

V-MRDH nieuwsbrief

V-MRDH nieuwsbrief

Dit is de vierde nieuwsbrief over het verkeersmodel van de MRDH (V-MRDH). Met deze nieuwsbrief wordt iedereen die betrokken is bij of gebruik maakt van het V-MRDH op de hoogte gehouden over ontwikkelingen met betrekking tot het V-MRDH.

Nieuwe versie V-MRDH (V-MRDH 2.8.)

Vanaf oktober 2020 tot en met februari 2021 is door Goudappel Coffeng gewerkt aan de kleine jaarlijkse update van het V-MRDH. Daarbij hebben gemeenten netwerkfouten en nieuwe inzichten over Sociaal Economische Gegevens (SEGS) doorgegeven en zijn nieuwe tussenjaren (2021/2031) gebouwd voor geluid/luchtberekeningen. Het nieuwe verkeersmodel heeft als versienaam V-MRDH 2.8. Hieronder is een overzicht te vinden met de belangrijkste wijzigingen van V-MRDH 2.8. ten opzichte van de vorige versie V-MRDH 2.6 die in februari van 2020 gereed gekomen is.

Modelversie	Modeljaren	Toelichting	Gereed gekomen
V-MRDH 2.8	<ul style="list-style-type: none"> • 2016 • 2020 • 2021 • 2023 • Ref WLO 2030 Laag • Ref WLO 2030 Hoog • 2031 • Ref WLO 2040 Hoog • Stedelijke referentie (transitie) 2030H 	<ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe tussenjaren 2021 en 2031 - Nieuwe referentie voor de toekomstjaren (herstelde netwerkfouten en nieuwe inzichten Sociaal Economische Gegevens) - Invoering 100 km/uur op snelwegen overdag - NIEUW: stedelijke referentie (transitie) 2030 	<p>Februari 2021</p> <p>Beoogde bestuurlijke vaststelling 19 mei 2021</p>

Het V-MRDH 2.8. heeft naast het referentie WLO 2030 Hoog scenario ook een stedelijk referentiescenario 2030H. In de referenties WLO 2030 Laag en Hoog is aangesloten bij de WLO uitgangspunten en is alleen bestaand beleid meegenomen. De stedelijke referentie 2030H is beleidsrijker met name in hoogstedelijke gebieden dan de referentie WLO 2030 Hoog en er is beleid in opgenomen dat niet officieel vastgesteld is. In dit stedelijke referentie 2030H scenario wordt rekening gehouden met verandering van het reisgedrag en reisvoorkeuren waarbij meer met het Openbaar Vervoer en de fiets gereisd wordt en minder met de auto. Ook is in dit scenario rekening gehouden met meer thuiswerken in de toekomst als gevolg van COVID.

Omdat er twee (2) referentiescenario's zijn voor 2030H, adviseren wij daarom onderstaande stappen voor studies en onderzoeken waarbij gerekend wordt met het prognosejaar 2030H:

- Gebruik altijd beide referentiesituaties als uitgangspunt;
- Beperk de onderzoekslast/rekenwerk/aantal alternatieven;
- Onderzoek vanuit één referentie de alternatieven;
- Doe waar nodig een gevoeligheidsanalyse met de andere referentie bij de belangrijkste alternatieven.

-Rekent u voor 2030H aan plannen met juridische status: gebruik dan in principe de WLO Referentie WLO 2030 Hoog.

-Rekent u voor 2030H aan Visie, Ontwikkeling en Verkenning: gebruik dan de stedelijk referentie 2030H of WLO referentie 2030 Hoog afhankelijk van de te onderzoeken vraag¹.

Bij aanvragen om het verkeersmodel MRDH te gebruiken die vanaf nu binnenkomen, wordt in principe de laatste versie van het V-MRDH door de helpdesk uitgeleverd, tenzij er goede redenen zijn om een

¹ Daarbij ligt het meer voor de hand om in binnensteden van grote steden en/of OV-fietsstudies uit te gaan van de stedelijke referentie 2030H als referentie. Voor landelijk gebied en/of autostudies/rijkswegenprojecten ligt de Referentie WLO 2030 Hoog meer voor de hand om te gebruiken als referentie.

U kunt zich aan/afmelden voor de nieuwsbrief door een mail te sturen naar verkeersmodel@mrhdh.nl. Ook voor andere vragen over V-MRDH, kunt u dit mailadres gebruiken. Ook kunt u de website <https://mrhdh.nl/project/verkeersmodel> raadplegen.

V-MRDH nieuwsbrief

oudere versie te gebruiken. Geef daarom in een aanvraag voor het gebruik van het V-MRDH duidelijk aan welke versie je nodig hebt.

V-MRDH in Omnitrans Next Analytics: Raadplegen en doorgeven opmerkingen

Alle MRDH-gemeenten hebben de beschikking over de viewer (Omnitrans Next Analytics) om het verkeersmodel te kunnen bekijken. In deze viewer is ook een aparte 'opmerkingen'-laag aangemaakt. Zo kun je als gemeente opmerkingen maken bij het verkeersmodel. Dit kan gedurende het gehele jaar. Bij een eerstvolgende (kleine) update zullen de opmerkingen worden bekeken en zullen ze, indien mogelijk, worden verwerkt.

Vorbereidingen Grote update (V-MRDH 3.0.).

- De MRDH heeft de voorbereidingen gestart voor het laten maken van een grote update V-MRDH 3.0. Om de aanbesteding voor V-MRDH 3.0. goed te laten verlopen is het belangrijk om vooraf goed na te denken over de eisen waaraan dit nieuwe verkeer- en vervoermodel moet voldoen. Denk daarbij aan de modelsystematiek, welk netwerk, welke basis- en toekomstjaren etc. De MRDH heeft Jan Kiel van Panteia ingehuurd om dit programma van Eisen (PVE) en de aanbestedingsdocumenten op te gaan stellen. Hij zal de komende maanden met diverse partijen interviews houden (gemeenten, regiopartijen in Zuid-Holland, vervoerbedrijven, andere overheidspartijen met verkeersmodellen, kennisinstellingen en adviesbureaus).
- Het uitvoeren van de grote update zal in het najaar van 2021 moeten starten en zal minimaal een jaar gaan duren. Het komende anderhalf jaar werkt de MRDH dus met de huidige modelsystematiek (of een afgeleide daarvan).

Verdere verbeteringen verkeersmodel MRDH:

- **Verbetering OV (en fiets):** De MRDH krijgt vaak vragen over de groei van het OV en de fiets. Het gebruik hiervan lijkt in metingen (veel) sneller te stijgen dan de groei hiervan die zit in het verkeersmodel MRDH. Het is belangrijk om te weten waar deze groei vandaan komt. Met meer kennis over het mechanisme achter de groei, zouden we betere handvaten hebben om het model te kunnen verbeteren. Daarom is de MRDH samen met de vervoerbedrijven een onderzoek aan het opstarten om met een (beperkte) data-analyse hier meer inzicht in te krijgen;
- **Kleine update V-MRDH 2.10.:** Eind 2021 zal de MRDH weer een jaarlijkse (kleine) update uitvoeren (V-MRDH 2.10). Dan worden netwerkfouten die zijn doorgegeven door gemeenten, indien mogelijk, hersteld.

Helpdesk V-MRDH

De helpdesk wordt bemenst door de bij jullie bekende medewerkers van de gemeente Rotterdam (Jeroen Rijdsdijk 06-23952876) en gemeente Den Haag (Joost van Kampen 06-13217102). Ook Igmar Coenen (06-24348390) helpt mee aan het beantwoorden van vragen. De helpdesk heeft als streven om de binnenkomende vragen binnen 3 weken (of zo mogelijk eerder bij spoed) af te handelen. De helpdesk is ook te bereiken via de mail: verkeersmodel@mrhdh.nl.

Wanneer is de helpdesk in te schakelen?

Je kunt de helpdesk benaderen voor de volgende vragen en/of werkzaamheden:

- Als je als gemeente/regiopartij of adviesbureau die in opdracht van gemeenten/ regiopartijen werkt, inhoudelijke ondersteuning over de werking van het model wilt;
- Als je gegevens uit het model wilt hebben;
- Wanneer je als gemeente ondersteuning wilt bij de aanpak van een modelstudie, het formuleren van een uitvraag of het beoordelen van offertes (< 8 uur);
- Indien je als gemeente 'kleine modelklussen' (< 8 uur) wilt uitvoeren;
- Indien je het verkeersmodel MRDH wilt gebruiken. Gebruik hiervoor het aanvraagformulier op de website van de MRDH. Zo'n verzoek wordt door de helpdesk aangenomen en beoordeeld. Indien het verzoek wordt goedgekeurd, wordt het verkeersmodel MRDH uitgeleverd.

U kunt zich aan/afmelden voor de nieuwsbrief door een mail te sturen naar verkeersmodel@mrhdh.nl. Ook voor andere vragen over V-MRDH, kunt u dit mailadres gebruiken. Ook kunt u de website <https://mrhdh.nl/project/verkeersmodel> raadplegen.