



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Samenvatting concept Vervoerplannen 2021

Versie d.d. 19 maart 2020

1. Inleiding

De concept vervoerplannen 2021 zijn op 6 maart 2020 ingediend bij de MRDH. De vervoerders en de gemeenten zijn op 18 december 2019 geïnformeerd over de inhoudelijke en financiële kaders.

Voor de MRDH-vervoerders gelden de bepalingen, zoals opgenomen in het Programma van eisen (c.q. het bestek) van de desbetreffende concessie. De gevolgen zijn dat de indeling (inhoud) van de concept vervoerplannen onderling kunnen verschillen.

Per vervoerder zijn in deze samenvatting de belangrijkste voorgestelde wijzigingen ten behoeve van de dienstregeling 2020 opgenomen.

Voor een gedetailleerde beschrijving van alle wijzigingen wordt verwezen naar de afzonderlijke concept vervoerplannen van HTM, EBS (Voorne Putten en Rozenburg én Haaglanden) en RET.

De concept vervoerplannen zijn in de periode voor 13 maart 2020 door de MRDH getoetst op de concessievoorwaarden, de concessie-afspraken en de Kadernota OV.

Tevens zijn de periode van 6 t/m 13 maart 2020 de gemeentelijke ambtenaren in de gelegenheid gesteld om te reageren op de teksten van de concept vervoerplannen.

2. Financiën

Voor de vervoerplannen 2021 wordt uitgegaan van budgetneutraliteit c.q. de 'nullijn'. Dit is als uitgangspunt bij het opstellen van de concept vervoerplannen ook aan de vervoerders meegegeven.

Op dit financiële uitgangspunt zijn twee uitzonderingen. Een van de uitkomsten van de onderhandeling over de herijking van de Concessie HTM Rail is dat HTM, om de groei in het openbaar vervoer op te vangen, extra budget beschikbaar krijgt. In het concept vervoerplan van HTM zijn maatregelen opgenomen om de groei op te vangen. In het RET-vervoergebied is een concreet capaciteitsprobleem voor het vervoer naar onderwijs- en werkgelegenheidslocaties in de Waalhaven en op Heijlplaat. Hiervoor is voor 2021 extra budget beschikbaar gesteld en heeft RET voorstellen geformuleerd.

3. Besluitvormingsprocedure

MRDH heeft in december 2019 aan gemeenten en vervoerders informatie gegeven ten behoeve van de vervoerplanprocedure 2021.

De planning van de Vervoerplanprocedure 2021 is als volgt:

Aan de vervoerders HTM, EBS en RET is opdracht gegeven om vervoerplannen op te stellen binnen de inhoudelijke en financiële kaders.

Op 20 maart 2020 worden de concept vervoerplannen ter consultering naar alle 23 MRDH-gemeenten, METROCOV, de provincie Zuid-Holland, Arriva en Qbuzz verstuurd.

De periode waarin een advies of reactie aan de MRDH tot stand moet komen duurt 8 weken.

In deze periode kunnen de vervoerplannen op verzoek worden toegelicht per mail, telefoon en/of in een gesprek.

De procedure en de concept vervoerplannen zullen bekend worden gemaakt via de MRDH website vanaf 20 maart 2020. METROCOV zal de concept vervoerplannen 2021 behandelen in haar overleg in april of mei 2020.

De 23 MRDH-gemeenten, de provincie Zuid-Holland, Arriva en Qbuzz dienen hun reactie op de concept vervoerplannen uiterlijk op 15 mei 2020 in.

Na 15 mei 2020 worden de deze reacties verwerkt in de Nota van Reactie. Eventuele wijzigingen van onderdelen van de concept vervoerplannen 2021 worden benoemd in de Nota van Reactie. In het ambtelijk overleg (AOVa) van 22 juni 2020 worden de concept vervoerplannen 2021 en de Nota van Reactie besproken. De bestuurscommissie Vervoersautoriteit neemt kennis van de concept vervoerplannen 2021 en stelt de Nota van Reactie vast op 8 juli 2020. Deze documenten vormen met elkaar de definitieve vervoerplannen 2021.

Vervoerders gaan vervolgens aan de slag met de uitwerking van de vervoerplannen in dienstregelingen, diensten en roosters.

De dienstregeling 2021 zal dan zondag 13 december 2020 in gaan. Vanzelfsprekend en zoals altijd informeren de vervoerders de reizigers over de nieuwe dienstregeling en de eventuele veranderingen ten opzichte van de huidige dienstregeling.

Na doorlopen van de inspraakprocedure zullen de onderstaande beslissingen op 8 juli 2020 bij de BCVa voor liggen:

1. Kennis te nemen van de concept vervoerplannen 2021 van HTM, EBS (Voorne Putten en Rozenburg én Haaglanden) en RET.
2. Kennis te nemen van de binnengekomen reacties op de concept vervoerplannen 2021.
3. In te stemmen met de Nota van Reactie.
4. In te stemmen met de invoering van de vervoerplannen 2021 (in combinatie met de Nota van Reactie) per 13 december 2020.

4. Samenvatting algemeen

In het MRDH-gebied rijden grensoverschrijdende lijnen, die vallen onder de verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland en gereden worden door Qbuzz (Concessie Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem (DMG)) en Connexxion (Concessie Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee (HWGO)). De provincie heeft de wijzigingen dienstregeling 2021 op het moment van schrijven nog niet aan de MRDH bekend gemaakt. Mochten er wijzigingen optreden dan treden MRDH en vervoerders in overleg met de provincie.

De dienstregeling 2021 loopt van zondag 13 december 2020 tot en met zaterdag 11 december 2021.

5. Samenvatting concept vervoerplannen per vervoerder

In dit hoofdstuk vindt u per vervoerder de belangrijkste wijzigingen. Voor een gedetailleerde beschrijving van alle wijzigingen wordt verwezen naar de concept vervoerplannen 2021.

5.1 HTM

De vraag naar (spits-)vervoer stijgt sterk in de komende jaren. Daarom is er behoefte aan meer vervoerscapaciteit. De tien extra Avenio trams, die sinds kort geleverd zijn, komen de eerstkomende jaren goed van pas.

5.1.1. Tram

Maatregel 1: extra inzet tram 2 in ochtendspits

Vanwege de hoge bezettingen en vervoervraag op tram 2, in het bijzonder rond het Haagse centrum, zet HTM extra korttrajectspitsritten in tussen Den Haag Kraayenstein en station Den Haag Laan van NOI.

Maatregel 2: extra inzet op tram 3 en 4 rond de middagspits

Tram 3 en 4 zijn erg drukke lijnen die ook steeds drukker worden. Tram 3 gaat voortaan tussen 15.00 uur en 19.00 uur de verhoogde spitsinzet rijden.

Het kort traject van tram 4, tussen Lansingerland-Zoetermeer en Den Haag Monsterestraat, start in de middag ook een uur eerder. Deze ritten rijden voortaan tussen 15.00 uur en 18.00 uur.

Maatregel 3: gelijke frequenties tram 11 en tram 12

In Vervoerplan 2020 heeft HTM op bijna alle momenten van de dag de frequenties van tram 11 en tram 12 gelijkgetrokken. Alleen in de middagspits was dit vanwege de beperkte middelen een ongelijke frequentie. Nu wordt de frequentie van tram 11 verhoogd naar zes ritten per uur (in plaats van vijf ritten per uur).

Maatregel 4: verlenging traject tram 19 naar Delft Campus Zuid en inzet Avenio

Zodra het mogelijk is, rijdt HTM met tram 19 door naar Delft Campus Zuid. Met ingang van Vervoerplan 2021 rijdt tram 19 met Avenio voertuigen. De vrijgekomen RegioCitadis voertuigen worden ingezet op tram 2.

Maatregel 5: introductie koopavonddienstregeling

Tijdens donderdagavonden is het vanwege koopavond in Den Haag drukker in de trams die langs het Haagse centrum rijden dan gebruikelijk. Tram 2 en 9 gaan tot 21.30 uur vijf ritten per uur rijden (in plaats van vier). Tram 6 doet dit tot 21.00 uur.

Maatregel 6: extra ritten in het weekend i.v.m. verruimde openingstijden winkels

In het weekend rijdt HTM overdag op een aantal lijnen met een verhoogde inzet. Door de ruimere openingstijden van winkels neemt de drukte aan de randen van deze verhoogde inzet toe. Daarom verruimt HTM de verhoogde inzet op tram 1, 2 en 6.

Maatregel 7: korttraject tram 3 op zondag

Tram 3 is op zondag met name in het Haagse centrum druk. Om de groeiende drukte op te vangen verhoogt HTM de korttrajectritten tot vier ritten per uur en wordt het traject van de ritten verlengd tot Arnold Spoelplein.

Maatregel 8: lijnvoering trams 15, 16 en 17 en spitstram 10

Het traject tussen Moerwijk en het Haagse centrum is erg druk, evenals het traject tussen station Den Haag Hollands Spoor en omgeving Mauritskade. Daarnaast wordt de keerlus in het Statenkwartier vervangen door een tailtrack. HTM gaat ervanuit dat deze werkzaamheden in



zomer 2021 zullen starten. Indien deze werkzaamheden later starten, dan moet deze maatregel in zijn geheel helaas uitgesteld worden.

Na zomer 2021 (Jaardienst 2) worden de lijnen 15, 16 en 17 anders gekoppeld.

Daarnaast introduceert HTM een nieuwe spitstram om nog meer capaciteit te bieden tussen Moerwijk en het Haagse centrum. Deze spitstram 10 gaat elke tien minuten rijden, en rijdt tussen de reguliere ritten van tram 1 en tram 16 in tussen Moerwijk (halte Hardenbroekstraat) en Scheveningen Noord.

Maatregel 9: extra inzet in zomerdienst

In de zomerdienst worden de frequenties van enkele lijnen verhoogd. Tram 6 gaat tussen 09.00 uur en 16.00 uur zes ritten per uur rijden (in plaats van vijf). Tram 2 gaat op zaterdag en zondag tussen 11.30 uur en 18.30 uur vijf ritten per uur rijden (in plaats van vier). Ten slotte gaat tram 9 op zondagavond tussen 21.00 uur en 22.00 uur vijf ritten rijden (in plaats van vier).

Afstemmingen tussen tramlijnen

Bij het opstellen van de dienstregeling houdt HTM zo veel mogelijk rekening met de volgende afstemmingen:

- intervallen op het RandstadRail samenloopdeel afgestemd op metro E;
- intervallen in de Tramtunnel Grote Markt;
- intervallen tram 4 en tram 4k;
- intervallen tram 3 en tram 3k;
- intervallen tram 9 en tram 9k;
- intervallen tram 11 en tram 12 samenloopdeel;
- intervallen tram 1, spitstram 10 en tram 16 (na zomer 2021).

5.1.2 Bus

Maatregel 10: extra inzet in de avond

In de avonduren wordt er bij Bus met lage frequenties gereden. In de avond wordt het echter ook langzamerhand drukker.

Bus 25 gaat op werkdagen voortaan tot 22.00 uur vier ritten per uur rijden (in plaats van twee), en tot einde van de dienst drie ritten per uur (in plaats van twee). Ook op zaterdag en zondag gaat de frequentie omhoog.

Bus 20, 21 en 24 gaan op werkdagen tot 22.00 uur drie ritten per uur rijden (in plaats van twee).

Bus 21 gaat daarnaast op zaterdag de gehele avond drie ritten per uur rijden (in plaats van twee).

Bus 21 is 's avonds druk vanwege uitgaanspubliek uit Scheveningen. Daarom worden de verhoogde frequenties in de avond op deze lijn alleen van Scheveningen richting Vrederust gereden.

Maatregel 11: extra inzet op bus 21 in ochtendspits

Bus 21 is met name in de ochtendspits druk tussen Vrederust en Groen van Prinsterenlaan. Om deze drukte door scholieren op te vangen gaat bus 21 een uur langer zes ritten per uur rijden (in plaats van vier). Daarnaast krijgt bus 21 een extra rit rond de aanvangstijden van de scholen langs de lijn.

Maatregel 12: gewijzigde inzet op bus 23

In het weekend rijden korttrajectritten tussen station Voorburg en Scheveningen Noord. Door de ongelijke frequentieverdeling met de langtrajectritten worden de korttrajectritten niet goed benut. Daarom stelt HTM voor om deze korttrajectritten te laten vervallen. In plaats daarvan gaat bus 23 op zaterdagen in zijn geheel vijf ritten per uur rijden (in plaats van vier). Ook op zondag wordt een vergelijkbare aanpassing voorgesteld

Maatregel 13: extra inzet op bus 24

Ook bus 24 is druk met scholieren. Daarom gaat bus 24 op werkdagen vanaf 13.00 uur zes ritten per uur rijden (in plaats van vijf ritten).

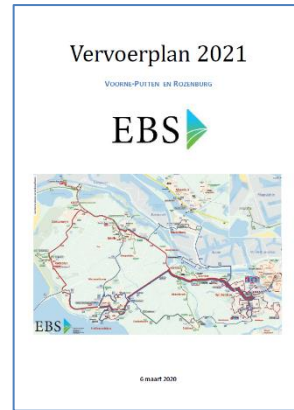
In het weekend is bus 24 druk met winkel- en uitgaanspubliek. Daarom gaat bus 24 op zaterdag en zondag tussen 11.00 uur en 18.00 uur vijf ritten per uur rijden (in plaats van vier). Zondagochtend worden twee korttrajectritten toegevoegd, zodat van Kijkduin naar station Den Haag Centraal tussen 09.00 uur en 10.00 uur elke 15 minuten wordt gereden (in plaats van elke 30 minuten).

Maatregel 14: andere invulling spitsbus 26

Met extra (versterkings)ritten en een aangepast traject voor de korttrajectritten op bus 26 wordt beter aangesloten op de vraag. In de ochtend gaat bus 26 anderhalf uur langer zes ritten per uur rijden (in plaats van vier). In de middag wordt bus 26 al vanaf 12.00 uur versterkt tussen station Hollands Spoor en Den Haag Leyenburg. Vanaf 15.30 uur gaat deze spitsversterking tussen station Voorburg en Den Haag Leyenburg rijden (in plaats van 14.00 uur).

5.2. EBS Voorne, Putten en Rozenburg

EBS is tevreden met de huidige dienstregeling. Met de wijzigingen in december 2019, na een uitgebreid proces dat is doorlopen samen met MRDH, gemeenten, reizigersorganisaties en andere belanghebbenden is de dienstregeling verder verbeterd. Vanwege de tevredenheid over het huidige net is de doelstelling van dit vervoerplan om het netwerk zoveel mogelijk in stand te houden om zo een betrouwbare en herkenbare reis voor elke reiziger aan te bieden.



Lijn 404: Koppeling in Rockanje

Beide R-net-lijnen zijn aan elkaar gekoppeld in Rockanje op de momenten dat lijn 404 rijdt tussen Hellevoetsluis en Rockanje. Dit is niet het geval op zondag en 's avonds.

EBS wil lijn 404 ook 's avonds en op zondag aanbieden tussen Hellevoetsluis en Rockanje. Het resultaat van de wijziging is een duidelijke routevoering op de belangrijkste assen. Daarnaast wordt de verbinding tussen Hellevoetsluis en Rockanje ook mogelijk op zondag en 's avonds. Op alle dagen en dagdelen zijn er dan dezelfde reismogelijkheden met R-net. R-net kan zo ook zorgen voor een goede onderlinge verbondenheid tussen de grootste kernen op Voorne-Putten.

Lijn 403: Optimalisatie van frequentie

Om beter aan te sluiten bij de vraag wordt de frequentie van lijn 403 teruggebracht van 10 keer per uur naar 8 keer per uur in de ochtendspits (tussen Brielle en Spijkenisse). Tussen Rockanje en Brielle wordt een kwartierdienst gereden. Op de drukste ritten wordt een 15-meterbus met 55 zitplaatsen ingezet. Daarnaast wordt in de scholierenpiek een extra rit ingelegd tussen Spijkenisse en Brielle.

Lijn 105; aanpassing n.a.v. aangepaste infrastructuur en vervoervraag

Het voorstel is dat lijn 105 's avonds en in het weekeinde niet meer rijdt tussen Brielle en Hellevoetsluis. De reden is de toegenomen rijtijd door de aangepaste infrastructuur in Nieuwenhoorn (17 aangelegde wegversmallingen in een 30 km/uur-gebied) en de lage reizigersaantallen op deze tijdstippen.

Lijn 106; Duidelijkere route tijdens avond en weekend

Lijn 106 is in december 2019 ingekort tot het traject Spijkenisse – Zuidland - Hellevoetsluis. Binnen Hellevoetsluis heeft lijn 106 een belangrijke interne functie gekregen. Het gebruik binnen Hellevoetsluis is laag. Toch wordt ervoor gekozen om overdag door de week geen wijzigingen door te voeren.

Voor het weekend en 's avonds zullen in 2021 minder ritten die het rondje rond het Winkelcentrum rijden. Door de huidige scheve verdeling van de ritten over het uur is de impact echter minimaal.

Stadsnet Spijkenisse

De volgende aanpassingen worden voorgesteld:

- Lijn 84 gaat tussen 7:45 en 8:30 terug van 10x/uur naar 8x/uur
- Lijn 87 krijgt een extra rit die aansluit op de laatste metro. Dit is een rit in de richting van de wijken Schiekamp en Hoogwerf.
- Enkele ritten van lijn 87 vervallen in het begin van de avond zodat de halfuurdienst iets eerder start.
- Er wordt onderzocht of de wachttijd voor doorgaande reizigers op lijn 87 op Metro Centrum ingekort kan worden door de stilstand te verplaatsen naar halte Hofweg.
- De tegenspitsritten van lijn 205 worden gebruikt om lijn 85 in De Hoek te ontlasten.

5.3. EBS Haaglanden Streek

EBS verzorgt tot en met 2030 het openbaar vervoer in de regio Haaglanden Streek. Op zondag 25 augustus 2019 startte de dienstregeling van deze nieuwe concessie. Behalve een nieuwe vervoerder betekende dit onder meer een nieuwe vloot bussen rijdend op groen gas of elektra en een nieuw lijnennet dat in het teken stond van de introductie van R-net. Inmiddels draait de exploitatie een aantal maanden en wordt op basis van de eerste ervaringen in dit vervoerplan de balans opgemaakt.



Lijn 31; routewijziging in 's-Gravenzande

Om in- en uitstappers van lijn 31 in 's-Gravenzande beter te bedienen zullen de spitsritten in 2021 heen en terug dezelfde route gaan rijden binnen het dorp. Dit betekent dat alle ritten van en naar Den Haag in 's-Gravenzande dezelfde route gaan rijden, zowel de lange als korte ritten.

Lijn 32; routewijziging in 's-Gravenzande

Het herstellen van de aansluitingen tussen lijn 31 en 32 op de halte De Brug 's avonds en in het weekend en het kunnen aanbieden van grotere capaciteit op de drukste ritten wegen op tegen de nadelen van het niet meer bedienen van de haltes Woutersweg en Beukenlaan. De nieuwe route maakt het ook beter mogelijk om de 18 meter lange gelede bussen in te zetten.

Lijn 37; extra ritten en alle ritten naar het vliegveld

Om de capaciteitsproblemen op te lossen wordt de frequentie van lijn 37 tussen Delft en Den Haag in de ochtendspits tussen 07:00 en 09:00 uur verhoogd naar 4x per uur. Een andere wijziging is dat voortaan alle ritten doorrijden naar Rotterdam Airport. Enkele ritten per dag starten en eindigen nu nog in Delft.

Veilinglijnen

In de vroege ochtend rijden er 6 ritten vanuit verschillende plaatsen naar de Bloemenveiling in Honselersdijk. De meeste van deze ritten zijn voor ongeveer de helft bezet. Om het aanbod in deze vroege uren van de dag beter te laten aansluiten bij de vraag wil EBS een groot deel van het aantal ritten combineren en extra ritten aanbieden op de lijnen 34 en 456.

Om voldoende capaciteit te bieden op de samengevoegde lijnen, zullen de ritten op lijn 824 en lijn 825 met gelede bussen worden gereden. Op de overige veilinglijnen bieden standaard bussen van 12 meter genoeg capaciteit.

Lijn 43; routewijziging in Leiden

In samenspraak met de gemeente Wassenaar wordt gezocht naar de mogelijkheden voor aanpassing van de infrastructuur zodat het capaciteitsprobleem opgelost kan worden door de inzet van grotere bussen. Dit is momenteel de enige oplossing voor de soms drukke ritten. Daarnaast wordt voorgesteld om de route in Leiden te strekken en de vervallen haltes in het Science-Park blijven bediend door Arriva.

Lijn 60; verlenging naar metrostation Nootdorp Centrum en bediening De Bras

Een wijziging zal gaan plaatsvinden op lijn 60. Deze lijn wordt verlengd van Nootdorp, Centrum/Parade naar metrostation Nootdorp via NS-station Den Haag Ypenburg. Het wordt makkelijker voor reizigers uit Nootdorp en Den Haag De Bras om over te stappen op de trein richting Den Haag of Gouda/Utrecht en de metro richting Rotterdam. En ook de noordzijde van Nootdorp wordt beter ontsloten.

Lijn 63; hele jaar naar Delftse Hout

Om de reiziger meer duidelijkheid te bieden in de dienstverlening en om bewoners aan de oostkant van de buurt Heilige Land beter te bedienen gaan wij lijn 63 het hele jaar door laten rijden naar de halte camping in de Delftse Hout. Met de nieuwe halte Delftse Hout, gelegen naast het tunneltje onder de A13, wordt ook de naastgelegen buurt (Heilige Land) beter ontsloten.

Lijn 50; alleen in de brede spitsperioden

De bezetting van lijn 50 is buiten een aantal ritten tijdens de spits erg laag. Gemiddeld komt deze bezetting op ritten buiten de spits niet boven het aantal van 4 reizigers. Ook in de spits is de bezetting laag met een gemiddelde bezetting van 10 reizigers per rit met een maximum van 19. In de spitsrichting wordt nu nog 4x per uur gereden, voorgesteld wordt dit terug te brengen naar een frequentie van 2x per uur in beide richtingen, alle ritten buiten de spitsen zullen worden opgeheven.

Delfthopper; aanpassing bedieningstijden

EBS stelt voor om de bedieningstijden van de Delfthopper aan te passen naar op werkdagen van 06:30 tot 23:00 uur, op zaterdag van 08:00 tot 23:00 uur en op zondag van 09:00 tot 23:00 uur. De huidige bedieningstijden zijn nu iedere dag van 6:00 tot 24:00 uur. Gekozen om de bedieningstijden (ongeveer) gelijk te trekken met de bedieningstijden van lijn 33. De overeenkomst tussen lijn 33 en de Delfthopperhaltes is dat er weinig gebruik gemaakt wordt van haltes op rustige uren. In de vervallen perioden gaat het voor de Delfthopper om gemiddeld minder dan een 0,5 reiziger per rit.

Lijnen 71, 72, 73 en 74; aanpassingen Stadsnet Zoetermeer

Zoals al naar voren kwam uit de evaluatie van het totale lijnennet blijven de stadslijnen van Zoetermeer ver achter op de rest van de lijnen als het om bezettingscijfers gaat. Om deze cijfers omhoog te krijgen stelt EBS wijzigingen voor om het aanbod meer in lijn te brengen met de vraag. Daarnaast wordt geprobeerd om nieuwe reizigers te trekken door nieuwe verbindingen in het netwerk te leggen.

De meest ingrijpende wijziging is het opheffen van spitslijn 74 tussen Centrum West en Lansinghage. Een andere wijziging betreft het wijzigen van ringlijn 71/72. Hier wordt ingespeeld op het nieuwe knooppunt Lansingerland-Zoetermeer door de wijk Rokkeveen hierop aan te sluiten. Met de nieuwe route van lijn 71 komt de huidige route tussen station Oost en Centrum West te vervallen, maar verbetert de aansluiting bij station Zoetermeer. Reizigers vanuit Rokkeveen houden echter hun verbinding met Centrum West en kunnen nog steeds overstappen op de trein op de stations Zoetermeer en Lansingerland-Zoetermeer. Zoetermeer Dorp blijft ontsloten worden met lijn 73 tussen Centrum West en station Lansingerland (noordzijde).

Het vervallen van de drie haltes in Zoetermeer Dorp heeft een lage impact omdat deze in het invloedsgebied van de tram liggen, tevens is het gebruik laag met gemiddeld 20 instappers per dag.

Uit de evaluatie van het lijnennet blijkt dat het gebruik van lijn 73 nu nog erg laag is (minder dan 200 reizigers per werkdag en 60 op zaterdag). Aangezien deze lijn pas sinds kort rijdt (december 2019) zijn er nog geen conclusies te verbinden aan deze cijfers.

De uitvoering van de stadsdienst zal in 2021 volledig elektrisch gaan gebeuren, nu wordt nog een deel van de ritten op lijn 73 en 74 met gasbussen gereden.

R-netlijnen; bediening van toekomstvaste haltes

Op de lijnen 455 en 456 worden, in samenwerking met de gemeenten, de versnellingsmaatregelen door het alleen bedienen van zogenaamde toekomstvaste haltes verder uitgewerkt. In de voorbereiding van de implementatie van de concessie Haaglanden Streek is hiervoor al een voorstel in samenwerking met de gemeenten uitgewerkt. Op korte termijn wordt hierover overleg gevoerd met de gemeente Westland, Delft, Pijnacker-Nootdorp en Zoetermeer.

5.4 RET

5.4.1. Metro

De metro kende ook in 2019 weer een jaar met groei. Naast de onverminderde groei op RandstadRail (lijn E), groeit ook het gebruik op de stamtrajecten in en rondom het centrum. De opening van Hoekse lijn leidde eveneens tot extra reizigers op lijnen A en B, en een klein verlies aan reizigers op lijn C, met name tussen Vijfsluizen en Schiedam Centrum.

1. Verhoging frequentie tussen Rotterdam Centraal en Pijnacker Zuid
Volgens planning komt in het eerste kwartaal van 2021 het keerspoor in Pijnacker beschikbaar voor exploitatie. Dan kunnen extra ritten geboden worden tussen Pijnacker Zuid en Rotterdam Centraal in de spitsuren.

2. Weekendmetro

Vorig jaar is de Weekendmetro opgenomen in het Vervoerplan. Voor het jaar 2021 is de financiering echter nog niet definitief. Bij vaststelling van het Vervoerplan in de zomer van 2020 zal hierover een besluit genomen worden.

5.4.2. Tram

De tram had in 2019 minder reizigers dan in 2018. Duidelijk is dat het grote aantal werkzaamheden en omlleidingen, en de daardoor lagere reissnelheid, in 2019, een grote impact heeft gehad op het aantal reizigers.

1. Hogere middagfrequentie lijn 20/23/25

De Laan op Zuid is het drukste tramtraject in het netwerk. Gezien de woningbouw in dit gebied kan een verdere groei verwacht worden. De eerder doorgevoerde frequentieverhoging in spits wordt ook doorgevoerd vanaf 15:00 uur.

2. Lijn 7 stopt eerder 's avonds

In tegenstelling tot de drukte op de Laan op Zuid is het aantal instappers op lijn 7 een stuk geringer, voornamelijk in de late uren op de avond. Voorstel is om de bedieningstijd van lijn 7 in te korten tot 22.00 uur. Veel van de reizigers van lijn 7 hebben een alternatieve verbinding op dezelfde halte (lijn 4, 8, 24, 25 en de metrolijnen) of op loopafstand.

5.4.3 Bus

Het gebruik van de verschillende buslijnen varieert sterk. De drukste buslijn van de RET is lijn 70, met ruim 12.000 instappers per dag. Ook lijn 32, 38, 44 en 76 komen boven de 5.000. De minst gebruikte buslijnen (afgezien van kleinschalig vervoer, buurtbussen en spitslijnen) hebben nog geen 500 reizigers per dag.

Waalhaven

In de Waalhaven en op het RDM terrein (Heijplaat) liggen grote onderwijsinstellingen. Studenten van deze instellingen reizen veelal de buslijnen 68 en 668. Deze buslijnen zijn bijzonder druk zodat verbetermaatregelen nodig zijn. Daarbij kan gedacht worden aan: extra ritten, spreiden van lestijden, aanpassingen aan de voertuigen, communicatie naar de studenten, enz. Hierover worden in het voorjaar van 2020 nadere afspraken gemaakt tussen de onderwijsinstellingen, RET en MRDH. Deze aanpak maakt onderdeel uit van een samenhangend maatregelenpakket dat opgesteld is in het kader van het Project Slimme Mobiliteitsaanpak Rotterdam Den Haag (SMARD)



van MRDH. Voor acute knelpunten als gevolg van de grote groei wordt samen met stakeholders een maatregelenpakket verkend.

1. Frequentieverhoging lijn 68 en 668

Lijn 68 wordt veel gebruikt door studenten en medewerkers van de instellingen bij het RDM terrein. Dit gebruik is niet alleen in de spitsuren, maar de gehele dag, waardoor het nu regelmatig voorkomt dat ook buiten de spits de voertuigen (te) vol zijn. Daarom bereidt RET een voorstel voor waarin lijn 68 en 668 vaker gaat rijden.

2. Lijn 69 vooral voor werknemers door nieuwe route via Slinge naar Zuidplein

Voorstel is om lijn 69 een afwijkende route te geven waardoor het een lijn meer gericht op de werknemers wordt. Studenten worden bediend met de lijnen 68 en 668.

Charlois

Door de aanpassingen in de Waalhaven (zie voorgaande paragraaf) ontstaat een hoogfrequente 'ov-as' door Pendrecht. Reizigers hoeven dus niet lang te wachten op de halte en reizen snel van en naar het Zuidplein.

3. Lijn 68 rijdt vaker in het weekend

Naast de uitbreiding in het kader van het vervoer van scholieren en studenten naar de Waalhaven, krijgt lijn 68 ook extra ritten in het weekend. Op zaterdag en zondagmiddag wordt de frequentie verhoogd van een halfuurdienst naar een 20-minutendienst, om zo aantrekkelijker te zijn voor het bezoek van evenementen op het RDM-terrein en voor de bewoners van Pendrecht.

4. Frequentieverhoging lijn 70

Voorstel is dat lijn 70 vanwege het toegenomen gebruik van deze drukste RET-lijn vaker gaat rijden. Op zaterdag overdag iedere tien minuten en op werkdagen overdag een groot deel van de dag iedere 7 a 8 minuten.

5. Lijn 67 voortzetten als spitslijn

Lijn 67 rijdt tussen Pendrecht en Zuidplein via Carnisse. De route van deze lijn overlapt gedeeltelijk met die van lijn 68 en lijn 70, maar de bussen van lijn 67 worden minder goed gebruikt. Om deze reden wordt voorgesteld om lijn 67 alleen nog in de spitsuren te laten rijden, met een halfuurdienst. In de daluren en 's avonds en in het weekend kunnen reizigers in Pendrecht als alternatief gebruik maken van de haltes aan de Slinge, waar meer bussen rijden zodat kortere wachttijden ontstaan. Reizigers in Carnisse kunnen gebruik maken van lijn 70 naar het Zuidplein, die eveneens vaker gaat rijden.

6. Lijn 74 opheffen

Lijn 74 is in het verleden ingesteld om enkele zorgvoorzieningen een ov-halte 'voor de deur' te geven. De lijn wordt uitgevoerd met een taxibus en vervoert gemiddeld 50 reizigers per dag. Dat is voor een buslijn een (te) laag aantal. Voorstel is daarom lijn 74 te laten vervallen.

Hoogvliet, Rhoon en Poortugaal

7. Route lijn 80 niet meer door de Boomgaardshoek

De meeste reizigers van lijn 80 stappen in of uit in de wijk Zalmplaat. De huidige route gaat tussen het metrostation en Zalmplaat door de Boomgaardshoek. Voorstel is om niet langer door de Boomgaardshoek te rijden. Reizigers vanuit deze wijk (totaal ca 30 in- en uitstappers per dag) krijgen hierdoor een langere loopafstand.

8. Lijn 80 verlengen van Binnenban naar Hoogvliet metro

Bovenstaande verkorting in de route van lijn 80 maakt het tevens mogelijk om de route vanaf het eindpunt Binnenban te verlengen via de Laning tot Hoogvliet metro. Op deze wijze ontstaat een nieuwe, snelle verbinding tussen het metrostation en het winkelcentrum. De verlengde route naar het metrostation wordt gereden op werkdagen en zaterdag overdag.

9. Extra bediening Rhoon Overhoeken

Nadat vorig jaar het aantal reizigers van de buurtbus in Rhoon Overhoeken te groot werd, is lijn 79 met twee ritten per dag naar Overhoeken gaan rijden. Inmiddels is duidelijk dat er ook buiten deze tijdstippen behoefte is aan vervoer naar Rhoon Overhoeken.

Voorstel is daarom het aantal ritten naar Overhoeken uit te breiden. Deze ritten zullen rechtstreeks vanaf station Poortugaal gaan rijden.

Barendrecht

10. Samenvoegen route lijn 183 en 283 via Postkantoor, Vrouwenpolder en Station

Doordat de routes van lijn 183 en 283 binnen Barendrecht verschillend zijn, bieden deze lijnen aan de reizigers in een groot deel van Barendrecht niet de kwaliteit van een kwartierdienst. Aangezien met name lijn 183 goed gebruikt wordt, is het voorstel om de route van lijn 283 aan te passen zodat de route meer gelijk wordt aan lijn 183. Voorstel is tevens dat lijn 283 als pilot via station Barendrecht gaat rijden.

Ridderkerk

MRDH, gemeente Ridderkerk en RET bereiden momenteel de realisatie van een HOV-busnetwerk voor Ridderkerk voor. HOV betekent hoogwaardig openbaar vervoer, dat staat voor snel, frequent, betrouwbaar en comfortabel reizen. Dit wordt bereikt door de belangrijkste verbindingen te bundelen op hoofdassen met een goede doorstroming en haltes met hoge kwaliteit. Vooruitlopend op de verdere uitwerking en besluitvorming wordt voor de komende dienstregeling een beperkte aanpassing voorgesteld.

11. Uitbreiding lijn 245

Vooruitlopend op de feitelijke realisatie van HOV (waarvoor o.a. wegen en haltes aangepast zullen worden) stelt RET voor om lijn 245 net als lijn 146 via de Burg. De Zeeuwstraat te laten rijden en tussen 12 en 14 uur elke 30 minuten te laten rijden.

12. Vervallen enkele ritten lijn 144 en 146

Om de uitbreiding van lijn 245 in de daluren mogelijk te maken worden enkele slecht bezette ritten op lijn 144 en 146 geschrapt.

Schiedam

13. Ringlijn Schiedam

Tussen station Schiedam Centrum en Woudhoek rijden twee buslijnen (51 en 53), met verschillende routes.

In Schiedam leeft de wens om beide lijnen aan elkaar te koppelen. Een bus van lijn 51 rijdt dan vanaf de Harreweg door als lijn 53, en omgekeerd. Op deze wijze ontstaat een 'ringlijn Schiedam'. De doorkoppeling zal geboden worden op de tijdstippen waarop lijn 51 en 53 beide eenzelfde frequentie hebben: op werkdagen na de ochtendspits en in de vakantiedienstregeling in de spitsuren.

5.4.4. BOB-bus

1. Versnellen route lijn B4

Voorstel is om de route van lijn B4 sneller te maken. Na de halte Schermerhoek rijdt de bus dan via de Abram van Rijckevorselweg rechtstreeks naar de halte Woudestein.

2. Routeaanpassing lijn B11 via Vreewijk

Richting Barendrecht krijgt lijn B11 een routewijziging om zo de wijken Bloemhof en Vreewijk beter te ontsluiten.