

V-MRDH nieuwsbrief

Nummer 2: juli 2019 verkeersmodel@mrhd.nl <https://mrhd.nl/project/verkeersmodel>

V-MRDH nieuwsbrief

Dit is de tweede nieuwsbrief over het verkeersmodel van de MRDH (V-MRDH). Met deze nieuwsbrief wordt iedereen die betrokken is bij het V-MRDH op de hoogte gehouden over ontwikkelingen met betrekking tot het V-MRDH.

Versies V-MRDH

Het afgelopen jaar zijn verschillende V-MRDH versies gereedgekomen. Het kan zijn dat het onduidelijk is welke versies er inmiddels zijn. Daarom hieronder een overzicht.

Modelversie	Modeljaren	Toelichting	Vastgesteld/ gereedgekomen
V-MRDH 1.0.	2016,2023,2030H, 2030L	Eerste verkeersmodel voor het gehele MRDH-gebied	Dec. 2017
V-MRDH 2.0.	2016,2023,2030H, 2030L	-verbeterde OV-modellering -netwerkfouten ontdekt door gemeenten hersteld.	Nov. 2018
V-MRDH 2.2.	2016,2019,2023,2029,2030H, 2030L	-kleine jaarlijkse update -nieuwe tussenjaren voor geluid/luchtberekeningen -netwerkfouten ontdekt door gemeenten hersteld.	Februari 2019
V-MRDH 2.4.	(2016), 2030H, 2030L, 2040H	-toevoeging 2040Hoog -ook nieuwe 2030 vanwege gewijzigde SEGS	Juni 2019 (vaststelling sept 2019)

De laatste versie van het V-MRDH wordt door de helpdesk uitgeleverd, tenzij er goede redenen zijn om een oudere versie te gebruiken. Geef daarom in een aanvraag duidelijk aan welke versie je nodig hebt.

Raadplegen verkeersmodel

- Op dit moment kunnen enkele MRDH-gemeenten rekenen met het V-MRDH in Omnitrans;
- Daarnaast kunnen enkele MRDH-gemeenten die voorheen beschikten over een Omnitrans viewer als proef/pilot het verkeersmodel bekijken met een nieuwe viewer (Omnitrans Next Analytics).
- Omdat de ervaringen goed zijn, willen we deze viewer binnenkort verder uitrollen naar andere gemeenten. Hiermee kun je als gemeente de laatste versie van het V-MRDH veel makkelijker raadplegen.

Helpdesk V-MRDH

De helpdesk wordt bemenst door de bij jullie bekende medewerkers van de gemeente Rotterdam (Jeroen Rijdsdijk) en gemeente Den Haag (Joost van Kampen). De helpdesk heeft als streven om de binnenkomende vragen binnen 3 weken (of zo mogelijk eerder bij spoed) af te handelen. De helpdesk is te bereiken via het mailadres verkeersmodel@mrhd.nl of telefonisch 06-23952876 / 06-13217102.

V-MRDH nieuwsbrief

Nummer 2: juli 2019 verkeersmodel@mrhdh.nl <https://mrhdh.nl/project/verkeersmodel>

Wanneer helpdesk inschakelen?

Je kunt de helpdesk benaderen voor de volgende vragen en werkzaamheden:

- Inhoudelijke ondersteuning over de werking van het model voor gemeenten/regiopartijen of adviesbureaus die in opdracht van gemeenten/regiopartijen werken;
- Op verzoek gegevens uit het model verstrekken (bijvoorbeeld een verschilplot 2016-2030);
- Gemeenten ondersteunen bij de aanpak van een modelstudie, het formuleren van een uitvraag of het beoordelen van offertes (< 8 uur);
- Uitvoeren van 'kleine modelklussen' (< 8 uur) naar aanleiding van vragen van gemeenten;
- Verzoeken voor gebruik van het model aannemen, beoordelen en na goedkeuring het verkeersmodel uitleveren. Gebruik het aanvraagformulier op de website van de MRDH.

Verdere verbeteringen verkeersmodel

In het najaar 2019 zal er verder worden gewerkt aan het verbeteren van het V-MRDH.

Als MRDH hebben we een groslijst opgesteld met mogelijke verbeteringen. We zullen bekijken welke verbeteringen met relatief weinig kosten het beste resultaat opleveren (quickwins). In ieder geval zal de MRDH eind 2019 weer een jaarlijkse (kleine) update uitvoeren. De komende 2 ½ jaar staan geen grootschalige aanpassingen aan het V-MRDH gepland en werkt de MRDH met de huidige modelsystematiek (of een afgeleide daarvan). In 2021 staat het werk aan een echt compleet nieuw verkeersmodel gepland.

Studie: Watervalanalyse/gevoeligheidsanalyse

Om het V-MRDH beter te leren kennen loopt er op dit moment een watervalanalyse en gevoeligheidsanalyse. Het bureau 4Cast voert deze studie uit:

- Watervalanalyse: hoe komt de groei van het verkeer in het verkeersmodel tussen 2016 en 2030 tot stand? Welke factoren (ruimtelijke ontwikkeling, aanpassing infrastructuur, veranderingen kosten etc.) dragen daar het meest aan bij?
- Gevoeligheidsanalyse: hoe reageert het model bij veranderingen in reistijd of kosten? Is dat vergelijkbaar met andere verkeersmodellen? Want de MRDH krijgt vaak vragen over de groei van het OV en de fiets. Deze lijken in de metingen veel sneller te stijgen dan in het verkeersmodel.

De studie loopt nog tot oktober 2019.