg alle leeftijdscategorieën staan als doelgroep in het RUA₂₀₂₅ genoemd. Dit past binnen de gedachte dat je verkeersdeelnemers gedurende hun gehele ‘verkeersleven’ de benodigde kennis, vaardigheden en motivatie bij brengt voor een veilige deelname aan het verkeer. Ofwel, een leven lang leren, omdat inmiddels bekend is dat bij iedere levensfase, danwel nieuwe vervoerswijze, nieuwe kennis en vaardigheid nodig zijn om op een veilige manier aan het verkeer deel te nemen.

In samenspraak met de gemeenten kiest de MRDH ervoor regionaal geen prioriteit aan één enkele doelgroep te geven. Hierdoor is het per gemeente mogelijk in hun plannen, vanuit de lokale situatie in een lokaal (meerjaren)beleid prioriteit aan één of meerdere doelgroepen te geven.

Het regionale programma geeft een beeld van de mogelijkheden per doelgroep, als wel de inzet van of door de verschillende partners.

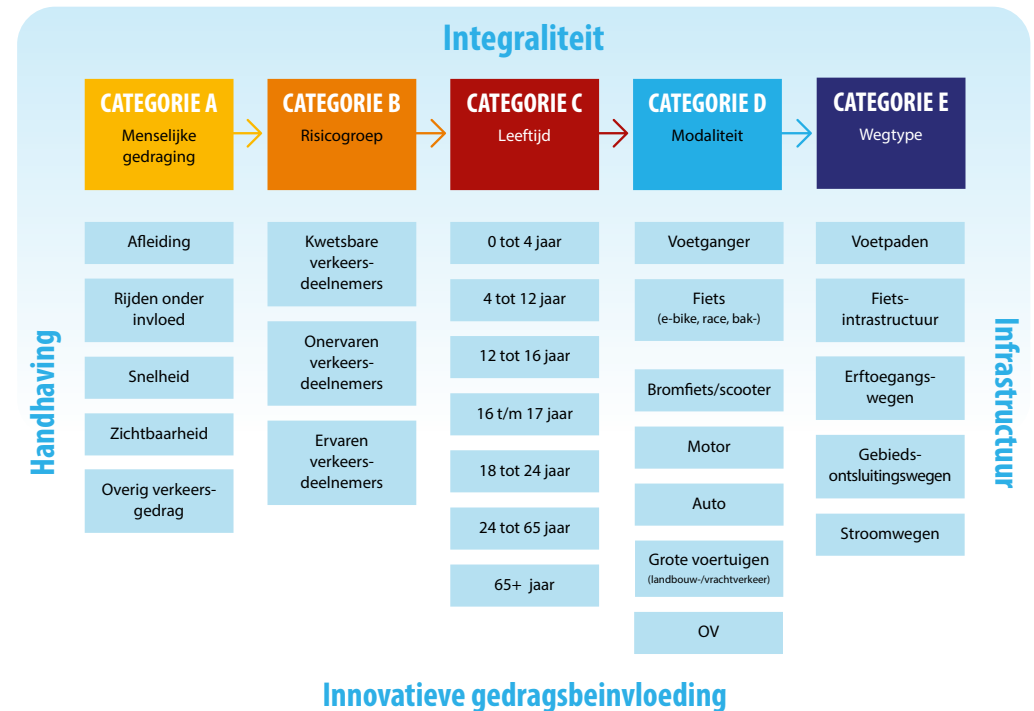
3. ROV-ZH

Het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid (ROV-ZH), is het programabureau binnen de provincie Zuid-Holland voor de twee vervoersautoriteiten; provincie Zuid-Holland en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Zij is een netwerkorganisatie die in de breedte opereert en samenwerkt met de regio's, gemeenten, ambassadeurs en de diverse maatschappelijke partners om de verkeersveiligheid in de provincie Zuid-Holland door middel van gedragsbeïnvloeding te verbeteren. Zij heeft als missie verkeersveilig gedrag tot norm te maken onder alle verkeersdeelnemers in Zuid-Holland. Daarbij draagt elke verkeersdeelnemer verantwoordelijkheid voor het bereiken van het doel van nul vermijdbare slachtoffers in het verkeer in 2050.

In haar meerjarenprogramma is de hoofddoelstelling van het ROV-ZH verwoord als: De activiteiten gericht op gedragsbeïnvloeding worden steeds in samenhang gezien met handhaving (Enforcement) en infrastructuur en techniek (Engineering). Het ROV-ZH kiest Integraliteit als de maatlat bij de keuze van het aanbod aan programma's en activiteiten.

Voor de afbakening van haar activiteiten maakt ROV-ZH gebruik van het onderstaand raamwerk (zie figuur 1). In de toepassing van de kolommen is het niet noodzakelijk om altijd een verbindend element te vinden. Het raamwerk dient om daar waar er verbinding is tussen categorieën deze te kunnen duiden, zodat er een herkenbaar beeld ontstaat.

Figuur 1



Voor de activiteiten in dit Regionaal Programma Gedragsbeïnvloeding 2022-2025 is de leeftijdscategorie het startpunt, dit sluit aan bij de RUAvv2025. Vanuit deze categorie worden verbindingen gelegd met de overige categorieën.

Gemeenten spelen een sleutelrol in het terugbrengen van het aantal verkeersslachtoffers. Zij dragen niet alleen zorg voor een veilige inrichting van de wegen in hun beheersgebied, maar spelen ook een belangrijke rol in de uitvoering van activiteiten gericht op veilig verkeersgedrag. De diverse gemeenten die onder de vervoersautoriteit provincie Zuid-Holland vallen, werken binnen een regio samen in zogenaamde Regionale Projectgroepen Verkeersveiligheid (RPV's). In de provincie Zuid-Holland zijn dit er zes.

Het ROV-ZH ondersteunt deze RPV's door onder andere het aanbieden en ontwikkelen van diverse verkeerseducatieve programma's en het uitrollen van verkeersveiligheidscampagnes. Daarnaast adviseert zij partners gevraagd en ongevraagd over verkeersveiligheid in relatie tot verkeersgedrag.

Het ROV-ZH zorgt voor:

- Borging van kwaliteit, actualiteit en integraliteit van gedragsprogramma's, zoals SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en Doortrappen.
- Ontwikkelen, uitvoeren en ontsluiten van nieuwe interventies.
- Aanbieden en aanjagen van kennis en tools over gedragsbeïnvloeding.
- Vertaling van landelijke campagnes naar de "Maak een punt van nul"-aanpak.

4. Verkeerseducatie

In dit programma Gedragsbeïnvloeding wordt de verdeling gemaakt tussen educatie en gedragscampagnes, en/of voorlichting.

Educatie is elke vorm van formeel of informeel onderwijs dat zich richt op het aanleren en verbeteren van kennis, inzicht, vaardigheden en gedragingen die noodzakelijk zijn voor een veilige verkeersdeelname, inclusief de wil om veilig aan het verkeer deel te nemen.

Het is belangrijk om verkeersdeelnemers gedurende hun gehele 'verkeersleven' de benodigde kennis, vaardigheden en motivatie bij te brengen voor een veilige deelname aan het verkeer. Dat noemen we 'permanente verkeerseducatie'. Er zijn veel hulpmiddelen beschikbaar in de vorm van lespakketten, voorlichtingsprojecten, cursussen en opleidingen. In de [CROW Toolkit Verkeerseducatie](#) is het totale aanbod samengebracht en dit maakt het mogelijk om de juiste middelen voor een doelgroep te vinden. Dit aanbod is getoetst door CROW waarbij gekeken is of producten in de basis goed ontwikkeld zijn.

Al jaren wordt onder de regie van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor enkele doelgroepen een verkeerseducatieprogramma aangeboden. Het zijn (voor een deel) programma's die het ROV-ZH heeft ontwikkeld en nog steeds de zorg draagt voor het borgen van de kwaliteit, actualiteit en integraliteit van de programma's.



Doelgroep 0-11 jaar – Basisonderwijs

SCHOOL op SEEF

SCHOOL op Seef (SoS) is het lesprogramma voor basisscholen en leerlingen in Zuid-Holland. Het staat voor een structurele inbedding van verkeerseducatie in de school en stimuleert een goede samenwerking met ouders en gemeenten om aan de slag te gaan met verkeersveiligheid op en rondom de school.

Binnen de metropoolregio wordt het programma SoS gedurende een periode van 3 schooljaren aangeboden met de inzet van een verkeersleerkracht. Na een periode van 3 jaar, volgt nog een nazorgtraject van 3 jaar. Scholen worden vanuit het programma gestimuleerd om het SCHOOL op SEEF-label te halen, waarmee de school aangeeft veel aandacht te hebben voor veiligheid in het verkeer.

Dode Hoek-les

De Dode Hoek-les is een verkeersles die kinderen veilig en zelfstandig in het verkeer leert fietsen door ze bewust te maken van de dode hoek bij grote voertuigen. De les wordt gegeven in groep 7/8 van het basisonderwijs en kent zowel een theoretische als een praktisch lesdeel met een groot voertuig.

Doelgroep 12-16 jaar – Voortgezet onderwijs

TotallyTraffic

TotallyTraffic is het structurele programma voor verkeersveiligheid en verkeerseducatie en richt zich op jongeren van 12 tot en met 18 jaar. Het programma bestaat uit een mix van gastlessen die door een externe partij gegeven wordt op de school en doe-het-zelf-lessen die de eigen docent in de klas kan geven. De interactie met de jongeren staat centraal met als doel dat de jongeren zich bewust worden van hun eigen rol in het verkeer en de mogelijke gevaren en risico's. Binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag kunnen alle voortgezet onderwijs scholen deelnemen aan het programma TotallyTraffic.

Doelgroep 16-24 jaar

De onervarenheid en gebrek aan ervaring als bestuurders, zowel op de snor- en bromfiets als in de auto, zijn risico's voor de doelgroep van 16-24 jaar. Maar ook het nog niet volledig ontwikkelde besef van verantwoordelijkheid en groepsdruk maakt deze groep vatbaarder voor het overschatten van zichzelf en het onderschatten van de risico's als het gaat om afleiding door smart devices, gebruik van alcohol en drugs en te hoge snelheid.

Voor deze doelgroep, zeker tot de leeftijd van 18 jaar, biedt het programma TotallyTraffic een gevarieerd aanbod aan lessen. Ook is er een aanbod aan interventies en campagne teams op bijvoorbeeld festivals.

Een gericht en overkoepelend regionaal programma voor deze doelgroep ontbreekt en lijkt nodig om de inzet te structureren en daarmee het bereik van deze doelgroep te vergroten.

Doelgroep 60+

Rijvaardigheidstrainingen (ORS), e-bike- en scootmobielcursussen

De Opfriscursus Rijvaardigheid voor Senioren (ORS) is een theorie- en praktijkprogramma voor senioren om de kennis over de verkeersregelgeving op te frissen. In een praktijkrit in de eigen auto wordt advies gegeven over de rijstijl. Het doel van de opfriscursus is het verkleinen van ongevalskansen voor senioren en het wegnemen van de problemen die zij ervaren in het verkeer.

De e-bike cursus wordt ook door onder andere Veilig Verkeer Nederland (VVN) aangeboden, waarbij zowel theorie als praktijk worden behandeld. De deelnemers krijgen uitleg over nieuwe verkeersregels en verkeerssituaties. Daarnaast rijden ze een behendigheidsparcours en maken de deelnemers een fietsrit door de wijk samen met een VVN-medewerker die verbeterpunten aangeeft.

Een scootmobielcursus is er onder andere op gericht om de deelnemers bewust te maken van hun plaats op de weg, het opfrissen van de verkeersregels en een behendigheidsparcours voor de voertuigbeheersing. Ook hier is een praktijkrit onderdeel van de cursus.

Het programma Doortrappen is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Door fietsen blijven ouderen langer gezond, sociaal en zelfredzaam. Ouderen fietsen graag en willen graag blijven fietsen, maar ze zijn ook kwetsbaar in het verkeer. Het programma Doortrappen heeft de ambitie dat ouderen ook zo lang mogelijk veilig kunnen blijven fietsen. Doortrappen motiveert hen om zelf maatregelen te nemen om veilig te blijven fietsen. Het lokale (bekende) netwerk rondom de ouderen in een gemeente helpt daarbij.

Een gerichte en overkoepelend regionaal programma voor de doelgroep 60+ ontbreekt. Het programma Doortrappen zet in op het beperken van de (grootste) ongevalsrisico's in deze doelgroep. Het verder uitrollen van het programma Doortrappen binnen de regio door gemeenten en ROV-ZH heeft de voorkeur boven de inzet op (ander) overkoepelend regionaal programma.



5. Communicatie

Gedragscampagnes

Om een zo breed mogelijke groep burgers bewust te maken van het goede gedrag in het verkeer worden door de rijksoverheid landelijke verkeersveiligheids-campagnes gevoerd. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt ieder jaar een landelijke campagnekalender op. Deze kalender geeft aan wanneer welk campagnethema centraal staat. De landelijke campagne heeft de pay-off: "Kom veilig Thuis" en kent de volgende verkeersveiligheidsaspecten:

- Rijden onder invloed: BOB-campagne
- Snelheid in het verkeer
- Afleiding in het verkeer: rij MONO campagne
- Fietsverlichting: "AAN in het donker" campagne

Het uitdragen van de campagne vanuit de landelijke thema's gebeurt via radio, tv en billboards langs de weg.

Het ROV-ZH zorgt voor de provinciale vertaling van deze campagnes, vanuit de aanpak: "Maak een punt van nul". Per campagnethema is een toolkit beschikbaar. In deze toolkit zitten verschillende communicatiemiddelen (analoog en digitaal), zoals posters, banners, promotiematerialen, persberichten, flyers, social media content.

Naast de landelijke thema's zijn er ook thema's die op provinciaal, en/of regionaal niveau worden aangeboden, zoals 'Modder op de weg' en 'BoB-sport'. En zijn er thema-maanden, waarbij een specifieke doelgroep of gedraging centraal staat. Een voorbeeld is "De maand van de veilige schoolomgeving". In zo'n maand worden activiteiten en campagnes rondom het thema extra uitgelicht.

Ambassadeurs

Iedereen kan zich verbinden met de aanpak "Maak een punt van nul" en wordt daarmee gezien als ambassadeur verkeersveiligheid. Het is een partnerschap met het ROV-ZH om samen te communiceren over verkeersveilig gedrag. Een ambassadeur voelt zich verbonden met de aanpak en moedigt mensen aan zich veilig te gedragen in het verkeer. Naast alle 23 wethouders verkeer, zijn er ook private partijen ambassadeur.

- de 23 wethouders Verkeer
- Renewi
- Dura Vermeer Infra
- BAM Infra
- Carnavalsvereniging De Jolige Druif
- Nature's Pride
- DON opleidingen
- TeamIntro
- RDW
- D66 fractie gemeente Den Haag
- Excelsior'20

De ambassadeurs zetten zich actief in om de verkeersveiligheid te verbeteren. Zij doen dat door verkeersveiligheid als structureel onderdeel te borgen in hun bedrijfsvoering en voeren één of meer activiteiten uit om het ambassadeurschap naar de eigen organisatie en/of naar een breder publiek uit te dragen. Het ROV-ZH ondersteunt de ambassadeurs met netwerkbijeenkomsten, inspiratiedocumenten en desgevraagd maatwerk activiteiten en communicatiemiddelen.

6. Doelstellingen

Met de RUAvv is invulling gegeven aan de concretisering van de ambitie “Maak een punt van nul”. Voor een aantal risicogroepen zijn specifieke doelen in [regionale streefwaarde](#) vastgelegd voor 2025. Voor het verkeerssysteem wordt met een risico-indicator (een meetbare variabele) een verkeersveiligheidsrisico in kaart gebracht. Voor gedrag is het lastig om een risico-indicator op te stellen, omdat je dan een beeld moet geven in welke mate een bepaald gedrag voorkomt. Ofwel gedrag moet gemeten zijn, iets dat in de praktijk nog nauwelijks, zeker niet op grote schaal, wordt gedaan. Bij gedragsbeïnvloeding wordt binnen de metropoolregio dan ook gekeken naar het bereiken van doelgroepen met passende verkeerseducatieprogramma’s en campagnes.

In de RUAvv zijn de volgende streefwaarden geformuleerd:

- 0-12 jaar - SCHOOL OP SEEF - 33% (286) van de 864 basisscholen neemt deel aan SCHOOL op SEEF. Het streven is 62%
- 0-12 jaar – Schoolbrengweek 16% (139) van de 864 basisscholen neemt deel aan de schoolbrengweek. Het streven is 44% *
- 12-16 jaar - Totally Traffic - 38% (93) van de 247 scholen in het voortgezet onderwijs neemt deel aan Totally Traffic. Het streven is 49%

* De Schoolbrengweek past binnen het programma SoS, en is de week waarin extra aandacht uitgaat naar het veilig en gezond van en naar school gaan, lopend of op de fiets. Het stimuleert het zelfstandig naar school gaan van kinderen en bewustwording van andere vormen van mobiliteit dan gebracht worden met de auto. Sinds september 2021 maakt de Schoolbrengweek onderdeel uit van de thema-maand Veilige schoolomgeving.

Voor de onderstaande risicogroepen zijn in de RUAvv geen concrete doelstellingen geformuleerd. Dit past binnen het beeld dat het momenteel ontbreekt aan een regionaal overkoepelend programma, dan wel dat er momenteel een specifieke aanpak regionaal wordt uitgerold.

- 16-17 jaar – aandacht voor jongeren en beroepskoeriers op snor- en bromfiets
- 18-24 jaar – aandacht voor onervaren bestuurders
- 60+ – aandacht voor kwetsbare senioren op (elektrische) fiets

In de te ontwikkelen gerichte regionale aanpak voor de doelgroep 16-24 jaar, zal de doelstelling worden geformuleerd als het bereik van het aantal jongeren met interventies.

Bij de doelstelling voor de doelgroep 60+ wordt het programma Doortrappen centraal gesteld, en is de doelstelling dat alle gemeenten in de metropoolregio aan het programma deelnemen.



7. Taken en verantwoordelijkheden

Een goede en effectieve samenwerking van alle partijen is de sleutel om met het Regionaal Programma Gedragsbeïnvloeding een substantiële bijdrage te leveren aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Het streven naar nul verkeersslachtoffers.

Iedere partij dient vanuit zijn specifieke verantwoordelijkheid een rol te nemen om het programma verder te brengen en de gestelde doelstellingen te bereiken. De MRDH pakt hierbij haar verbindende, faciliterende en (op specifieke onderdelen) regisserende rol, en verwacht van haar partners (gemeenten, ROV-ZH, ambassadeurs, politie en maatschappelijke partijen) een proactieve houding. Dit alles vanuit de eerder genoemde integrale aanpak en afwegingen met de infrastructurele maatregelen en verkeershandhaving (3 E's-principe).

MRDH

De MRDH, heeft een actieve coördinerende en initiërende rol ten aanzien van het uitrollen van het Regionaal Programma Gedragsbeïnvloeding 2022-2025.

De taken van de MRDH bestaan uit:

- Het als kennismakelaar bieden van informatie over activiteiten en interventies en het creëren van een platform best-practices (incl. stappenplan) binnen de regio in samenwerking met ROV-ZH.
- Planvorming voor doelgroepen (16-24 jaar) en vertaling naar regionale activiteiten verkeersveiligheid, activeren van gemeenten tot uitvoering van lokale activiteiten.

- Initiëren en regionale regie gedragscampagnes, communicatie en publiciteit in samenwerking met gemeenten en ROV-ZH.
- Bieden van ondersteuning bij profilering van en uitbreiden van het aantal ambassadeurs, zijnde regionale en lokale bestuurders en private partijen. De MRDH zorgt met ROV-ZH voor rol-taak omschrijving ambassadeurs.
- Ondersteuning van gemeenten samen met de coördinator van het programma SCHOOL op SEEF, om het programma bij de scholen uit te rollen en te borgen.
- Ondersteuning van gemeenten samen met de accountmanager TotallyTraffic, om alle scholen te stimuleren het programma te gebruiken.
- Coördinatie van de interventie Dode Hoek-lessen. Uitrollen en borgen van het programma bij de scholen.
- Zorgen voor afstemming met de accountmanager ROV-ZH.
- Advisering en ondersteuning bij het opstellen van een lokaal actieprogramma gedragsbeïnvloeding.
- Advisering op subsidieaanvragen op basis van de subsidieverordening van de MRDH.
- Monitoren en verantwoorden van (voortgang van) het Regionaal Programma Gedragsbeïnvloeding (aan de bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVa)).
- Opdrachtgever regionale interventies.
- Gemeenten wijzen of gebruik laten maken van de ondersteuning vanuit het Rijk en ROV-ZH op het gebied van onderzoek en evaluatie van gedragsbeïnvloedingsprojecten.
- Communiceren over succesvolle regionale en lokale activiteiten verkeersveiligheid.

ROV-ZH

De activiteiten van het ROV-ZH bestaan uit:

- Borging van kwaliteit, actualiteit en integraliteit van gedragsprogramma's, zoals SCHOOL op SEEF, TotallyTraffic en Doortrappen.
- Ontwikkelen en ontsluiten van nieuwe interventies, aansluitend bij maatschappelijke vraagstukken.
- Aanbieden en aanjagen van kennis en tools over gedragsbeïnvloeding.
- Vertaling van landelijke campagnes naar de "Maak een punt van nul"-aanpak.
- Advisering over de aanpak van verkeersveiligheid bij de partners.

Gemeenten

De gemeente is wegbeheerder en draagt verantwoordelijkheid voor de verkeersdeelnemers op haar wegen. Binnen de gemeentelijke organisatie zijn integrale afstemmingen en afwegingen van de 3 E's, de basis om te komen tot het verbeteren van de verkeersveiligheid.

De activiteiten van de gemeenten bestaan uit:

- 2x per jaar aansluiten bij de regionale gedragscampagnes.
- Communicatie over infrastructurele maatregelen vanuit de aanpak "Maak een punt van nul" en waar mogelijk gecombineerd met verkeerseducatie en gedragscampagnes.

- Ondersteunen en enthousiasmeren van scholen bij hun inzet voor verkeersveiligheid en een veilige schoolomgeving, zoals het programma SoS en TotallyTraffic.
- Samenwerken tussen de afdelingen binnen de gemeente op het gebied van onderwijs, verkeer en communicatie.
- Profileren van de lokale ambassadeur verkeersveiligheid.
- Uitrollen van interventies, die niet vanuit de regionale regie van de MRDH worden opgepakt.
- Financiële middelen voor gedragsbeïnvloeding structureel begroten en beschikbaar hebben.

Ambassadeurs

Een ambassadeur verkeersveiligheid, veelal de wethouder verkeer en vervoer in de gemeente, maakt zich sterk voor de verkeersveiligheid in zijn/haar gemeente en/of regio en probeert lokale en/of regionale bedrijven en organisaties daarbij aan te laten sluiten. De aanpak "Maak een punt van nul" sluit hierbij naadloos aan.

De activiteiten van de ambassadeurs bestaan uit:

- Communiceren over regionale en lokale activiteiten verkeersveiligheid.
- Bestuurlijk en maatschappelijk agenderen van verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding.

Maatschappelijke partners

Samenwerking met diverse maatschappelijke partners door het aanbieden van gedragsprojecten of verkeerseducatie. Partners zijn onder andere ANWB, Fietsersbond, Team Alert en VVN.

De activiteiten van de maatschappelijke partners bestaan uit:

- Advisering van de MRDH en gemeenten op aanpak verkeersveiligheid vanuit de integrale aanpak.
- Uitrollen van activiteiten in opdracht van de MRDH of de 23 gemeenten.

Politie

Naast het registreren van de ongevallencijfers en handhaving op verkeers-overtredingen heeft de politie volgens artikel 24 BABW ook een wettelijk vastgelegde adviserende taak en een ondersteunende rol als het gaat om de aanpak rondom verkeersveiligheid.

De activiteiten van de politie bestaan uit:

- Gedragscampagnes ondersteunen met inzet, in afstemming met gemeenten.
- Advisering van de partners op aanpak verkeersveiligheid vanuit de integrale aanpak.
- Advisering van wegbeheerders bij het nemen van verkeersbesluiten.

8. Activiteiten - Planning

In de voorgaande hoofdstukken zijn uitgebreid de activiteiten, interventies en communicatie voor de diverse doelgroepen beschreven. De taken die daar tegenover staan om daadwerkelijk met de verschillende partners door de inzet van gedragsbeïnvloeding een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de verkeersveiligheid zijn ook beschreven. In tabel 1 wordt een en ander in de tijd weggezet.



Tabel 1: Activiteiten planning Regionaal Programma Gedragsbeïnvloeding

Activiteiten	Regie	2022	2023	2024	2025
Doelgroep 0-11 jaar					
Programma SCHOOL op SEEF	MRDH	x	x	x	x
Dode Hoek-lessen	MRDH	x	x	x	x
Schoolbrenghweek	ROV-ZH - gemeenten	x	x	x	x
Campagne 'Scholen zijn weer begonnen'	gemeenten	x	x	x	x
Losse interventies, activiteiten	gemeenten	x	x	x	x
Doelgroep 12-16 jaar					
Programma TotallyTraffic	MRDH	x	x	x	x
Losse interventies, activiteiten	gemeenten	x	x	x	x
Doelgroep 16-17 jaar					
Programma ontwikkeling 16-24 jaar, pilots	MRDH	x	x	x	x
Uitrol programma 16-24 jaar	gemeenten		x	x	x
Doelgroep gerichte campagnes en/of interventies	ROV-ZH - gemeenten	x	x	x	x
Doelgroep 18-24 jaar					
Programma ontwikkeling 16-24 jaar, pilots	MRDH	x	x	x	x
Uitrol programma 16-24 jaar	gemeenten		x	x	x
Doelgroep gerichte campagnes en/of interventies	ROV-ZH - gemeenten	x	x	x	x
Doelgroep 60+					
Programma Doortrappen	gemeenten	x	x	x	x
Losse interventies, activiteiten	gemeenten	x	x	x	x
Communicatie en campagnes					
Regionale campagne - themamaand	MRDH - gemeenten	x	x	x	x
Regionale campagne - snelheid	MRDH - gemeenten	x			
Regionale campagne - mono	MRDH - gemeenten		x		
Regionale campagne - fietsverlichting	MRDH - gemeenten			x	
Verkeersveilige sportvereniging	ROV-ZH - gemeenten		x	x	x
Communicatie vanuit 'Maak een punt van nul'	ROV-ZH - gemeenten	x	x	x	x
Projectleider gedragsbeïnvloeding	MRDH	x	x	x	x



9. Financiering

De financiering van het programma Gedragsbeïnvloeding is ondergebracht in het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit, onderdeel kleine projecten. Voorts zijn de vigerende [Subsidieverordening Vervoersautoriteit](#) en aanvullende regels vastgelegd in de Uitvoeringsregeling, van kracht.

Conform de subsidieverordening kunnen gemeenten 50% subsidie krijgen voor gedragsprojecten als voldaan wordt aan de omschreven criteria in de verordening. Dit Regionaal Programma Gedragsbeïnvloeding 2022-2025 wordt gezien als beleidskader van de MRDH, zoals genoemd in desbetreffende paragraaf in de verordening.

Vanuit het beleidskader wordt bepaald dat verkeerseducatieprojecten in aanmerking kunnen komen voor subsidie als er sprake is van het (structureel) aanleren van vaardigheden en bijbrengen van kennis. Deze vaardigheden en kennis dienen ertoe dat de weggebruiker veilig, zelfstandig en zelfredzaam aan het verkeer kan deelnemen. Het enkel toetsen van de aanwezigheid van vaardigheden, zoals bijvoorbeeld het verkeersexamen, komt niet voor subsidie in aanmerking.

In tabel 2 is het programma Gedragsbeïnvloeding vertaald naar een begroting.

Als er bij middelen, MRDH staat, wordt 100% van de kosten gedragen door de MRDH. Als er staat gemeenten-MRDH, is er sprake van 50% subsidie. In de tabel is het totaal bedrag inclusief subsidie genoemd.

De bedragen zijn gebaseerd op de uitgaven van de afgelopen jaren en de benodigde extra financiële middelen om de geformuleerde doelstellingen te bereiken.

Tabel 2: Begroting Regionaal Programma Gedragsbeïnvloeding 2022-2025

Alle bedragen zijn in €

Activiteiten	Middelen	2022	2023	2024	2025
Doelgroep 0-11 jaar					
Programma SCHOOL op SEEF	MRDH	400.000	425.000	425.000	450.000
Dode Hoek-lessen	MRDH	200.000	200.000	200.000	200.000
Losse interventies, activiteiten	gemeenten-MRDH	910.000	910.000	840.000	840.000
Doelgroep 12-16 jaar					
Programma TotallyTraffic	MRDH	400.000	425.000	425.000	450.000
Losse interventies, activiteiten	gemeenten-MRDH	195.000	195.000	210.000	210.000
Doelgroep 16-17 jaar					
Programma ontwikkeling	MRDH	25.000	25.000	-	-
Losse interventies, activiteiten	gemeenten-MRDH	65.000	65.000	140.000	140.000
Doelgroep 18-24 jaar					
Programma ontwikkeling	MRDH	25.000	25.000	-	-
Losse interventies, activiteiten	gemeenten-MRDH	65.000	65.000	140.000	140.000
Doelgroep 60+					
Programma Doortrappen	gemeenten-MRDH	32.500	32.500	35.000	35.000
Losse interventies, activiteiten	gemeenten-MRDH	32.500	32.500	35.000	35.000
Communicatie en campagnes					
Regionale communicatie	MRDH	5.000	5.000	5.000	5.000
Losse interventies, activiteiten	gemeenten-MRDH	5.000	5.000	5.000	5.000
Projectleider gedragsbeïnvloeding	MRDH	70.000	70.000	70.000	70.000
Totaal		2.430.000	2.480.000	2.530.000	2.580.000

Colofon

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Postbus 21012

3014 GN Rotterdam

088 5445 100

informatie@mrdh.nl

Meer weten? Kijk op www.mrdh.nl/verkeersveiligheid

10 november 2021