

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Verkeersmodel V-MRDH 2.2

Een addendum op de technische documentatie van V-MRDH2.0

Datum 27 februari 2019
Kenmerk 003147.20190110.N1.03
Auteur Sander Schoorlemmer

1 Inleiding

In september 2018 is het verkeersmodel MRDH2.0 (V-MRDH) opgeleverd. Dit is een verkeersmodel voor strategische en tactische vraagstukken dat de gehele Metropoolregio Rotterdam Den Haag beschrijft. Met het model worden verkeersintensiteiten voor verschillende modaliteiten (auto, openbaar vervoer en fiets) en scenario's (2016, 2023, 2030Laag en 2030Hoog) in beeld gebracht. Het heeft als doel beleidsondersteunende informatie te genereren op het gebied van verkeer en aanpalende terreinen.

Jaarlijks maakt de MRDH minimaal een kleine update van de modeljaren die in het V-MRDH zijn opgenomen. Goudappel Coffeng BV heeft de kleine update naar V-MRDH2.2 uitgevoerd tussen november 2018 en februari 2019. Concreet zijn binnen dit proces de hiernavolgende werkzaamheden uitgevoerd:

- een aanpassing van de netwerken voor alle bestaande modeljaren mede op basis van een communicatietraject met gemeenten;
- toevoeging van de tussenjaren voor 2019 en 2029;
- het opnieuw doorrekenen van alle modeljaren;
- een nieuwe modeluitlevering.

Dit document kan gelezen worden als een addendum op de technische documentatie van het V-MRDH2.0 en bevat de volgende onderdelen:

- Hoofdstuk 2: Een procesverantwoording.
- Hoofdstuk 3: Korte omschrijving van verwerkte netwerkmutaties.
- Hoofdstuk 4: Totstandkoming van 2019 en 2029.
- Hoofdstuk 5: Toepassing verkeersmodel.
- Bijlage 1: De standaard intensiteitentabel waarin alle modeljaren worden vergeleken met de intensiteiten V-MRDH2.0.
- Bijlage 2: Het Excel-document met alle netwerkmutaties in de bijlage.
- Bijlage 3: De projectenlijst infrastructuur.

Voor een gedetailleerde beschouwing van het modelsysteem en de resultaten verwijzen wij naar de technische documentatie van het V-MRDH2.0.

2 Procesverantwoording

Het proces van de totstandkoming V-MRDH 2.2 ziet er schematisch als volgt uit:

Fase 1: Netwerkaanpassingen voor alle modeljaren

- Vanuit de MRDH zijn opmerkingen uit een interne foutendatabase en de projecten auto, OV en fiets voor het netwerk 2019 aangeleverd.
- Alle 27 stakeholders (23 gemeenten, provincie, Rijk, Havenbedrijf en Waterschap) zijn in de gelegenheid gesteld om netwerk-verbeterpunten aan te leveren voor de verschillen tussen 2016 en 2019. Hiervoor zijn twee mutatiedagen bij MRDH geweest. Goudappel Coffeng heeft deze dagen georganiseerd vanaf de uitnodiging tot en met de communicatie. Daarnaast was het ook mogelijk om mutaties per e-mail aan te leveren.

Van de 27 stakeholders hebben er 22 netwerkaanpassingen aangeleverd. Deze zijn allemaal gedocumenteerd en voor zover mogelijk allemaal binnen de opdracht verwerkt. Een overzicht van de netwerkaanpassingen is in bijlage 2 opgenomen.

Fase 2: SEG-bestanden aanpassen

- In het V-MRDH 1.0 en V-MRDH 2.0 zijn de aantallen en aandelen van de parameters inwoners onder 34 jaar, de beroepsbevolking en het autobezit voor het basisjaar 2016 geïnventariseerd of afgeleid. Voor modelzones zonder inwoners zijn echter geen aandelen voor deze parameters gevuld. Het gevolg hiervan is dat als voor deze modelzones ruimtelijke vulling is toegevoegd binnen een van de prognoses, deze parameters niet zijn afgeleid. Voor 185 modelzones is dat het geval. Dit is binnen deze kleine update opgelost door voor deze specifieke zones een gemeentegemiddelde te bepalen. De aanpassing heeft de volgende effecten binnen de prognosejaren:
 - De ritproductie voor alle modaliteiten binnen de betreffende zones stijgt gemiddeld met 20 tot 30%. Op het hoofdwegennet zijn de effecten nihil. De effecten voor vijf van de betreffende zones met de grootste groei zijn in een presentatie aan de werkgroep teruggekoppeld.
 - De hiervoor genoemde groei wordt met name het gevolg van de aanpassingen voor de beroepsbevolking en inwoners onder de 34 jaar.
 - Het effect van het toevoegen van een percentage autobezit is gemiddeld nagenoeg neutraal, omdat deze parameter enkel wordt ingezet om per zone te corrigeren ten opzichte van het gemiddelde voor het studiegebied. Zie voor meer info hierover pagina 9 van de technische documentatie van het V-MRDH 2.0. Voor zones die in V-MRDH2.0 geen aandeel toegekend hadden gekregen, geldt dat als het percentage autobezit ongeveer gelijk is aan het gemiddelde in het studiegebied er niets verandert. Zones met een hoger dan gemiddeld autobezit krijgen een iets hoger autobezit en omgekeerd.
- Voor FarmFrites in Hellevoetsluis en DFDS in Vlaardingen is een aangepaste ritproductie voor zowel het basisjaar als de prognoses doorgegeven. Met de nieuwe

ritproductie is een matrixschatting voor het basisjaar uitgevoerd. De ritten gerelateerd aan FarmFrites en DFDS zijn vanuit deze matrixschatting overgezet naar de gekalibreerde vrachtmatrices. Hierdoor wordt bij de prognoseruns het juiste kalibratie-effect overgeheveld, wat in combinatie met de opgegeven groei in aantal ritten zorgt voor de gewenste ritproductie in de prognosejaren.

- Voor 2019 en 2029 geldt dat we de SEG's en de beleidsindices hebben opgesteld door middel van interpolatie van de bestaande SEG's 2016 en 2023. Voor de overige (reeds bestaande) modeljaren zijn deze onaangepast gebleven en conform V-MRDH2.0. In hoofdstuk 4 is een korte omschrijving van de totstandkoming van de modeljaren 2019 en 2029 opgenomen.

Fase 3: Nieuwe doorrekening alle modeljaren

- Herindeling bestaand basisjaar 2016 (alleen enkele netwerkaanpassingen en vrijwel identiek aan V-MRDH2.0).
- Nieuwe reproduceerbare zuivere matrixschatting voor de bestaande prognosejaren 2023, 2030Laag en 2030Hoog. Deze verschillen slechts een beetje ten opzichte van V-MRDH2.0 (ten gevolge van de netwerkaanpassingen).
- Reproduceerbare zuivere matrixschatting voor 2019 en 2029. De verschillen ten opzichte van de andere modeljaren worden veroorzaakt door de aanpassingen van de netwerken, SEG's en beleidsindices.

Fase 4: Uitvoer, rapportage en oplevering

- plots, matrixcompressies, thermopunten, inclusief vergelijking met V-MRDH2.0;
- oplevering verkeersmodel;
- addendum op de technische documentatie van 2.0.

Tijdens het traject zijn de volgende twee overleggen geweest met een afvaardiging vanuit de MRDH (werkgroep) en vanuit Goudappel Coffeng:

- startoverleg op woensdag 14 november 2018;
- overleg resultaten op maandag 25 februari 2019;
- korte omschrijving van de verwerkte netwerkmutaties.

Tijdens de fase waarin de stakeholders opmerkingen konden doorgeven, is er intensief contact geweest met de verschillende partijen. De opmerkingen zijn zowel tijdens de mutatiedagen als per e-mail aangeleverd. Voor iedere stakeholder zijn de opmerkingen gedocumenteerd, daarbij is een categorisering naar type opmerking gemaakt en is de status bijgehouden. De verwerkte opmerkingen zijn in het verkeersmodel getypeerd. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de aangeleverde opmerkingen.

Om het netwerk voor 2019 op te stellen, is de bestaande projectenlijst van het V-MRDH uitgebreid door de MRDH bekeken. In de projectenlijst is per project aangegeven vanaf welk prognosejaar het project is opengesteld. Projecten die vanaf 2019 zijn opengesteld, zijn hierin aangegeven.

Voor het netwerk 2029Hoog geldt dat deze identiek is aan 2030, er zijn dus geen netwerkwijzigingen tussen beide prognosejaren doorgevoerd.

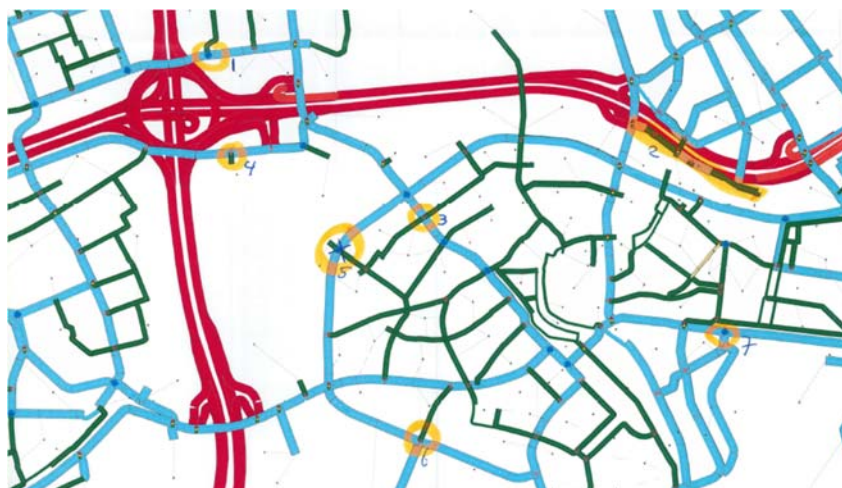
Voorbeelden verwerkte opmerkingen

Wettelijke snelheden en kruispuntyperingen

Zeventien stakeholders hebben opmerkingen geplaatst over de netwerken van de huidige situatie en de verschillende prognosenetwerken. Het overgrote deel van de opmerkingen zijn op de door Goudappel Coffeng aangeleverde plots ingetekend, gecombineerd met een begeleidend document.

Een aantal stakeholders heeft de opmerking digitaal in de plot geplaatst. Het overige deel heeft de opmerkingen tekstueel per mail toegezonden.

De aangeleverde opmerkingen lopen uiteen van het verleggen van een komgrens, het af- of opwaarderen van een weg, een aanpassing van de capaciteit van een weg of het wijzigen van een kruispunttype. In figuur 2.2 is een voorbeeld van de gemaakte opmerkingen voor de gemeente Schiedam weergegeven.



- 1- Het kruispunt Laan van Bol'Es / van Beethovenlaan is in 2017 omgebouwd tot enkelstrooks voorrangsrondte. Dit a.u.b. in het model van 2019 en 2029 opnemen (is al zo in de bestaande modellen van 2023 en verder).
- 2- De Noorderweg vanaf de afrit A20 centrum naar de Parallelweg is dit jaar opgesteld voor verkeer. Dit a.u.b. in het model van 2019 en 2029 opnemen (is al zo in de bestaande modellen van 2023 en verder).
- 3- De middenberm van de Nieuwe Damlaan op het kruispunt met de Mgr. Nolen-slaan is dit jaar afgesloten voor autoverkeer. Autoverkeer vanaf de Mgr. Nolen-slaan kan op dit kruispunt dus alleen rechtsaf slaan. Autoverkeer op de Nieuwe Damlaan kan rechtdoor rijden en rechtsaf slaan. Voor zover mogelijk dit a.u.b. in het model 2019 (en verdere jaren) opnemen.
- 4- Het kruispunt Hargalaan / Olympiaweg zal binnen nu en circa 2 jaar worden omgebouwd tot turbo-rotonde (met fietsers in de voorrang). Dit a.u.b. opnemen in de modellen van 2023 en verdere jaren.
- 5- Het kruispunt van de Burg. Van Haarenlaan is geen rotonde maar een voorrangskruising. Dit a.u.b. in alle modellen (dus vanaf 2016) opnemen.
- 6- Het kruispunt West Frankelandsedijk / Admiraal de Ruyterweg is dit jaar omgebouwd tot enkelstrooks voorrangsrondte. Dit a.u.b. opnemen in de modellen van 2019 en verdere jaren.
- 7- Het kruispunt Rotterdamsedijk / van Deventerstraat is in 2017 omgebouwd tot enkelstrooks voorrangsrondte. Dit a.u.b. in het model van 2019 en 2029 opnemen (is al zo in de bestaande modellen van 2023 en verder).

Figuur 2.1: Opmerkingen autonetwerk gemeente Schiedam

Routes

Naast de aanpassingen van de wettelijke snelheden en kruispunten zijn er ook opmerkingen geplaatst over verkeerde routes in het autonetwerk. Deze hebben we zo veel mogelijk getracht mee te nemen. In figuur 2.2 is een voorbeeld te zien van de aangepaste route op de N468. De hoofdstroom liep in het V-MRDH 2.0 over de parallelstructuur, in het V-MRDH 2.2 gaat deze over de hoofdstructuur. In het groen is de afname ten opzichte van het V-MRDH 2.0 te zien, rood is een toename.



Figuur 2.2: Aangepaste situatie N468, relatief verschil V-MRDH 2.2 ten opzichte van V-MRDH 2.0

Een ander voorbeeld is de situatie rondom de Van Aerssenlaan en de Statenweg. In het V-MRDH 2.0 ging de hoofdstroom over de Van Aerssenlaan, terwijl deze ondergeschikt is aan de Statenweg. In figuur 2.3 is het verschil V-MRDH 2.2 ten opzichte van V-MRDH 2.0 weergegeven. De routeomslag naar de Statenweg is daarop terug te zien.



Figuur 2.3: Aangepaste situatie Van Aerssenlaan - Statenweg, relatief verschil V-MRDH 2.2 ten opzichte van V-MRDH 2.0

Lijnvoering OV

Daarnaast heeft een aantal stakeholders opmerkingen geplaatst over de lijnvoering van bussen. Hiervan is een aanzienlijk aantal meegenomen binnen deze actualisatie. In figuur 2.4 is een voorbeeld te zien binnen Pijnacker, de blauwe lijnen staan voor de busroutes. Te zien is dat in het V-MRDH 2.2 sprake is van minder bundeling, de buslijnen lopen nu meer door de wijken.



Figuur 2.4: Aangepaste lijnvoering in Pijnacker, links V-MRDH 2.2, rechts V-MRDH 2.0

3 Totstandkoming tussenjaren 2019 en 2029

Voor de tussenjaren 2019 en 2029 geldt dat de netwerken, de SEG's en de beleidsindices zijn aangepast. De mutaties op de netwerken zijn in het vorige hoofdstuk aan bod gekomen. De mutaties op de SEG's en de beleidsindices zijn hierna beschreven.

Interpolatie sociaaleconomische gegevens

De in tabel 3.1 uiteengezette onderdelen van de inputdata zijn lineair geïnterpoleerd. In tabel 3.2 is gepresenteerd wat hiervan de effecten zijn voor het aantal woningen, inwoners en arbeidsplaatsen in het studiegebied. De aangepaste SEG's en model invoerbestanden zijn separaat in Excel opgeleverd.

woningen
woningen
inwoners
inwoners onder 34 jaar
beroepsbevolking
leerlingplaatsen 12 jaar en ouder
arbeidsplaatsen
aantal auto's per huishouden
extra ritten
inwoners onder 12 jaar
leerlingplaatsen onder 12 jaar

Tabel 3.1: Geïnterpoleerde modelinvoer tussenjaren

MRDH	woningen	inwoners	arbeidspl.	groei	groei	groei
				woningen	inwoners	arbeidspl.
				t.o.v.	t.o.v.	t.o.v.
				2016	2016	2016
2016	1.099.100	2.308.600	986.300			
2019	1.132.300	2.376.800	1.013.900	3%	3%	3%
2023	1.165.400	2.445.000	1.041.500	6%	6%	6%
2029Hoog	1.223.900	2.562.200	1.092.200	11%	11%	11%
2030Laag	1.200.200	2.515.900	1.071.800	9%	9%	9%
2030Hoog	1.233.600	2.581.800	1.100.700	12%	12%	12%

Tabel 3.2: SEG-totalen MRDH voor bestaande modeljaren en nieuwe tussenjaren 2019 en 2029

Interpolatie beleidsinstellingen

Tussen het basis- en prognosejaar is een aantal elementen van invloed op een gewijzigde verkeersbelasting. De SEG's en de netwerken zijn al behandeld. De derde component betreft wijzigingen in de kosten van het gebruik van auto, OV en fiets. Deze waarden verschillen tussen de verschillende planjaren en reguleren daarmee de distributie en modal split. Deze zogenoemde beleidsinstellingen zijn afgeleid van de WLO-scenario's¹ die door het CPB/PBL zijn opgesteld en in de meeste andere verkeersmodellen ook worden gebruikt.

In tabel 3.3 zijn de beleidsinstellingen als index ten opzichte van de huidige situatie samengevat. De trend in met name het hoge scenario is dat autorijden relatief goedkoper wordt door zuiniger voertuigen en dat OV-gebruik duurder wordt. De indexwaarden zijn gecorrigeerd voor reële inkomensstijging. De indexwaarden zijn afgestemd op het NRM2017, maar gecorrigeerd voor het gebruik in het V-MRDH. Voor 2019 is drie zevende deel van de groei tussen 2016 en 2023 aangehouden en voor 2029Hoog zes zevende deel van de groei tussen 2023 en 2030Hoog.

	2016	2023	2030Laag	2030Hoog	2019	2029Hoog
aantal auto's in Nederland (in miljoen)	8,14	8,17	8,20	9,10	8,16	8,96
index brandstofkosten (2016=100)	100	98,7	97,5	90,3	99,4	91,5
index BTM-tarief (2016=100)	100	100	100	100	100	100
index treintarief woon-werk (2016=100)	100	100	100	100	100	100
index treintarief overig (2016=100)	100	100	100	100	100	100

Tabel 3.3: Beleidsinstellingen auto en OV voor bestaande modeljaren en nieuwe tussenjaren 2019 en 2029

Aandeel e-bike

In het Verkeersmodel MRDH is een onderverdeling gewone fiets/e-bike per afstands-klasse opgenomen in het basisjaar. Er wordt verondersteld dat de e-bike 25% sneller rijdt. In de prognosesenario's kan door de aandelen gewone fiets/e-bike aan te passen, het fietsverkeer aantrekkelijker worden gemaakt. Het NRM hanteert als uitgangspunten 0% e-bike in 2014, 19% in 2030Laag en 25% in 2030Hoog (gecorrigeerd voor het verschil in basisjaar: 0, 16,6 en 21,9%). Door deze getallen te vermenigvuldigen met de aandelen in het MRDH-basisjaar zijn de waarden in tabel 3.4 verkregen.

aandeel e-bike	2016	2023	2030Laag	2030Hoog	2019	2029Hoog
< 2,5 km	5,0%	5,4%	5,8%	6,1%	5,2%	6,0%
2,5-7,5 km	10,0%	10,8%	11,7%	12,2%	10,4%	12,0%
>7,5 km	25,0%	27,1%	29,2%	30,5%	26,1%	30,0%

Tabel 3.4: Aandelen e-bike per modeljaar

¹ Welvaart en leefomgeving: www.WLO2015.nl

4 Resultaten

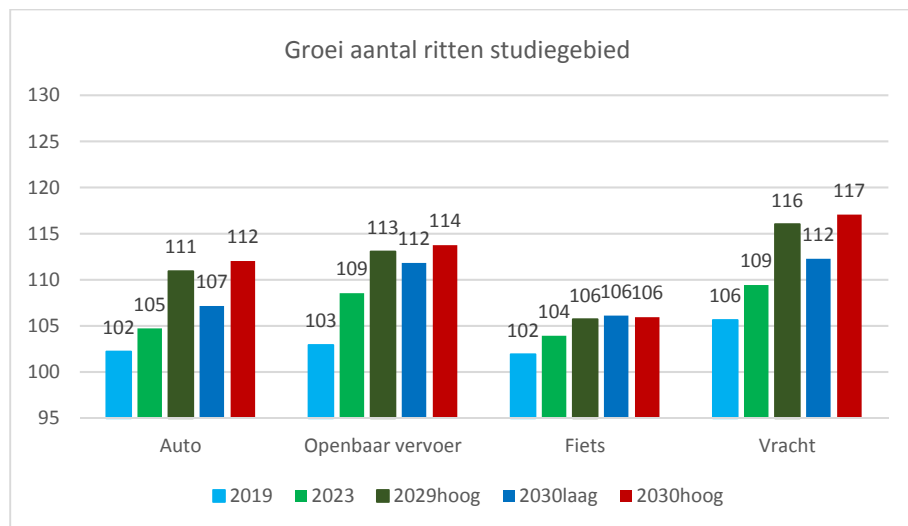
Mobiliteitsniveau

Het mobiliteitsniveau (aantal verplaatsingen per modaliteit per planjaar) is een belangrijke indicator van de ontwikkelingen in een regio. Het model onderscheidt na de kleine update de modeljaren 2016, 2019, 2023, 2029 en 2030. Voor het jaar 2030 wordt met een laag scenario (lage bevolkingsontwikkeling en economische groei) en een hoog scenario gewerkt. Het aantal ritten per modaliteit ligt voor de modeljaren 2016, 2023, 2030Hoog en 2030Laag op nagenoeg hetzelfde niveau als het V-MRDH 2.0. De tussengelegen jaren liggen in lijn met de geïnterpoleerde invoerdata. Tabel 4.1 geeft een overzicht van de totale (MRDH-gerelateerde) verplaatsingen per vervoerswijze per planjaar. In figuur 4.1 zijn deze getallen geïndiceerd weergegeven (2016=100). Bij 'auto' wordt het aantal *autoritten* aangeduid en niet het aantal *persoonsverplaatsingen*.

Uit de cijfers zien we het volgende beeld naar voren komen:

	2016	2019	2023	2029Hoog	2030Laag	2030Hoog
auto	3,60	3,69	3,78	4,01	3,87	4,05
openbaar vervoer	0,91	0,93	0,99	1,03	1,02	1,04
fiets	2,11	2,15	2,20	2,23	2,24	2,24
vracht	0,26	0,27	0,28	0,29	0,28	0,30

Tabel 4.1: Aantal ritten studiegebied V-MRDH 2.2 (intern + extern) in miljoenen, gemiddelde werkdag



Figuur 4.1: Geïndiceerde groei aantal ritten studiegebied per planjaar V-MRDH 2.2 (2016=100)

Modal split

Een directe afgeleide van het aantal verplaatsingen is de verdeling van het totaal aan verplaatsingen over de vervoerswijzen. In tabel 4.2 is deze modal split per modeljaar weergegeven (voor alle ritten gerelateerd aan de MRDH).

Omdat de groeipercentages in aantallen verplaatsingen niet erg groot zijn (zie figuur 4.1), en bovendien tussen de modaliteiten niet heel veel verschillen, zijn de effecten op de modal split regionaal gezien beperkt. Deze kent hierdoor een nagenoeg constant beeld tussen het basisjaar en de prognosejaren. Ook in vergelijking met het V-MRDH 2.0 is er nauwelijks verschil op te merken. Let op dat hier gekeken wordt naar alle verplaatsingen binnen en van/naar de gehele MRDH. Wanneer bijvoorbeeld naar de stedelijke centra wordt gekeken, zijn grotere uitslagen zichtbaar.

	2016	2019	2023	2029Hoog	2030Laag	2030Hoog
auto	54,4%	54,4%	54,3%	55,2%	54,3%	55,3%
openbaar vervoer	13,7%	13,8%	14,2%	14,1%	14,3%	14,1%
fiets	31,9%	31,8%	31,5%	30,7%	31,4%	30,5%

Tabel 4.2: Modal split studiegebied gerelateerde ritten per planjaar V-MRDH 2.2 (geen autopassagiers)

5 Toepassing verkeersmodel

Het verkeersmodel MRDH2.2 beschrijft op basis van de vastgestelde uitgangspunten de mobiliteitssituatie voor de jaren 2016, 2019, 2023, 2030Laag, 2029Hoog en 2030Hoog. Op projectbasis kan in de uitgangspunten gevarieerd worden, door bijvoorbeeld wijzigingen door te voeren in de infrastructuur, ruimtelijke planvorming of beleidsindices. Deze wijzigingen dienen altijd in verhouding tot de overige invoer te worden bekeken en zijn voor de verantwoordelijkheid van de toepasser van het modelsysteem.

Het verkeersmodel MRDH is eigendom van de MRDH. Meer informatie is te vinden op de website <https://mrdh.nl/project/verkeersmodel>. Via de website is ook een aanvraagformulier te verkrijgen.

- De helpdesk van het verkeersmodel is te bereiken via verkeersmodel@mrdh.nl. Het ingevulde aanvraagformulier kan ook naar vorenstaand e-mailadres worden gestuurd.

Voor toepassing van het verkeersmodel dient te allen tijde toestemming te worden gevraagd:

- Voor toepassing van het verkeersmodel in de gemeente Den Haag kunt u contact opnemen met Hans Lodder (verkeersgegevens@denhaag.nl).
- Voor toepassing van het verkeersmodel in de gemeente Rotterdam kunt u contact opnemen met Jeroen Rijdsijk (verkeersgegevens@rotterdam.nl).
- Voor toepassing binnen een van de overige gemeenten van de MRDH kunt u contact opnemen met Arjan Veurink (a.veurink@mrdh.nl).

De ontwikkelaar van het verkeersmodel is Goudappel Coffeng. Wanneer u contact wilt opnemen met de ontwikkelaar van het verkeersmodel kunt u zich daarvoor wenden tot Sander Schoorlemmer (sschoorlemmer@goudappel.nl).

Bijlage 1 Intensiteitentabel

nr	naam	2019 vs 2016	2023 vs 2016	2030 Laag vs 2016	2030 Hoog vs 2016	2030 Hoog vs 2029	2030 Hoog vs 2030 Laag	VMRDH 2.2 2023 vs VMRDH 2.0 2023	VMRDH 2.2 2030 Laag vs VMRDH 2.0 2030 Laag	VMRDH 2.2 2030 Hoog vs VMRDH 2.0 2030 Hoog
1	A4 tussen Delft-Rotterdam	1,05	1,17	1,27	1,43	1,02	1,12	1,01	1,01	1,01
2	A13 tussen Delft Z-Berke en Rodenrijs	1,03	1,24	1,27	1,35	1,01	1,06	1,02	1,00	1,01
3	A4 Beneluxtunnel	1,05	0,90	0,95	1,05	1,02	1,11	1,01	1,01	1,01
4	A24 Blankenburgverbinding	-	-	-	-	1,02	1,09	1,01	1,00	1,00
5	A16 Brienoordbrug	1,03	1,11	1,13	1,22	1,01	1,07	1,00	1,00	1,00
6	A12 Zoetermeer-Nootdorp	1,03	1,04	1,07	1,16	1,02	1,08	1,01	1,00	1,00
7	A20 N'kerk-Moordrecht	1,01	1,07	1,11	1,19	1,02	1,08	0,98	1,00	1,00
8	A4 Leidschendam-Leiden	1,07	1,28	1,34	1,46	1,02	1,09	1,09	1,00	1,00
9	A4 Plaspoelpolder-Rijswijk	1,04	1,07	1,16	1,26	1,02	1,09	1,02	1,01	1,02
10	A15 t.w.v. aansl. Spijkenisse	1,05	0,74	0,75	0,79	1,01	1,06	1,00	1,00	1,00
11	A16 t.z.v. Ridderster	1,03	1,08	1,13	1,26	1,02	1,12	1,00	1,00	1,00
12	A44 t.z.v. Rijnlandroute	0,99	0,95	0,98	1,05	1,01	1,07	0,96	1,01	1,01
13	A16 R'dam tussen N209-Terbregseplein	-	-	-	-	1,00	1,04	1,00	1,00	1,00
14	A20 tussen Crooswijk-Terbregseplein	1,02	0,76	0,78	0,85	1,02	1,09	1,00	1,00	1,00
15	A20 tussen Vlaardingen West-Vlaardingen Centrum	1,05	1,48	1,58	1,71	1,02	1,08	1,02	1,02	1,02
16	Rotterdamsebaan	-	-	-	-	1,04	1,15	0,98	0,98	0,98
17	A12 tussen Pr. Clausplein-Voorburg	1,04	0,99	1,01	1,07	1,01	1,07	1,02	1,02	1,02
18	N14 tussen A4 en Pr. Bernardlaan	1,02	0,95	0,97	0,99	1,01	1,02	1,01	0,94	0,94
19	Beatrixlaan (Rijswijk)	1,02	1,00	1,35	1,40	1,01	1,04	1,00	1,01	1,02
20	N211 tussen N222-Laan v. Wateringseveld	0,99	1,09	1,15	1,19	1,01	1,04	1,01	1,00	1,00
21	N222 Veilingroute t.w.v. N211	1,68	1,69	1,70	1,72	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00
22	N471 t.z.v. N470	1,05	1,34	1,41	1,48	1,01	1,05	1,02	1,01	1,01
23	N470 West	1,06	1,14	1,19	1,23	1,01	1,04	1,00	1,00	1,00
24	N470 Oost	1,03	1,04	1,07	1,14	1,01	1,07	1,00	1,00	1,00
25	N209 t.z.v. Bleiswijk	1,02	1,07	1,07	1,10	1,01	1,03	1,01	1,00	1,00
26	N209 tussen A.V.Ohrlaan-Boterdorpseweg	1,05	1,81	1,60	1,69	1,01	1,05	0,91	1,01	1,01
27	Molenlaan (Irenebrug)	1,02	0,53	0,55	0,61	1,02	1,10	1,02	1,01	1,00
28	Maastunnel	1,04	1,01	1,01	1,07	1,01	1,06	1,00	1,00	1,00
29	Erasmusbrug	0,95	0,95	0,95	0,92	1,00	0,97	1,00	1,00	1,00
30	Willemsbrug	1,21	1,18	1,24	1,43	1,03	1,15	1,00	1,00	1,00
31	N57 Hamsenbrug	1,04	1,20	1,27	1,38	1,01	1,09	1,00	0,99	0,99
32	N218 Hartelbrug	1,03	1,00	1,03	1,08	1,01	1,05	1,00	1,00	1,00
33	N492 Spijkenisserbrug	1,03	1,04	1,07	1,14	1,01	1,07	1,01	1,01	1,02
34	Rijksweg A16	1,02	1,07	1,10	1,24	1,02	1,12	1,00	1,00	1,00
35	Rijksweg A29	1,01	1,02	1,03	1,13	1,02	1,10	1,00	1,00	1,00
36	A15 MaVa	1,02	0,95	0,98	1,07	1,02	1,10	1,01	1,00	1,00
37	Europaweg	1,07	1,16	1,27	1,37	1,02	1,08	1,01	1,01	1,01
38	Europaweg	1,12	1,26	1,40	1,54	1,03	1,10	1,00	1,00	1,00
39	Brielse Maas	1,05	1,11	1,14	1,32	1,02	1,16	1,00	0,99	0,99
40	Dammeweg	1,05	1,25	1,27	1,38	1,02	1,09	0,99	0,99	0,99
41	Groene Kruisweg	1,01	0,94	0,89	0,90	1,01	1,01	1,02	1,02	1,02
42	Reeweg	1,03	1,04	1,08	1,11	1,01	1,03	1,00	1,00	1,00
43	Groene Kruisweg	1,01	1,01	1,03	1,07	1,01	1,04	1,00	1,01	1,00
44	Vaanweg	1,02	1,04	1,09	1,17	1,02	1,08	1,00	1,00	1,01
45	Stadionweg	1,02	1,06	1,10	1,14	1,01	1,04	1,00	1,00	1,00
46	Abram van Rijkevorselweg	1,04	1,01	1,03	1,11	1,01	1,07	1,00	1,01	1,01
47	van Ruyvenlaan	1,02	1,04	1,07	1,09	1,01	1,02	1,00	1,00	0,99
48	N219	1,02	1,03	1,07	1,11	1,01	1,04	1,01	1,01	1,01
49	Schieweg	1,01	1,06	1,07	1,09	1,01	1,03	1,02	1,02	1,02
50	Stadhoudersweg	1,04	1,04	1,08	1,16	1,02	1,07	0,90	0,93	0,92
51	Tjalklaan	1,04	1,10	1,12	1,19	1,01	1,06	1,03	1,02	1,02
52	Vlaardingerdijk	1,02	1,15	1,22	1,29	1,01	1,06	1,06	1,07	1,08
53	Schiedamsedijk	1,04	1,16	1,17	1,28	1,01	1,09	0,96	0,97	0,99
54	Gaagweg	0,95	1,04	1,08	1,14	1,01	1,05	1,01	1,00	1,00
55	Rijksweg A4	1,02	1,07	1,19	1,32	1,02	1,11	1,01	1,00	1,00
56	Rijksweg A13	1,03	1,18	1,21	1,29	1,01	1,06	1,00	0,99	0,98
57	Rijksstraatweg	0,99	0,87	0,89	0,95	1,01	1,07	0,93	1,00	1,00
58	Nieuwe Hoefweg	1,06	1,25	1,32	1,51	1,03	1,14	0,99	1,00	1,01
59	Oostweg	1,02	0,99	0,98	1,01	1,01	1,02	1,00	1,00	1,00
60	Afrikaweg	1,03	1,06	1,09	1,12	1,01	1,02	1,00	1,01	1,01
61	Oudeweg	1,04	1,18	1,22	1,28	1,01	1,05	1,01	1,01	1,01
62	Kruithuisweg	1,00	1,06	1,03	1,11	1,01	1,08	1,01	0,99	0,99
63	Woudseweg	0,90	1,08	1,13	1,29	1,03	1,14	1,00	1,01	1,01
64	Burgemeester Elsenweg	1,15	1,20	1,22	1,24	1,01	1,02	1,00	1,00	1,00
65	Prinses Beatrixlaan	1,00	1,16	1,12	1,21	1,02	1,08	1,15	1,19	1,21
66	Laan van Wateringse veld	1,08	1,02	1,02	1,10	1,01	1,08	1,01	1,01	1,01
67	Erasmusweg	1,02	0,96	1,13	1,18	1,01	1,04	0,99	0,99	1,00
68	Utrechtsebaan	0,98	1,09	1,19	1,25	1,01	1,05	1,01	1,01	1,01
69	Escampaan	1,01	1,28	1,29	1,37	1,01	1,06	1,00	1,00	1,01
70	Utrechtsebaan	1,05	1,03	1,04	1,09	1,01	1,04	1,00	1,01	1,01
71	Diepenhorstlaan	1,05	1,06	0,95	1,04	1,02	1,10	1,03	1,02	1,01
72	Laan van Hoorwijck	1,03	0,92	0,93	0,97	1,01	1,04	1,00	1,00	0,99
73	Binckhorstlaan	1,12	0,57	0,61	0,71	1,04	1,18	1,04	1,01	1,01
74	Neherkade	1,09	1,32	1,35	1,46	1,02	1,08	1,06	1,03	1,03
75	Vaillantlaan	1,02	0,98	0,98	1,01	1,01	1,03	1,03	1,04	1,06
76	Rijnstraat	1,04	1,16	1,23	1,33	1,02	1,08	1,01	1,02	1,02
77	Utrechtsebaan	1,02	1,14	1,19	1,26	1,01	1,06	0,99	1,00	1,00
78	Utrechtsebaan	1,03	1,08	1,09	1,15	1,01	1,05	1,00	0,99	0,99
79	Leidsestraatweg	1,00	0,85	0,88	0,97	1,02	1,09	0,89	1,00	1,00
80	Bezuidenhoutseweg	1,01	0,97	0,97	1,03	1,01	1,05	0,97	1,00	1,00
81	Mgr. van Steelaan	1,01	1,06	1,07	1,11	1,01	1,04	1,00	0,83	0,85
82	Oosteinde	1,09	1,01	0,88	0,95	1,01	1,08	1,07	1,06	1,04
83	Veursestraatweg	0,99	0,85	0,88	1,00	1,03	1,13	0,88	1,00	1,00
84	G.K. van Hogendorpweg	1,06	1,26	1,30	1,37	1,01	1,05	1,02	1,01	1,01
85	Rijksweg A20	1,05	1,08	1,17	1,25	1,02	1,07	1,02	1,03	1,03

nr	naam	VMRDH 2.0 2016 a-priori	VMRDH 2.0 2016 a-post	VMRDH 2.0 2023	VMRDH 2.0 2030 Laag	VMRDH 2.0 2030 Hoog	VMRDH 2.2 2016 a-priori	VMRDH 2.2 2016 a-post	VMRDH 2.2 2019	VMRDH 2.2 2023	VMRDH 2.2 2029	VMRDH 2.2 2030 Laag	VMRDH 2.2 2030 Hoog
		OV etm	OV etm	OV etm	OV etm	OV etm	OV etm	OV etm	OV etm	OV etm	OV etm	OV etm	OV etm
1	Treinverbinding Rotterdam-Den Haag	63.267	76.300	86.815	88.550	91.717	63.269	76.273	77.811	86.636	90.775	88.453	91.516
2	Treinverbinding Rotterdam-Amsterdam	17.253	15.681	22.278	23.858	28.987	17.253	15.683	15.807	22.438	28.565	24.270	29.912
3	Treinverbinding Rotterdam-Utrecht	46.728	40.846	47.918	50.142	52.792	46.735	40.874	41.564	48.033	52.491	50.560	53.337
4	Treinverbinding Maaskruising	67.477	66.341	82.841	84.332	90.374	67.473	66.338	66.570	82.895	89.071	84.671	90.266
5	Treinverbinding Rotterdam-Dordrecht	60.320	61.949	71.087	71.881	78.938	60.315	61.944	62.094	71.141	77.425	72.117	78.661
6	Metroverbinding Rotterdam Eendrachtsplein-Dijkzigt	46.322	54.586	60.578	60.935	60.642	46.320	54.585	61.318	60.612	60.758	60.991	60.702
7	Metroverbinding Rotterdam Oostplein-Gerdesiaweg	62.463	71.807	74.312	74.871	73.973	62.464	71.808	73.950	74.308	74.032	74.835	73.923
8	Metroverbinding Schiedam Centrum-Parkweg	27.691	20.504	20.533	20.873	21.132	27.687	20.503	19.530	20.517	21.101	20.915	21.208
9	Metroverbinding Rotterdam Meijersplein-Berke Westpolder	20.569	23.689	25.317	26.072	26.187	20.558	23.737	24.472	25.508	26.450	26.455	26.595
10	Metroverbinding Rotterdam Alexander-Graskruid	20.334	25.536	26.306	26.581	26.194	20.334	25.536	26.118	26.172	26.074	26.430	26.044
11	Metroverbinding Rotterdam Slinge-Rhoon	21.086	23.897	25.192	25.736	25.806	21.083	23.895	24.486	25.252	25.867	25.863	25.962
12	Tramverbinding Rotterdam Vrijenburgerbos-Barendrecht Vrijenburg	4.417	4.138	4.324	4.364	4.342	4.417	4.139	4.152	4.293	4.335	4.363	4.339
13	Tramverbinding Rotterdam Akkeroord-P+R Beverwaard	3.610	3.863	3.922	3.989	3.921	3.610	3.863	3.904	3.919	3.927	3.983	3.927
14	Tramverbinding Rotterdam Kruisplein-Tiendplein	12.685	13.661	13.811	14.083	13.951	12.684	13.661	13.915	13.823	13.965	14.083	13.969
15	Tramverbinding Rotterdam Schieweg-Sint Franciscus Gasthuis	5.586	5.957	5.804	5.936	5.745	5.586	5.957	6.051	5.820	5.806	5.978	5.794
16	Tramverbinding Rotterdam Lommerrijk-Bergse Plaslaan	3.829	2.852	2.784	2.824	2.757	3.829	2.852	2.839	2.780	2.755	2.818	2.749
17	Metroverbinding Beneluxtunnel	21.774	14.436	15.687	16.011	16.358	21.770	14.436	14.663	15.680	16.343	16.083	16.470
18	Busverbinding Maastunnel	7.329	4.256	4.637	4.642	4.687	7.329	4.255	4.592	4.644	4.675	4.639	4.678
19	Metro/tramverbinding Erasmusbrug	79.463	99.018	104.471	107.341	108.375	79.463	99.019	101.499	104.445	107.916	107.411	108.456
20	Busverbinding Van Brienenoordbrug	9.462	3.232	3.404	3.534	3.604	9.462	3.231	3.397	3.390	3.624	3.489	3.663
21	Busverbinding Rijksweg A29	15.163	19.350	19.255	18.836	20.846	15.160	19.349	19.014	19.160	20.401	18.699	20.619
22	Busverbinding N44	2.111	1.913	1.486	1.564	1.586	2.113	1.914	1.954	1.487	1.585	1.572	1.605
23	Busverbinding Bezuidenhoutseweg	1.161	1.275	1.099	1.116	1.110	1.159	1.275	1.278	1.103	1.116	1.124	1.119
24	Tram/busverbinding Het Kleine Loo	7.506	7.127	7.507	7.628	7.514	7.489	7.110	7.332	7.472	7.484	7.598	7.480
25	Tram/busverbinding Laan van Nieuw Oost-Indië	7.525	6.369	6.979	7.061	6.970	7.315	6.176	6.383	6.737	6.732	6.820	6.728
26	Tram/busverbinding Prinses Beatrixlaan	17.239	24.012	24.116	24.718	24.885	18.199	25.596	27.480	27.673	28.428	28.362	28.544
27	Trein/metro corridor Den Haag Centraal	49.272	100.608	112.259	119.476	124.473	48.845	99.489	103.260	111.379	122.439	118.846	124.105
28	Tram/busverbinding Lekstraat	4.988	7.706	7.587	8.098	8.385	4.937	7.627	7.780	7.481	8.201	8.004	8.304
29	Tram/busverbinding Pletterijkade	29.407	34.118	35.710	36.706	37.394	29.500	34.257	35.041	35.659	37.145	36.646	37.335
30	Busverbinding Valliantlaan	710	594	577	576	582	710	594	594	577	582	576	582
31	Tramverbinding De Heemstraat	8.966	12.050	12.097	12.344	12.414	8.732	11.686	11.156	10.935	11.205	11.174	11.250
32	Busverbinding Kempstraat	1.946	3.631	3.617	3.679	3.742	1.947	3.632	3.675	3.620	3.732	3.681	3.743
33	Tramverbinding Paul Krugerlaan	10.438	11.287	11.837	12.080	12.113	10.258	11.036	10.822	11.250	11.489	11.489	11.522
34	Tramverbinding Loosduinseweg	18.585	18.384	20.567	21.554	21.795	17.969	17.705	18.568	19.866	20.986	20.884	21.149
35	Treinverbinding Den Haag-Leiden	67.012	109.342	122.621	130.592	138.682	67.032	109.328	113.405	123.355	138.005	131.732	140.682
36	Tram/busverbinding Heuvelweg	3.394	3.601	3.093	3.133	3.084	3.387	3.591	3.604	3.087	3.078	3.127	3.075
37	Busverbinding Oude Trambaan	2.354	727	861	931	950	2.362	748	830	866	944	938	959
38	Tramverbinding Leidschenvennepad	2.166	1.518	2.554	2.530	2.516	2.149	1.503	1.920	2.538	2.512	2.520	2.500
39	Metroverbinding Den Haag Forepark-Leidschenveen	22.371	34.734	33.120	33.671	33.989	22.638	35.028	36.253	35.022	35.863	35.644	35.979
40	Treinverbinding Den Haag-Zoetermeer	21.096	35.156	35.360	38.244	40.161	21.004	34.967	36.983	35.144	39.490	38.126	40.036
41	Tram/busverbinding Laan van Hoornwijck	5.633	5.200	6.478	6.550	6.535	5.623	5.195	5.172	6.468	6.526	6.541	6.530
42	Tramverbinding Delftweg	8.018	6.695	6.824	6.951	7.055	8.042	6.738	6.817	6.892	7.099	7.018	7.124
43	Busverbinding Lange Kleiweg	699	213	215	218	259	700	213	222	220	260	222	266
44	Treinverbinding Den Haag-Delft	57.269	78.884	83.511	85.464	88.012	57.254	78.817	79.726	83.334	87.258	85.367	87.960
45	Busverbinding Prinses Beatrixlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Busverbinding N211	2.269	485	795	819	921	2.267	485	655	815	915	837	933

nr	naam	2019 vs 2016	2023 vs 2016	2030 Laag vs 2016	2030 Hoog vs 2016	2030 Hoog vs 2029	2030 Hoog vs 2030 Laag	VMRDH 2.2 2023 vs VMRDH 2.0 2023	VMRDH 2.2 2030 Laag vs VMRDH 2.0 2030 Laag	VMRDH 2.2 2030 Hoog vs VMRDH 2.0 2030 Hoog	
1	Treinverbinding Rotterdam-Den Haag	1,11	1,14	1,16	1,20		1,01	1,03	1,00	1,00	1,00
2	Treinverbinding Rotterdam-Amsterdam	1,42	1,43	1,55	1,91		1,05	1,23	1,01	1,02	1,03
3	Treinverbinding Rotterdam-Utrecht	1,16	1,18	1,24	1,30		1,02	1,05	1,00	1,01	1,01
4	Treinverbinding Maaskruising	1,25	1,25	1,28	1,36		1,01	1,07	1,00	1,00	1,00
5	Treinverbinding Rotterdam-Dordrecht	1,15	1,15	1,16	1,27		1,02	1,09	1,00	1,00	1,00
6	Metroverbinding Rotterdam Eendrachtsplein-Dijkzigt	0,99	1,11	1,12	1,11		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
7	Metroverbinding Rotterdam Oostplein-Gerdesiaweg	1,00	1,03	1,04	1,03		1,00	0,99	1,00	1,00	1,00
8	Metroverbinding Schiedam Centrum-Parkweg	1,05	1,00	1,02	1,03		1,01	1,01	1,00	1,00	1,00
9	Metroverbinding Rotterdam Meijersplein-Berkel Westpolder	1,04	1,07	1,11	1,12		1,01	1,01	1,01	1,01	1,02
10	Metroverbinding Rotterdam Alexander-Graskruid	1,00	1,02	1,04	1,02		1,00	0,99	0,99	0,99	0,99
11	Metroverbinding Rotterdam Slinge-Rhoon	1,03	1,06	1,08	1,09		1,00	1,00	1,00	1,00	1,01
12	Tramverbinding Rotterdam Vrijenburgerbos-Barendrecht Vrijenburg	1,03	1,04	1,05	1,05		1,00	0,99	0,99	1,00	1,00
13	Tramverbinding Rotterdam Akkeroord-P+R Beverwaard	1,00	1,01	1,03	1,02		1,00	0,99	1,00	1,00	1,00
14	Tramverbinding Rotterdam Kruisplein-Tiendplein	0,99	1,01	1,03	1,02		1,00	0,99	1,00	1,00	1,00
15	Tramverbinding Rotterdam Schieweg-Sint Franciscus Gasthuis	0,96	0,98	1,00	0,97		1,00	0,97	1,00	1,01	1,01
16	Tramverbinding Rotterdam Lommerrijk-Bergse Plaslaan	0,98	0,97	0,99	0,96		1,00	0,98	1,00	1,00	1,00
17	Metroverbinding Beneluxtunnel	1,07	1,09	1,11	1,14		1,01	1,02	1,00	1,00	1,01
18	Busverbinding Maastunnel	1,01	1,09	1,09	1,10		1,00	1,01	1,00	1,00	1,00
19	Metro/tramverbinding Erasmusbrug	1,03	1,05	1,08	1,10		1,01	1,01	1,00	1,00	1,00
20	Busverbinding Van Brienoordbrug	1,00	1,05	1,08	1,13		1,01	1,05	1,00	0,99	1,02
21	Busverbinding Rijksweg A29	1,01	0,99	0,97	1,07		1,01	1,10	1,00	0,99	0,99
22	Busverbinding N44	0,76	0,78	0,82	0,84		1,01	1,02	1,00	1,01	1,01
23	Busverbinding Bezuidenhoutseweg	0,86	0,87	0,88	0,88		1,00	1,00	1,00	1,01	1,01
24	Tram/busverbinding Het Kleine Loo	1,02	1,05	1,07	1,05		1,00	0,98	1,00	1,00	1,00
25	Tram/busverbinding Laan van Nieuw Oost-Indië	1,06	1,09	1,10	1,09		1,00	0,99	0,97	0,97	0,97
26	Tram/busverbinding Prinses Beatrixlaan	1,01	1,08	1,11	1,12		1,00	1,01	1,24	1,15	1,15
27	Trein/metro corridor Den Haag Centraal	1,08	1,12	1,19	1,25		1,01	1,04	0,99	0,99	1,00
28	Tram/busverbinding Lekstraat	0,96	0,98	1,05	1,09		1,01	1,04	0,99	0,99	0,99
29	Tram/busverbinding Pletterijkade	1,02	1,04	1,07	1,09		1,01	1,02	1,00	1,00	1,00
30	Busverbinding Valliantlaan	0,97	0,97	0,97	0,98		1,00	1,01	1,00	1,00	1,00
31	Tramverbinding De Heemstraat	0,98	0,94	0,96	0,96		1,00	1,01	0,90	0,91	0,91
32	Busverbinding Kempstraat	0,99	1,00	1,01	1,03		1,00	1,02	1,00	1,00	1,00
33	Tramverbinding Paul Krugerlaan	1,04	1,02	1,04	1,04		1,00	1,00	0,95	0,95	0,95
34	Tramverbinding Loosduinseweg	1,07	1,12	1,18	1,19		1,01	1,01	0,97	0,97	0,97
35	Treinverbinding Den Haag-Leiden	1,09	1,13	1,20	1,29		1,02	1,07	1,01	1,01	1,01
36	Tram/busverbinding Heuvelweg	0,86	0,86	0,87	0,86		1,00	0,98	1,00	1,00	1,00
37	Busverbinding Oude Trambaan	1,04	1,16	1,25	1,28		1,02	1,02	1,01	1,01	1,01
38	Tramverbinding Leidschenveensepad	1,32	1,69	1,68	1,66		1,00	0,99	0,99	1,00	0,99
39	Metroverbinding Den Haag Forepark-Leidschenveen	0,97	1,00	1,02	1,03		1,00	1,01	1,06	1,06	1,06
40	Treinverbinding Den Haag-Zoetermeer	0,95	1,01	1,09	1,14		1,01	1,05	0,99	1,00	1,00
41	Tram/busverbinding Laan van Hoornwijk	1,25	1,25	1,26	1,26		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
42	Tramverbinding Delftweg	1,01	1,02	1,04	1,06		1,00	1,02	1,01	1,01	1,01
43	Busverbinding Lange Kleiweg	0,99	1,03	1,04	1,25		1,02	1,20	1,02	1,02	1,03
44	Treinverbinding Den Haag-Delft	1,05	1,06	1,08	1,12		1,01	1,03	1,00	1,00	1,00
45	Busverbinding Prinses Beatrixlaan	1,00	1,00	1,00	1,00		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
46	Busverbinding N211	1,24	1,68	1,73	1,92		1,02	1,11	1,03	1,02	1,01

Bijlage 2 Netwerkaanpassingen

BAR-gemeenten

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
OV rijdt vanaf 2023 niet meer Barendrecht Boerhaavelaan	Netwerk OV	Vanaf 2023	Mail	Niet verwerkt, Gewijzigde concessie
Buslijnen tussen Zichtwei en Trambaan rijden nog niet door de wijk	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Lijnvoering 187&188 onjuist t.h.v. Koopliedenweg	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Vormgeving Ijsselmondse knoop onjuist	Netwerk auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Verkeersstromen kloppen niet in industriegebied spoorlaan/ijsselmonde knoop	Toedeling	Vanaf 2016	Mail	Gecontroleerd
Gewijzigde verkeersstromen door aanpassing Ijsselmondse knoop	Toedeling	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt; Aanpassing snelheid onderdoorgang naar 50
Voedingslink wijzingen voedingslink (station/p-terrein)	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Reeds verwerkt
Snelheden netwerk kloppen niet door aanpassing Ijsselmondse knoop	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Reeds verwerkt

Capelle a/d IJssel

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Rivierweg (Meeuwensingel-Pluiverstraat) eind 2018; 30 kpu	Netwerk Auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
Hoofdweg 2019: Schollevaartse Dreef-Gemeentegrens: Rijstrookverdubbeling naar 2x2	Netwerk Auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
Opheffing VRI Fluitenlaan-Rivierweg na 2019	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
VRI Rivium Boulevard - Rivium 4e Straat & -Rivium promenade	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Fluitenlaan 50 kpu (Centrumring)	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Hermitage 2019-2021: Schoolzone 30 kpu	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Zuidelijke bocht Burg v. Beresteijnlaan; rotonde	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Rotonde burg v. beresteijnlaan - Operalaan 2019/2020	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
VRI hoofdweg-Akeleibaan	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
3 VRI's aan Burg. V. Dijklaan	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Vrijheidsdans - Reidans - Filomeentje Erf; 50 kpu	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt

Delft

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Aanpassing verkeersstructuur Mijnbouwplein 2016	Netwerk Auto	2016 & 2019	Mail	Verwerkt
Aanpassing verkeersstructuur Mijnbouwplein 2023+2030	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Aanpassing aansluitingen Westlandseweg 2023/2030	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Op Ruys de Beerenbrouck ontsluiting van een nieuwe ondergrondse prinsenhof garage met 650pp (2023>)	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Spoorzone 2019/23/30 aanpassen	Netwerk Auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
VRI Coenderstraat-Buitenwatersloot alleen fietsoversteek?	Netwerk Auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt; oude VRI verwijderd, vanaf 2019 VRI ingevoerd voor louter fietsers
Faradaybrug 2030 niet langer zeker, dus verwijderen	Netwerk Auto	2030	Mail	Verwerkt; Faraday brug verwijderd; icm Faradayweg gebleven i.o.m. afbeelding
Doortrekking Staalweg in 2023 en 2030	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Vri's instellen op personeels- en bezoekersingang ziekenhuis op Reinier de Graafweg in 2023 en 2030	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Komgens Rotterdamseweg zuidelijker (alle jaren)	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Beatrixlaan 2x2 in Delft en Rijswijk (alle jaren)	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Reeds verwerkt
Voorhofdreef 2x1 in 2023 en 2030	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Lijn 51 rijdt in het model nog via de Wateringseweg naar Rijswijk. Dat zal echter aangepast moeten worden naar een route via de Ruys de Beerenbrouckstraat en Prinses Beatrixlaan. Lijn 53 is ingekort tot Rijswijk station conform huidige dienstregeling	Netwerk OV		Mail	Niet verwerkt; concessie
Lijn 61 rijdt via Hugo de Grootstraat naar het station en niet via Krakeelpolderweg	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Lijn 32, 37 en 62 rijden vanaf de Reinier de graafweg richting het station op krp Buitenhofdreef- Reinier de Graafweg recht door naar de Westlandseweg. In model gaat 1 lijn hier nog linksaf (overigens ook Westlandseweg), dat is dus niet correct.	Netwerk OV		Mail	Niet verwerkt; concessie
2019: Noordelijke deel van de Engelsestraat knip ivm grootschalige werkzaamheden	Netwerk Auto	2019	Mail	Verwerkt
Aanpassingen onjuiste zone-aantakkingen: Spoorzone deelgebieden 1+2+3; Spoorzone deelgebied 10; Spoorzone veld 1+2+3; Schiehallen; Staalweg	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt

Den Haag

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Invoeren rechtsafverbod voor vrachtverkeer Laan van Meerdervoort - Anna Paulownastraat (vanaf 2019)	Netwerk auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
Verbod snorfietsen Grote Marktstraat	Netwerk OV		Mail	Niet verwerkt (zie overzicht Joost v Kampen)
Linksafverbod en verwijderen linksafstrook Carel van Bylandtlaan richting Raamweg (vanaf 2019)	Netwerk auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
Van der Vennestraat. 15 km/u is te laag voor deze straat. 30 zou beter zijn. (want er rijdt wel verkeer) (alle jaren)	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Schalk Burgerstraat. Eenrichtingsverkeer van noord naar zuid, en wet.snelheid 50 km/u (vanaf 2023)	Netwerk auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Hoefkade: tweerichtingsverkeer tussen Naaldwijksestraat en Vaillantlaan (ipv 1 richting in prognosejaren). 30 km/u (vanaf 2023)	Netwerk auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Parallelweg: tweerichtingsverkeer tussen Naaldwijksestraat en Vaillantlaan (ipv 1 richting in prognosejaren) (vanaf 2023)	Netwerk auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Stationsweg en Wagenstraat tweerichtingsverkeer, 30km/u (vanaf 2019)	Netwerk auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
Stille Veerkade en Amsterdamse Veerkade. Twee richtingen en 30 km/u. Amsterdamse Veerkade tussen Kranestraat en Spui 50 km/u. (vanaf 2023)	Netwerk auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Heemsterhuisstraat. Rijrichting omgedraaid. Nieuwe situatie: richting Veenkade. (vanaf 2019)	Netwerk auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
Geen linksaf beweging Kon. Emmakade - Prins Hendrikstraat. 2 rijstroken rechtdoor (alle jaren)	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Afsluiten Mercuriusweg (ten oosten van Bickhorstlaan). Zit al in model 2023. Moet ook in 2019	Netwerk auto	2019	Mail	Verwerkt
Rotonde Duinstraat, blijft in 2019 een rotonde. Vanaf 2023 een rotonde	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mutatiesessie	Verwerkt
Heulstraat en Noordeinde, eenrichtingsstructuur vanaf 2019 gewijzigd.	Netwerk Auto	Vanaf 2019	Mutatiesessie	Verwerkt
Zone-aantakking zone 252 naar het zuiden op de hoofdstructuur aantakken.	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt
Parkeergarage Laakhaven ook richting het westen aangetakt	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt
Frequentieverhoging buslijn door Binckhorst, vanaf 2019. Joost komt hierop terug.	Netwerk OV	Vanaf 2019	Mutatiesessie	
Zone 252 voor OV-fiets wijzigen conform auto	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt
Snelheid Lange Voorhout per 2016 naar 30 kpu	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Lagere snelheid op Keuterdijk en gebod op rijrichtingen per 2023	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Te veel verkeer op Koninginnegracht (tussen Javastraat en Dr Kuypersstraat). Verwachte aantal 2000 mvt/etm (nu 8000); vanaf 2016	Toedeling	Vanaf 2016	Mail	Reeds verwerkt
Fietsbrug korte laak	Netwerk OV	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt

Hellevoetsluis

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Geen opmerkingen				

Krimpen a/d IJssel

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Onjuiste stratenaanduiding (Populierenlaan, Sportingel, Boerhavelaan, Koekoekstraat en Omloopstoep); zie pdf in map	netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt

Lansingerland

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Geen bus meer door Zouterwoude, geen bus over A4	Netwerk OV		Mail	Niet verwerkt;
Bus rijdt in Bergschenhoek via rotonde en halte bij gemeentehuis	Netwerk OV		Mail	Niet verwerkt; dubbele routing over rotonde
Wettelijke snelheden kruising N471-A16 niet gevuld	Netwerk auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt (80pu)
Afslagverbod N209/Boterdorpseweg	Netwerk auto	2023	Mail	Verwerkt
Aansluiting A13/A16 5 rijstroken ipv 4 rijstroken	Netwerk auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt

Leidschendam

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Hier (Damlaan-Damplein) staat al jaren geen VRI meer. In alle jaren verwijderen.	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Koningin Julianaweg tussen J.S.Bachlaan en Prins Hendriklaan 30 km/uur vanaf heden	Netwerk auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
Hier (Damlaan-Voorburgseweg) heeft nooit een VRI gestaan. In alle jaren verwijderen.	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
5 kruizen: afsluitingen voor gemotoriseerd verkeer vanaf nu. Nieuwe rode lijnen zijn nieuwe toegangswegen, 30 km/uur, tweerichtingsverkeer.	Netwerk auto	Vanaf 2019	Mail	Reeds verwerkt
Rembrandtlaan tussen Parkweg en Veldzichtkade vanaf heden 30 km/uur.	Netwerk auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
Prins Bernhardlaan - Koninging Julianalaan - > In alle jaren een VRI ipv een voorrangskruispunt.	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Damhouderstraat wordt in 2019 aangewezen en ingericht als 30 km/uur zone.	Netwerk auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
N14 conform nieuwe inzichten	Netwerk auto	2030	Mail	Verwerkt

Maassluis

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Maasdijk, wettelijke snelheden en snelheden aangepast. Van 80 naar 60.	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt
Weverskade verwijderen, is fietspad. Geldt voor alle jaren	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt
Nieuwe weg door gebied de Kade (zone 4704), ontsluiting geldt vanaf 2030.				
Voorrangskruispunt aan beide zijden, groene wegen als voorrang	Netwerk Auto	Vanaf 2030	Mutatiesessie	Verwerkt

Midden-Delfland

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
De prognoses voor de verkeersafwikkeling in Westland lijken niet te corresponderen met de wenselijke verkeersstructuur (N213/A20 en N222/N211);	toedeling		Mail	algemene opmerking
Gemeente Rijswijk kijkt kritisch naar de verkeersprognose Beatrixlaan in relatie tot De Wippolderlaan, Rotterdamsebaan, Haagweg en Plaspoelpolder.	toedeling		Mail	algemene opmerking
Doortrekking Harnaschpolder vanaf 2019 gerealiseerd, overnemen vanuit 2023	Netwerk auto	2019	Mutatiesessie	Verwerkt
Groeneveldse pad, fietsverbinding, toevoegen vanaf 2019. Tussen 284771 en knik 339923	Netwerk OV	Vanaf 2019	Mutatiesessie	Verwerkt
Nieuwe fietsverbinding Harnaschdreef tussen nodenr 169677 en 269655, vanaf 2019	Netwerk OV	Vanaf 2019	Mutatiesessie	Verwerkt
Nieuwe fietsverbinding (by-pass) tussen nodenr 257659 en 308229. Vanaf 2019	Netwerk OV	Vanaf 2019	Mutatiesessie	Verwerkt
Linknr 340526 knippen, directe fietsaansluiting op 237959, oorspronkelijke deel wordt voetpad. Vanaf 2019	Netwerk OV	Vanaf 2019	Mutatiesessie	Verwerkt
Lijn 37, TLnr: 38511, lijnvoering nalopen.	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Deels verwerkt; aangepaste lijnvoering kost te veel tijd
Bushalte RK-kerk ontbreekt, Hoornseweg (nodenr: 172253)	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerk
Bushalte 2900 verwijderen	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerk
Lijn 32 (in 2030) rijdt rechtdoor en halteert rechtsonder thv haltenummer 3047	Netwerk OV	2030	Mutatiesessie	Niet verwerkt; kost te veel tijd

MRDH

Opmerkingen:	Type:	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Realisatie station Bleizo (Sprinter-station);	Netwerk OV	zie Bijlage 3	zie Bijlage 3	verwerkt
RandstadRail doortrekken naar station Bleizo;	Netwerk OV	zie Bijlage 3	zie Bijlage 3	verwerkt
Hoekse Lijn ombouw naar metro;	Netwerk OV	zie Bijlage 3	zie Bijlage 3	verwerkt
Tramlijn 19	Netwerk OV	zie Bijlage 3	zie Bijlage 3	verwerkt
Omliegging buslijnen nabij station Bleizo	Netwerk OV	zie Bijlage 3	zie Bijlage 3	verwerkt
Flankerende OV-maatregelen na ombouw Hoekse Lijn	Netwerk OV	zie Bijlage 3	zie Bijlage 3	verwerkt
Auto-infra 2019	Netwerk Auto	zie Bijlage 3	zie Bijlage 3	verwerkt

Nissewaard

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Van jou begrepen dat de gevolgen in lijnvoering van de nieuwe concessie per 9 december a.s. voor Voorne-Putten niet worden verwerkt in deze update maar in de grote update. In die zin dan nu ook uitgebreide controle van onze kant op de lijnvoering. M.i. wel noemenswaardig: https://www.ret.nl/home/reizen/dienstregeling/informatie-fast-ferry/fast-ferry-page.html	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt; Fast ferry tak richting Transferium Maasvlakte toegevoegd; overige reeds aanwezig
Na reconstructie door PZH van het wegvak (N218) tussen de Hartelweg en Baljuwplein zijn hier door PZH borden 50 geplaatst. Ik ga dit na. Voorlopig maar in het netwerk houden op 80.	Netwerk Auto		Mail	Niet verwerkt; (nog) geen reactie
Ritproductie FarmFrites	SEG	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt

Pijnacker-Nootdorp

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail	Status
Ackerswoude, verdeling noord en zuid. Noordelijke deel is naar het westen georiënteerd. Zuidelijk deel is oostelijk georiënteerd. Dubbel aantakken, maar geen of nauwelijks doorgaand verkeer.	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt
Bedrijventerrein (Boezem), zone 2079 centraler aansluiten om daarmee de verdeling noord en west ingang beter te krijgen. (vanaf 2016)	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt
Zoneaansluiting 2148 wijzigen, komt op 67808. Nieuwe voorrangskruising. (vanaf 2016)	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt
Route buurtbus is onjuist (Richard stuurt kaart) reizigersaantal te laag	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt: Nieuwe Buurtbus conform lijnnet ingevoerd (twee delen); oude verwijderd
Vanaf 2023 gaat lijn 174 anders rijden door Pijnacker-Zuid. Richard levert kaart met lijnvoering en haltes.	Netwerk OV	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt: Nieuwe haltes Pijnacker Floralaan + Europalaan
Lijn 37, stopt eerder in Delfgauw en rijdt rond naar zelfde route	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt
Lijn 60, 37945 rijdt te ver om, moet linksaf ipv bij rotonde terug	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt

Rijswijk

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Het valt mij op dat op een groot aantal wegen door Rijswijk de verdeling van het verkeer raar ongelijk is.... met name als ik denkbeeldige een lijn trek over de A4, S.W. Churchillaan, Generaal Spoorlaan, Erasmusweg (DH) (tussen de Huis te Landelaan/Lange Kleiweg en de Prinses Beatrixlaan.	Toedeling	Vanaf 2016	Mail	Gecontroleerd (allicht relatief (iets) meer verkeer op Sir Winston Churchillaan)
Er lijkt te veel verkeer te zitten op de route Mgr. Bekkerslaan – van der Kooijweg – van Rijnweg - Laan van Sion – Terras van Sion (in de toekomstige varianten via noordelijke deel Laan van Sion naar de Prinses Beatrixlaan);	Toedeling	Vanaf 2016	Mail	Gecontroleerd
Er zit geen/nauwelijks verkeer in model op de Laan van 't Haantje – Haantje tussen Prinses Beatrixlaan en Lange Kleiweg (v.v.);	Toedeling	Vanaf 2016	Mail	Gecontroleerd (weinig verkeer)
Er zit voor mijn gevoel te veel verkeer op het verlengde van de Lange Kleiweg (van en naar Delft)	Toedeling	Vanaf 2016	Mail	Gecontroleerd
De strokenindeling op de gehele Prinses Beatrixlaan moet 2 stroken zijn. (ook in Delft)	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
De strokenindeling op de Generaal Spoorlaan is dit jaar aangepast tussen de Huis te Landelaan en de Burgmeester Elsenlaan (behalve opstelruimte bij verkeerslichten) teruggebracht naar 1 rijstrook per richting.	Netwerk auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
Op de S.W. Churchillaan bij het Generaal Eisenhowerplein / station is sprake van een vernauwing van 2x2 naar 1x2 en weer terug naar 2x2.	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Volgens mij is er inmiddels een ov-lijn(tje) over de Prinses Beatrixlaan (tussen A4 en Delft) en moet het lijntje/frequentie Lange Kleiweg anders zijn/worden;	Netwerk OV		Mail	Niet verwerkt
Het lijntje van de buslijn door de Muziekbuurt (busbaan Klaroenstraat, Adm Helfrichsingel, Harpsingel) (politiek behoorlijk beladen) is er niet meer vanaf december dit jaar....	Netwerk OV		Mail	Niet verwerkt

Rotterdam

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
125 - Coolsingel effect maatregel is 15%, in eerdere modellen meer	toedeling	Vanaf 2016	Foutendatabase	Verwerkt
131 - Statenweg, Stadhoudersweg, van Aerssenlaan, Beukelsdijk toedeelfout	toedeling	Vanaf 2016	Foutendatabase	Verwerkt
026 - Vrachtverbod Schiedam Centrum	netwerk auto	Vanaf 2016	Foutendatabase	Verwerkt
099 - 4 Deelkruisingen van het Hartelkruis controleren	netwerk auto	Vanaf 2016	Foutendatabase	Reeds verwerkt
111 - Alleen 3.3: s Gravenweg Nootdorp FOUT in 3.3	netwerk auto	-	Foutendatabase	Alleen RVMK
113 - Aansluiting Meerweg-Noordeindseweg in 'RVMK'	netwerk auto	-	Foutendatabase	Reeds verwerkt
121 - Wegtypes zijn nog niet juist [havengebied]	netwerk auto	-	Foutendatabase	Reeds verwerkt
126 - N209 aansluiting A13	netwerk auto	-	Foutendatabase	Reeds verwerkt
127 - N472/Boterdorpseweg tussen Rodenrijseweg en N209	netwerk auto	-	Foutendatabase	Reeds verwerkt
133 - Vrachtroutering tuinbouwgebied Vierpolders	netwerk auto	-	Foutendatabase	Verwerkt
135 - Vrachtverbod 's-Gravendijkswal + aanliggende wegen	netwerk auto	Vanaf 2016	Foutendatabase	Verwerkt
138 - Wisselstrook Spijkenissebrug (Groene Kruisweg)	netwerk auto	Vanaf 2016	Foutendatabase	Verwerkt

Schiedam

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Het kruispunt Laan van Bol'Es / van Beethovenlaan is in 2017 omgebouwd tot enkelstrooks voorrangsrondte. Dit a.u.b. in het model van 2019 en 2029 opnemen (is al zo in de bestaande modellen van 2023 en verder).	Netwerk auto	2019, 2029	Mail	Verwerkt
De Noorderweg vanaf de afrit A20 centrum naar de Parallelweg is dit jaar opengesteld voor verkeer. Dit a.u.b. in het model van 2019 en 2029 opnemen (is al zo in de bestaande modellen van 2023 en verder).	Netwerk auto	2019, 2029	Mail	Verwerkt
De middenberm van de Nieuwe Damlaan op het kruispunt met de Mgr. Nolenslaan is dit jaar afgesloten voor autoverkeer. Autoverkeer vanaf de Mgr. Nolenslaan kan op dit kruispunt dus alleen rechtsaf slaan. Autoverkeer op de Nieuwe Damlaan kan recht door rijden en rechtsaf slaan. Voor zover mogelijk dit a.u.b. in het model 2019 (en verdere jaren) opnemen.	Netwerk auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
Het kruispunt Hargalaan / Olympiaweg zal binnen nu en circa 2 jaar worden omgebouwd tot turbo-rotonde (met fietsers in de voorrang). Dit a.u.b. opnemen in de modellen van 2023 en verdere jaren.	Netwerk auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Het kruispunt van de Burg. Van Haarenlaan is geen rotonde maar een voorrangskruising. Dit a.u.b. in alle modellen (dus vanaf 2016) opnemen.	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Het kruispunt West Frankelandsedijk / Admiraal de Ruyterweg is dit jaar omgebouwd tot enkelstrooks voorrangsrondte. Dit a.u.b. opnemen in de modellen van 2019 en verdere jaren.	Netwerk auto	Vanaf 2019	Mail	Verwerkt
Het kruispunt Rotterdamsedijk / van Deventerstraat is in 2017 omgebouwd tot enkelstrooks voorrangsrondte. Dit a.u.b. in het model van 2019 en 2029 opnemen (is al zo in de bestaande modellen van 2023 en verder).	Netwerk auto	2019, 2029	Mail	Verwerkt

Vlaardingen

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Meerdere intensiteitspunten komen niet overeen	Toedeling	2016	Mail	Niet verwerkt; geen aanpassingen aan kalibratie, kleine update (fijnmazigheid netwerk)
Pruissingel 2*2 rijstroken tussen Vondelstraat en Westlandseweg vanaf '16	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Veerplein door centrum louter bevoorrading	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt; snelheid naar 5 kpu
Lusthofstraat met bijbehorende kruisingconfiguratie toevoegen	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Claudius Civilislaan met bijbehorende kruisingconfiguratie toevoegen	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Ambachtsheerstraat (Ruytenburg) + kruisingconfiguratie toevoegen	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Engelse Boomgaert + kruisingconfiguratie toevoegen	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Onsluiten woonwijk via Madoerastraat	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Niet verwerkt
2 VRI's vulcaanstraat naar voorangskruisingen vanaf '16	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
2 VRI's schiedamseweg naar voorrangskruising vanaf '16 (streetsmart)	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Geen verbinding autoverkeer westhavenplaats	Netwerk Auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt; snelheid naar 5 kpu
Nieuwe woonstructuur babberspolder oost; extra aansluitingen: woonwijk hooglede & parc driehuizen	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Niet verwerkt; geen aanpassingen aan kalibratie
Verbinding Frederik Hendriklaan (louter fietsdoorsteek) verwijderen	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
VRI Meester L.A. Kesperweg	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Rotonde Van Hogendorp 2030>2023	Netwerk Auto	2023	Mail	Verwerkt
Rotonde Marnixlaan + Vondelstraat + Deltaweg (3x) 2023>	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Maassluisdijk 60 en korte uitloper naar 50 kpu 2023>	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt
Schiedamseweg 30	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Reeds verwerkt
Realisatie Schoolzone 2030; 30 kpu Olmendreef	Netwerk Auto	2030		Verwerkt
Aanpassing 2 rotondes Lepelaarssingel 2030	Netwerk Auto	2030	Mail	Verwerkt
Meerdere aanpassingen broekpolderweg	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt

Westland

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Verlengde veilingroute opnemen in 2019	Netwerk Auto	2019	Mail	Verwerkt
Rechte aansluiting veilingterrein opnemen in 2019	Netwerk Auto	2019	Mail	Verwerkt
Greenport HortiCampus meenemen in SEG	SEG		Mail	Niet verwerkt
Gewijzigde ontsluiting HortiCampus	Netwerk Auto	Vanaf 2030	Mail	Verwerkt
Gewijzigde ontsluiting Waelpark	Netwerk Auto	Vanaf 2023	Mail	Verwerkt

Westvoorne

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Wegencategorisering Noordweg Oostvoorne aangepast 60 -> 30	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Wegencategorisering F.H.G. van Itersonlaan Oostvoorne aangepast 50 -> 30	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Wegencategorisering Hoefweg Oostvoorne aangepast 60 -> 30	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Wegencategorisering Molenweg Oostvoorne aangepast 60 -> 30	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Wegencategorisering Molendijk Rockanje aangepast 60 -> 50	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt
Wegencategorisering Hoogvlietlaan Rockanje aangepast 30 -> 50	Netwerk auto	Vanaf 2016	Mail	Verwerkt

Zoetermeer

Opmerking	Type	Modeljaren	Mutatiesessie of mail?	Status
Netwerk: Slechts één van de lijnen (zie bijlage) gaat de wijk in (2016)	Netwerk OV		Mutatiesessie	Niet verwerkt, niet mogelijk een dubbele lus in OT in te brengen
Netwerk: Buslijn lijkt keerbeweging (zie bijlage) te maken, is dat correct? (2016)	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt, buslijnen 70 en 71 aangepast. Dus lagere intensiteiten op Afrikaweg ivm ontbreken doorsteek
Netwerk: Hoekje in buslijn (zie bijlage) conform 2016 verleggen (2030 Hoog)	Netwerk OV	2030	Mutatiesessie	(Reeds) Verwerkt
Intensiteiten: Diverse intensiteiten te laag (zie bijlage)	Netwerk OV	Vanaf 2016	Mutatiesessie	Verwerkt; Halte-aantakkingen tram krakeling aangepast, halte-aantakkingen Ogeahout aangepast

Bijlage 3 Projectenlijst infrastructuur

Gebied	Gemeente	Projectnaam aanpassing auto-/vrachtnetwerken	Toelichting / omschrijving	Linknr id	Wegbeheerder	2019	2023	2030
Studiegebied	Barendrecht	Realisatie Infra bedrijventerrein Nieuw-Reijerwaard	Nieuwe infra	119823	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Delft	A4 Delft-Schiedam	Aanleg Asw 2x2	668771	RWS	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Delft	Mijnbouwstraat Delft (Beide richtingen ipv 1 richting)	Aanpassing	57273	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Delft	Aansluiting Provincialeweg – M. Nijhofflaan (ongelijkvloers)	Nieuwe infra	59923	Gemeente	Nee	Nee	Nee
Studiegebied	Delft	Faradaybrug icm verlengde Faradyweg	Faradayweg doortrekken	119808	Gemeente	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Delft	Aanpassing Schieweg	Afwaardering Schieweg	49048	Gemeente	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Delft	Infra spoorzone	Aanpassing infra	58601	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Delft	Aanleg Spoorbaanpad	Nieuwe infra	119531	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	A4 Passage en Poorten & Inprikkers	Nieuwe infra	26861	RWS	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Den Haag	A4 Ontvlechten Pr. Clausplein	Aanpassing infra	59770	RWS	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Den Haag	Aanpassing A4 knp Prins Clausplein	deel van A4 haaglanden passage en poorten.	59780	RWS	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Den Haag	Rotterdamsebaan	nieuwe infra	119472	RWS	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Neherkade, Den Haag	Aanpassing	119398	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Weefvak A13 Delft-Noord-Ypenburg (verbreden). Aansluiting Rotterdamsebaan (kort)	Nieuwe infra	26377	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	N211 tussen A4 en N222 (MIRT verkenning) inclusief ongelijkvloerse kruisingen	Nieuwe infra	660803	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	N211/Erasmusweg(MIRT verkenning) ongelijkvloerse kruising	Nieuwe infra	119757	Gemeente	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Den Haag	Ontvlechten weefbeweging A13/A4 richting Utrechtsebaan (Sysling-variant).	Nieuwe infra	676451	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Verbinding Schenkade-Neherkade	Nieuwe infra	26973	Gemeente	Nee	Nee	Nee
Studiegebied	Den Haag	Aansluiting Boomaweg	Nieuwe infra	119376	Gemeente	nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Aanpassing Nieuwe Duinweg	Aanpassing snelheidsregime	3545	Gemeente	nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Aanpassing Duinweg	Aanpassing snelheidsregime	27392	Gemeente	nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Aanpassing Ver Huellweg	Aanpassing snelheidsregime	41869	Gemeente	nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Afwaardering Frederik Hendriklaan en Willem de Zwijgerlaan	Afwaardering	56700	Gemeente	nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Afwaardering Adriaan Goekooplaan	Afwaardering	40290	Gemeente	nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Internationale Ring Den Haag (Noordwestelijke hoofdroute)	Afwaardering	38469	Gemeente	nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Internationale Ring Den Haag (Noordwestelijke hoofdroute)	Afwaardering	614045	Gemeente	nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Nieuwe ontsluiting Ziekenhuis	Nieuwe infra	613888	Gemeente	nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Afwaardering Goudenregenplein	Afwaardering	38417	Gemeente	ja	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Afwaardering De Constant Rebecquestraat	Afwaardering	41032	Gemeente	nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Aanpassen Schalk Burgerstraat	Aanpassen	40925	Gemeente	nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Afwaardering Stationsweg	Afwaardering	43133	Gemeente	ja	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Aanpassing Utrechtsebaan	Aanpassing	680055	Gemeente	ja	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Aanpassing Koningskade	Aanpassing snelheidsregime	58967	Gemeente	ja	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Aanpassing Dorpskade	Aanpassing snelheidsregime	696469	Gemeente	ja	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Capaciteitsuitbreiding A4	Capaciteitsaanpassing	27024	RWS	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Hellevoetsluis	Oostelijke Randweg Hellevoetsluis	Nieuwe infra	695841	Gemeente	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Leidschendam	N14 2 ongelijkvloerse kruisingen (MIRT-verkenning)	Ongelijkvloerse kruisingen	59574	Gemeente	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Leidschendam	Rondweg Stompwijk (+ aanvullende maatregelen)	Nieuwe infra	614139	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Leidschendam	Aanpassing capaciteit A4 tussen N14 en Hofvliet	Aanpassing rijstroken	613961	RWS	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Leidschendam-Voorburg	Toerit N14-A4	Nvt	56120	RWS	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Maassluis	Afwaardering Centrumroute	Aanpassing snelheidsregime en capaciteit	694473	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Midden-Delfland	N223 verbinding Hoornseweg en Reinier de Graafweg	Nieuwe infra	660788	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Midden-Delfland	Hoopolderweg MD (verlengde Reinier de Graafweg)	Nieuwe infra	660787	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Midden-Delfland	Verbinding Oude Veiling Maassluis-West	Nieuwe infra	664662	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Midden-Delfland	VRI Albert Schweitzdreef (Maassluis)	Wijziging kruispunt	669135	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Pijnacker	N470 Ontsluiting Pijnacker	Aanpassing	697217	Provincie Zuid-Holland	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Pijnacker	Randweg Oost Pijnacker	Nieuwe infra	119386	Provincie Zuid-Holland	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Pijnacker-Nootdorp	Oostelijke Randweg Pijnacker (+ aanvullende maatregelen)	Nieuwe infra	660919	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Pijnacker-Nootdorp	Komkommerweg	Nieuwe infra	660941	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Pijnacker-Nootdorp	Nieuwe ontsluiting Keijzershof	Nieuwe infra	614650	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Ridderkerk	A16 Knp. Ridderkerk	Nvt	2897	RWS	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Rijswijk	t Haantje Delft	Ontsluiting	119553	Gemeente	ja	Ja	Ja
Studiegebied	Rijswijk	Prinses Beatrixlaan, Delft verbinding met M Nijhofflaan	Verbinding	117875	Gemeente	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Rijswijk	Beatrixlaan Rijswijk ongelijkvloers LT 1e fase (MIRT verkenning)	Nieuwe infra	119818	Gemeente	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Rijswijk	Verbindingsweg Harnaschpolder-Sion (voormalige Zuidweg)	Nieuwe infra	118589	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Rijswijk	Ontsluiting Stationskwartier	Nieuwe infra	119509	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Rotterdam	A24 Blankenburgverbinding (incl tol)	Nieuwe infra	118450	RWS	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Rotterdam	N209 thv A13 Verbreding	Capaciteitsaanpassing	118395	Provincie Zuid-Holland	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Rotterdam	A13/A16 Rotterdam	Nieuwe infra	118406	RWS	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Rotterdam	Beneluxplein	Nvt	676353	RWS	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Rotterdam	A15 Maasvlakte Vaanplein	asw 2x2/ 2x3 wordt 2x3 en deels 2x3 + 2x2	31853	RWS	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Rotterdam	A20 Spitsstroom Terbrugseplein	Capaciteitsaanpassing	118186	RWS	Ja	Nee	Nee
Studiegebied	Rotterdam	A29 Vaanplein	Nvt	31722	RWS	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Rotterdam	N471 Aansluiting A13/A16/A20 Rotterdam	Aanpassing	118466	RWS	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Rotterdam	Versmalling Coolsingel van 2x2 naar 2x1	Afwaardering	786	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Rotterdam	Afwaardering Waalhaven oostzijde	Afwaardering	32613	Gemeente	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Rotterdam	Verlenging Keileweg	Nieuwe infra	119635	Gemeente	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Schiedam	Broersvest, Rotterdam	Verbinding	33780	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Vlaardingen	Schiedamsedijk - Mr. Kesperweg	Capaciteitsaanpassing	119633	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Vlaardingen	Marathonweg in Vlaardingen: extra capaciteit	Capaciteitsaanpassing	4701	Gemeente	Nee	Nee	Ja
Studiegebied	Westland	N213 Naaldwijk	Capaciteitsaanpassing	697277	RWS	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Oostelijk deel Veilingroute Naaldwijk	Nieuwe infra	50990	Provincie Zuid-Holland	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	N222 verbinding N467	Verbinding	680149	Provincie Zuid-Holland	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	N213 verbinding N220 Maasdijk	Verbinding	53754	Provincie Zuid-Holland	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Verbinding Verlengde Veilingroute - Oostelijke Randweg De Lier	Nieuwe infra	47414	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	H6 Weg Hoek van Holland; 2e ontsluitingsweg tussen stad en Hoek van Holland		672562	Provincie Zuid-Holland	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Aanleg randweg aan oostkant De Lier	Nieuwe infra	119404	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Centrale As Westland	Verbreiding N213 van 2x1 naar 2x2	50683	Provincie Zuid-Holland	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Veilingroute (N222) op Zwethlaandubbelstrooks turborotonde	Nieuwe infra	696967	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Verdubbeling N222 tussen Flora Holland (N466) en Langebroekweg	Capaciteitsaanpassing	696931	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Uitrit Veiling recht op Veilingroute N222 (geen baljonet meer)	Nieuwe infra	119447	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Verbindingsweg van de Maasdijk naar bedrijventerrein Honderdland	Nieuwe infra	119589	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Aanpassing Haagweg en ontsluiting Westlandse Zoom	Aanpassing snelheidsregime	118101	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Realisatie van Ruymenlaan	Nieuwe infra	671956	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Aanpassing N211	Aanpassing snelheidsregime	55244	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Aanpassing bedrijventerrein Teylingen	Aanpassing snelheidsregime	46564	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Aanleg bedrijventerrein Honderdland	Nieuwe infra	119573	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Aanleg Verlengde Veilingroute	Nieuwe infra	119403	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Groenepad	Aanpassings snelheidsregime			Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westvoorne	N218-Stenenbaakplein	Aanleg ongelijkvloers kruispunt	696371	Provincie Zuid-Holland	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Zoetermeer	A12 Zoetermeer-Bleiswijk 120 km/u (dynamisch)	Aanpassing snelheidsregime	680239	RWS	Ja	Ja	Ja
Invloedsgebied	Alphen aan den Rijn	N207 Alphen a/d Rijn Verdubbeling	Capaciteitsaanpassing	102781	Provincie Zuid-Holland	Ja	Ja	Ja
Invloedsgebied	Alphen aan den Rijn	N11 Nieuwe aansluiting Goudse Schouw, Alphen aan den Rijn	Nieuwe aansluiting	8816	RWS	Nee	Ja	Ja
Invloedsgebied	Bodegraven-Reeuwijk	N11 Afrit Bodegraven verdubbeling	Capaciteitsaanpassing	72893	RWS	Ja	Ja	Ja
Invloedsgebied	Bodegraven-Reeuwijk	Vredenburghlaan	Nieuwe infra	119339	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Invloedsgebied	Bodegraven-Reeuwijk	Bentwoudlaan	Nieuwe infra	119322	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Invloedsgebied	Dordrecht	Aansluiting A16-N3	Nieuwe infra	12558	RWS	Nee	Ja	Ja
Invloedsgebied	Dordrecht	A15 Sliedrecht West-Papendrecht (N3)	Nieuwe infra	102773	RWS	Nee	Ja	Ja
Invloedsgebied	Goeree-Overflakkee	N57 Afwaardering en aanleg rotondes	Afwaardering	4292	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Invloedsgebied	Gouda	A12/A20 parallelstructuur Gouwe	Nieuwe infra	119343	RWS	Ja	Ja	Ja
Invloedsgebied	Leiden	N206 Leiden Verdubbeling	Capaciteitsaanpassing	59706	Provincie Zuid-Holland	Nee	Ja	Ja
Invloedsgebied	Leiden	N206 Verbreding Valkenburg	Capaciteitsaanpassing	59705	Provincie Zuid-Holland	Nee	Ja	Ja
Invloedsgebied	Leiden	Rijnlandroute (inclusief A4 Vlietland-N14)	Nieuwe infra	119608	RWS	Nee	Ja	Ja
Invloedsgebied	Waddinxveen	Zuidplaspolder Waddinxveen	Nieuwe infra	36115	Provincie Zuid-Holland	Nee	Ja	Ja
Invloedsgebied	Wassenaar	Aanpassing Katwijkseweg	Aanpassing snelheidsregime	55618	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Invloedsgebied	Wassenaar	Aanpassing Hogeboomseweg	Aanpassing snelheidsregime	45909	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Invloedsgebied	Zuidplas	N456 Middelweg	Capaciteitsaanpassing	24116	Provincie Zuid-Holland	Nee	Ja	Ja
Invloedsgebied	Zuidplas	A20 Moordrecht	Nieuwe infra	118517	RWS	Ja	Ja	Ja

Gebied	Gemeente	Projectnaam aanpassing fietsnetwerken	Toelichting / omschrijving	Linknr id	Wegbeheerder	2019	2023	2030
Studiegebied	Den Haag	Fietsbrug over de Trekvaart		690839	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Rijswijk	Fietsbrug over de A4		690840	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Pijnacker-Nootdorp	Fietsverbinding Hoogseweg		690843	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Lansingerland	Fietsverbinding Kleijhoogt		250593	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Lansingerland	Fietsverbinding Pieter Bregmanlaan		694016	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Viaductweg (blikken tunneltje)	aansluiting Viaductweg / Waldorpstraat is in 2023/2	694021	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Hildebrandplein		690844	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Rotterdam	Fietspad noordzijde Brielselaan en Doklaan		694023	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Vlaardingen	Fietspad zuidzijde spoor Sluisplein		690838	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Spijkenisse	Brug over sluis		694028	Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Schiedam	Fietspad Westfrankelandsedijk		280250	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Zoetermeer	Fietsinfrastructuur Driemanspolder		696544	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Lansingerland	Fietsverbindingen Berkel en Rodenrijs		696420	Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Den Haag	Fiets (en loop) brug Korte Laak thv Aagje Dekenlaan	Toegevoegd, zat nog niet in prognosejaren.		Gemeente	Nee	Ja	Ja

Gebied	Gemeente	Projectnaam aanpassing openbaar vervoer-netwerken	Toelichting / omschrijving	Linknr id	Wegbeheerder	2019	2023	2030
Studiegebied	Zoetermeer	Realisatie station Bleizo (Sprinter-station);			Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Zoetermeer	RandstadRail doortrekken naar station Bleizo;			Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Pijnacker-Nootdorp	Frequentieverhoging Randstadrail Pijnacker-Zuid			Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Rotterdam	Hoekse Lijn ombouw naar metro;			Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied		Spoordienstregeling conform PHS eindbeeld.			Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Delft	Tramlijn 19			Gemeente	Nee	Ja	Ja
Studiegebied	Zoetermeer	Omliegging buslijnen nabij station Bleizo			Gemeente	Ja	Ja	Ja
Studiegebied	Westland	Flankerende OV-maatregelen na ombouw Hoekse Lijn			Gemeente	Ja	Ja	Ja