

Onze aangepaste reis

/RET Vervoerplan 2027

Meer en meer tevreden reizigers



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Wijzigingen per gemeente	4
3	Dienstregelingkalender	7
4	Gebruik van het openbaar vervoer in 2025	11
	4.1 Reizigersontwikkeling	11
	4.2 Evaluatie van het nieuwe tramnet	14
	4.3 Capaciteitsknelpunten	15
	4.4 Beschrijving van reizigersaantallen en -effecten in dit Vervoerplan	15
5	Wijzigingen metro	16
6	Wijzigingen tram	17
	6.1 Beperkte frequentieverlaging lijnen 3 en 5 daluren	17
	6.2 Lijn 7 ingekort in de late avond	17
7	Wijzigingen bus	18
	7.1 Lijn 33 wordt gesplitst in 33/34	18
	7.2 Lijn 35 wordt sneller tussen Alexander en Schiebroek, nieuwe lijn 37 voor Ommoord	21
	7.3 Lijn 174 wordt vanaf Station Noord verlengd naar Nieuw Kralingen – Crooswijk – Rotterdam Centraal; vervangt lijn 38 (onder voorbehoud)	23
	7.4 Lijn 38 wordt lijn 53/54 tussen Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal	26
	7.5 Lijn 68 gaat vaker rijden, routewijziging in Heijplaat (onder voorbehoud)	26
	7.6 Lijn 67 vervalt	28
	7.7 Pilot lijnen 71 en 72 via Wolphaertsbocht	28
	7.8 Pilot lijn 72 tot Willem Egmondstraat	29
	7.9 Pilot Flex-OV in Capelle aan den IJssel (onder voorbehoud)	29
	7.10 Lijn 51 vervalt	29
	7.11 Lijnen 53 en 54 gaan vaker rijden, rijden door naar Rotterdam Centraal	30
	7.12 Lijn 56 gaat vaker rijden, routevariant lijn 156 vervalt	31
	7.13 Lijn 126 1 keer per uur tussen Maassluis en Vlaardingen, korte ritten als lijn 57 naar Holy	32
	7.14 Lijn 146 vroegere rit op zondag, vooruitblik R-net	33
	7.15 Lijn 142/144 andere frequentie-opzet zaterdagmiddag	33
	7.16 Lijn 143 gaat naar Dordrecht rijden en gaat ook in de daluren rijden	33
	7.17 Lijn 145 wordt ingekort tot Sporthal Drievliet	33
	7.18 Lijn 187 extra halte in Nieuw Reijerwaard, als pilot verlengd naar Ridderkerk	34
	7.19 Lijn 183 gaat ook 's avonds en op zondag rijden	35
	7.20 Lijn 283 rijdt niet meer in de vakanties, routewijziging	36
	7.21 Nachtbus: optimalisaties, geen nieuwe bestemmingen	39
8	Frequentietabellen	42
	8.1 Rail	42
	8.2 Bus	51
	8.3 Maatwerkvoorzieningen (buiten RET-concessies)	58
	Bijlage: reizigersaantallen	62

Fotografie: Rick Keus

Inleiding

In de openbaar-vervoerconcessies van de MRDH is vastgelegd dat vervoerbedrijven jaarlijks een Vervoerplan opstellen. Het Vervoerplan is bedoeld om het vervoeraanbod, binnen de kaders die de concessie stelt, periodiek aan te passen. Bij de wijzigingen in het vervoeraanbod wegen we verschillende belangen af, zoals de beschikbaarheid van OV voor zo veel mogelijk mensen, de sociale functie van het OV, groeipotentie van het netwerk en de financiële afspraken met de MRDH.

Voor u ligt het Vervoerplan voor 2027 (ingående maandag 4 januari 2027) voor de concessies Rail Rotterdam en Bus Rotterdam en omstreken, uitgevoerd door de RET. Vervoerplan 2027 beschrijft de wijzigingen ten opzichte van Vervoerplan 2026.

Bij de metro en tram hebben we in 2025 de laatste stappen gezet om onze dienstverlening op te schalen zodat we nu weer het Vervoerplan volledig rijden. Daarnaast hebben we bij de tram een grote dienstregelingwijziging doorgevoerd als eerste stap in het Plan Toekomstvast Tramnet. De eerste resultaten daarvan geven per saldo een positief beeld. Bij de metro bereiken we door het toevoegen van de spitsritten tussen Pijnacker Zuid en Rotterdam, gegeven de beschikbare infrastructuur en de beschikbare aantallen voertuigen de maximale dienstregeling.

De wijzigingen in het vervoeraanbod in Vervoerplan 2027 concentreren zich daarom met name op het busvervoer. Bij bus herintroduceerden we in 2025 een groot deel van ons nachtnet en we vervoeren daarin meer reizigers dan vooraf voorzien. Verder zien we dat lijn 44 als HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) lijn tussen Rotterdam Centraal – Dijkzigt / Erasmus MC – Zuidplein blijft doorgroeien. Verkorten van reistijden blijft een belangrijke succesfactor. Op dat punt zien we wel een belangrijk aandachtspunt. De bus heeft in toenemende mate te maken met spanning tussen de ambitie om wijken van goed openbaar vervoer te voorzien versus de ambitie van de gemeenten om de ruimte anders in te richten. Het wordt daardoor vaak moeilijk of onmogelijk om nog een goede busroute te vinden.

In 2023 hebben de MRDH, de gemeente Rotterdam en de RET onder de noemer Toekomstbestendig OV afspraken gemaakt om een oplossing te vinden voor het financiële gat dat de coronacrisis sloeg bij de RET. Onderdeel van die afspraken was een vermindering van de exploitatiebijdrage voor de bus met 1 miljoen per 2028, die ingevuld mocht worden door een vermindering van dienstregelingkilometers. Oorspronkelijk zou de RET hier al in Vervoerplan 2027 invulling aan geven. Gaandeweg het Vervoerplanproces heeft de MRDH echter besloten om de financiële taakstelling tot tenminste 2029 op te schorten. Daardoor is Vervoerplan 2027 uiteindelijk toch een 'normaal' Vervoerplan geworden, waarbij het aantal dienstregelingkilometers gelijk blijft, maar wel wijzigingen worden doorgevoerd die vanuit infrastructuur, reizigersontwikkeling en bereikbaarheid nodig of wenselijk zijn.

Met dit Vervoerplan zetten we weer stappen richting een geoptimaliseerd en kostenefficiënt aanbod.

Wijzigingen per gemeente

Lijnnummers zijn buslijnen, tenzij anders vermeld. Voor de metro zijn er geen wijzigingen.

Wijzigingen in het vervoeraanbod per gemeente

Gemeente	RET-lijn	Wijziging ten opzichte van Vervoerplan 2026
Albrandswaard	183 283	Iets minder bussen op zaterdag en in de vakanties; iets meer bussen op zondag
Barendrecht	183 283 82 N11	Gaat in de avonduren rijden, 1 keer per uur Rijdt niet meer in de vakanties Rijdt 's avonds 1 keer per uur in plaats van 2 keer per uur; aangevuld door lijn 183 Krijgt een snellere route, wijzigingen in bediende haltes
Capelle aan den IJssel	N4	Kleine wijzigingen in route en aantal ritten
Delft		Geen wijzigingen
Den Haag		Geen wijzigingen
Dordrecht	145 143	Wordt bediend door lijn 143 naar Zuidplein i.p.v. lijn 145 naar Kralingse Zoom
Krimpen aan den IJssel	N4	Kleine wijzigingen in route en aantal ritten
Lansingerland	N10	Gaat na 2:00u doorrijden naar Pijnacker en Delfgauw
Leidschendam-Voorburg		Geen wijzigingen
Maassluis	126 N9	Gaat in de spitsuren 1 keer per uur rijden in plaats van 2 keer per uur Extra rit
Midden-Delfland	126 N9	Gaat in de spitsuren 1 keer per uur rijden in plaats van 2 keer pef uur Extra rit
Nissewaard	N8	Gaat minder vaak rijden; gewijzigde route
Pijnacker-Nootdorp	N10	Gaat na 2:00u doorrijden naar Pijnacker en Delfgauw
Ridderkerk	146 142 144	Krijgt een extra vroege rit op zondagochtend Lijn 144 gaat op zaterdag 3 keer per uur rijden in plaats van 2 keer per uur; lijn 142 vervalt op zaterdag

Wijzigingen per gemeente

Gemeente	RET-lijn	Wijziging ten opzichte van Vervoerplan 2026
Ridderkerk	143	Gaat naar Dordrecht rijden, gaat ook in de daluren rijden, gaat via de Geerlaan rijden
	145	Wordt ingekort tot Sporthal Drievliet; vertrektijden worden beter gespreid
	187	Gaat in de ochtendspits doorrijden van Barendrecht naar Ridderkerk en in de middagspits van Ridderkerk naar Barendrecht
Rotterdam	Tram 7	Wordt vanaf circa 22:00u ingekort tot het traject Woudestein – Rotterdam Centraal
	33	Gaat tussen Rotterdam Centraal en RTHA op werkdagen overdag 3 keer per uur in plaats van 6 keer per uur rijden en wordt aangevuld door lijn 34
	34	Nieuwe lijn Rotterdam Centraal – Overschie – Melanchthonweg, 3 keer per uur op werkdagen
	35 37	Wordt gestrekt via de President Rooseveltweg voor een kortere reistijd; de haltes in Ommoord worden bediend door de nieuwe ringlijn 37, op werkdagen 1 keer per uur
	38 174	Het gedeelte tussen Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal wordt overgenomen door lijnen 53 en 54 en gaat in de daluren 6 keer per uur in plaats van 4 keer per uur rijden en in de avond 4 keer per uur in plaats van 2 keer per uur; het gedeelte tussen Rotterdam Centraal en Crooswijk wordt overgenomen door lijn 174 die ook Nieuw-Kralingen gaat bedienen (onder voorbehoud)
	68	Gaat in Heijplaat heen en terug via de Droogdokweg rijden in plaats van door het dorp, gaat frequenter rijden (op werkdagen overdag 8 keer per uur) (onder voorbehoud)
	67	Vervalt; reizigers kunnen gebruik maken van lijn 68
	N1	Kleine wijzigingen in route en aantal ritten
	N7	Keert niet terug in Pernis, kleine wijzigingen in route en aantal ritten

Wijzigingen per gemeente

Gemeente	RET-lijn	Wijziging ten opzichte van Vervoerplan 2026
Rotterdam	N16	Gaat richting Rotterdam Centraal ook bij de Maassilo stoppen
	N18	Deze lijn (richting Rozenburg) keert niet terug
Schiedam	51	Vervalt; reizigers kunnen gebruikmaken van lijnen 57 en 126 of de tram
	53	Gaat frequenter en ook 's avonds en in het weekend rijden, rijdt door naar Rotterdam Centraal via de route van de huidige lijn 38
	54	Gaat frequenter en ook 's avonds rijden, rijdt door naar Rotterdam Centraal via de route van de huidige lijn 38
	126/57	Lijn 126 gaat 1 keer per uur rijden en wordt aangevuld door lijn 57 (ook 1 keer per uur); beide lijnen rijden in Schiedam via de Nieuwe Haven en Aleidastraat
Vlaardingen	156	Deze routevariant vervalt; alle ritten gaan de route van lijn 56 rijden; de vervallen haltes worden overgenomen door de nieuwe lijn 57
	126/57	Lijn 126 gaat 1 keer per uur rijden en wordt aangevuld door lijn 57 (ook 1 keer per uur), die naar Holy gaat rijden
	N2	Extra rit

3

Dienstregelingkalender

Vervoerplan 2027 gaat in op maandag 4 januari 2027. De RET kiest net als in 2026 samen met HTM en EBS voor een ingangsdatum na de Kerstvakantie. De afhankelijkheid van de NS-dienstregeling (ingaaude 13 december 2026) is voor deze concessies relatief beperkt.

Net als in 2026 geldt de vakantiedienstregeling in de volgende vakanties in 2027:

- Voorjaarsvakantie: van zaterdag 20 februari t/m zondag 28 februari (1 week)
- Meivakantie: van zaterdag 24 april t/m zondag 9 mei (2 weken)
- Zomervakantie: van zaterdag 17 juli t/m zondag 29 augustus (6 weken)
- Kerstvakantie: van zaterdag 25 december t/m zondag 9 januari 2028 (2 weken)

Tijdens het strandseizoen worden op metrolijn B extra ritten in de dienstregeling gereden tussen Steendijkpolder en Hoek van Holland Strand. In 2027 loopt de stranddienstregeling van maandag 10 mei t/m donderdag 30 september. Op Hemelvaartsdag donderdag 6 mei (openingsevenement strandseizoen) en zondag 9 mei wordt de zomerzondag gereden, met extra ritten naar Hoek van Holland Strand.



Op feestdagen en andere bijzondere dagen wordt de dienstregeling als volgt uitgevoerd:

Feestdagen

Feestdag	Datum	Dienstregeling
Nieuwjaarsdag	Vrijdag 1 januari	Zondag
Goede Vrijdag	Vrijdag 26 maart	Vakantie werkdag
1e Paasdag	Zondag 28 maart	Zondag
2e Paasdag	Maandag 29 maart	Zondag
Koningsdag	Dinsdag 27 april	Vakantie zaterdag
Bevrijdingsdag	Woensdag 5 mei	Vakantie werkdag (valt in Meivakantie)
Hemelvaartsdag	Donderdag 6 mei	Zondag
Dag na Hemelvaart	Vrijdag 7 mei	Vakantie werkdag (valt in Meivakantie)
1e Pinksterdag	Zondag 16 mei	Zondag
2e Pinksterdag	Maandag 17 mei	Zondag
1e Kerstdag	Zaterdag 25 december	Zondag
2e Kerstdag	Zondag 26 december	Zondag
Oudejaarsdag	Vrijdag 31 december	Vakantie werkdag, laatste rit vertrekt circa 20:00 u

Dit leidt tot de volgende dienstregelingkalender:

Dienstregelingkalender

2027						
JANUARI						
53					1	2
1	4	5	6	7	8	9
2	11	12	13	14	15	16
3	18	19	20	21	22	23
4	25	26	27	28	29	30
FEBRUARI						
5	1	2	3	4	5	6
6	8	9	10	11	12	13
7	15	16	17	18	19	20
8	22	23	24	25	26	27
MAART						
9	1	2	3	4	5	6
10	8	9	10	11	12	13
11	15	16	17	18	19	20
12	22	23	24	25	26	27
13	29	30	31			
APRIL						
	ma	di	wo	do	vr	za
13				1	2	3
14	5	6	7	8	9	10
15	12	13	14	15	16	17
16	19	20	21	22	23	24
17	26	27	28	29	30	
MEI						
	ma	di	wo	do	vr	za
17						1
18	3	4	5	6	7	8
19	10	11	12	13	14	15
20	17	18	19	20	21	22
21	24	25	26	27	28	29
22	31					
JUNI						
	ma	di	wo	do	vr	za
22		1	2	3	4	5
23	7	8	9	10	11	12
24	14	15	16	17	18	19
25	21	22	23	24	25	26
26	28	29	30			
JULI						
	ma	di	wo	do	vr	za
26			1	2	3	4
27	5	6	7	8	9	10
28	12	13	14	15	16	17
29	19	20	21	22	23	24
30	26	27	28	29	30	31
AUGUSTUS						
	ma	di	wo	do	vr	za
30						1
31	2	3	4	5	6	7
32	9	10	11	12	13	14
33	16	17	18	19	20	21
34	23	24	25	26	27	28
35	30	31				
SEPTEMBER						
	ma	di	wo	do	vr	za
35			1	2	3	4
36	6	7	8	9	10	11
37	13	14	15	16	17	18
38	20	21	22	23	24	25
39	27	28	29	30		
OKTOBER						
	ma	di	wo	do	vr	za
39				1	2	3
40	4	5	6	7	8	9
41	11	12	13	14	15	16
42	18	19	20	21	22	23
43	25	26	27	28	29	30
NOVEMBER						
	ma	di	wo	do	vr	za
44	1	2	3	4	5	6
45	8	9	10	11	12	13
46	15	16	17	18	19	20
47	22	23	24	25	26	27
48	29	30				
DECEMBER						
	ma	di	wo	do	vr	za
48			1	2	3	4
49	6	7	8	9	10	11
50	13	14	15	16	17	18
51	20	21	22	23	24	25
52	27	28	29	30	31	
2028						
JANUARI						
	ma	di	wo	do	vr	za
52						1
1	3	4	5	6	7	8
2						
3						
4						

- X vakantie
- X zaterdag
- X zondag
- X zaterdagvakantie
- X feestdag met afwijkende dienstregeling

De metro rijdt in de voorjaars-, mei-, zomer- en kerstvakantie ook op de zaterdagen een lagere frequentie. Tijdens het strandseizoen worden op alle dagen extra ritten naar Hoek van Holland gereden.



Bij werkzaamheden, evenementen e.d. zijn afwijkingen van routes en frequenties ten opzichte van dit Vervoerplan mogelijk.

Er zijn momenteel verschillende dienstregelingen voor werkdagen (in de vakanties en daarbuiten), zaterdagen en zondagen. De metro heeft een afwijkende vrijdagdienstregeling. Qua vervoervraag verschillen de werkdagen onderling: dinsdag en donderdag zijn het drukste, vrijdag is rustiger en heeft een afwijkend avondpatroon. Op sommige delen zijn de verschillen tussen de werkdagen groter geworden en op andere delen juist kleiner.

In 2027 houden we vooralsnog vast aan de huidige 'dienstregelingsoorten', maar wij blijven onderzoeken of differentiatie nodig en mogelijk is, op een voor reizigers aanvaardbare manier.

4

Gebruik van het openbaar vervoer in 2025

In onderstaande analyse zijn de reizigersaantallen van november 2024 (excl. eerste twee weken in verband met werkzaamheden Kruisplein) en november 2025 met elkaar vergeleken. Tenzij anders vermeld betreft het instappers per werkdag. Hierbij tellen alle check-ins mee, ook als het een overstap betreft.

4.1 Reizigersontwikkeling

Instappers per modaliteit per dagsoort

INSTAPPERS	2025 ma-vr	2025 za	2025 zo	ma-vr t.o.v. 2024	za t.o.v. 2024	zo t.o.v. 2024
Metro	338.800	236.200	158.000	-4,4%	1,3%	-0,7%
Tram	132.300	93.000	61.200	6,0%	5,9%	-1,0%
Bus	95.000	45.700	28.900	-1,1%	11,8%	6,2%
Totaal	566.100	374.900	248.100	-1,3%	4,1%	0,6%

Reizigerskilometers per modaliteit per dagsoort

RKM	2025 ma-vr	2025 za	2025 zo	ma-vr t.o.v. 2024	za t.o.v. 2024	zo t.o.v. 2024
Metro	2.322.500	1.673.100	1.137.500	-4,4%	10,5%	6,1%
Tram	392.200	286.700	193.300	2,4%	3,6%	-4,1%
Bus	368.100	178.300	112.300	-1,5%	13,0%	8,3%
Totaal	3.082.800	2.138.100	1.443.100	-3,2%	10,2%	5,5%

- RET-breed is de vervoeromvang op werkdagen afgenomen, zowel qua instappers als qua reizigerskilometers. Binnen de RET en landelijk wordt onderzoek gedaan naar deze trendbreuk. Mogelijke generieke verklaringen zijn tariefstijging, afnemende studentenaantallen, toenemend aanbod en gebruik van alternatieven zoals elektrische fietsen en deelmobiliteit en verbeterde weginfrastructuur (Maas Delta Tunnel, Rottemerentunnel) en afschalingen/uitval als gevolg van personeelstekort.
- De afname op werkdagen is het sterkst bij de metro. Binnen de werkdagen is er afname op alle dagen, behalve de vrijdag.
- Bij de tram is, de tegen de algemene trend in, juist groei te zien. Dit is deels een gevolg van opschaling van het vervoeraanbod (in 2024 was de dienstregeling nog afgeschaald door personeelstekort) en introductie van een nieuw netwerk (Vervoerplan 2026/Plan Toekomstvast Tramnet PTT). De toename is sterker in instappers dan in reizigerskilometers, doordat in het nieuwe netwerk lijnen zijn geknipt en anders doorgesloten, waardoor reizigers vaker moeten overstappen (overstappers worden opnieuw als instapper geteld).
- In het weekend is juist groei te zien, behalve bij de tram op zondag.
- Bij de metro wordt de groei in het weekend (deels) verklaard door werkzaamheden van ProRail, resulterend in extra instappers op lijn E.

De analyses hieronder beperken zich tot de werkdag.

Instappers per plaats

RET-TOTAAL	2024 ma-vr	2025 ma-vr	Vershil
Barendrecht	4.400	4.500	2%
Bergschenhoek	1.400	1.300	-7%
Berkel en Rodenrijs	7.200	7.400	3%
Bleiswijk	700	600	-14%
Capelle aan den IJssel	7.700	7.700	0%
Delft	2.100	2.200	5%
Dordrecht	100	100	0%
Hoek van Holland	1.200	1.300	8%
Hoogvliet Rotterdam	9.400	9.300	-1%
Krimpen a/d IJssel	2.300	2.100	-9%
Maassluis	4.000	4.200	5%
Nootdorp	1.200	1.400	17%
Pernis	1.000	900	-10%
Pijnacker	3.900	3.800	-3%
Poortugaal	1.700	1.500	-12%
Rhoon	2.400	2.300	-4%
Ridderkerk	3.500	3.400	-3%
Rotterdam	447.200	440.900	-1%
Schiedam	31.600	31.000	-2%
's-Gravenhage	11.500	12.000	4%
Spijkenisse	12.300	11.400	-7%
Vlaardingen	13.200	12.800	-3%
Voorburg	1.400	1.500	7%
Zoetermeer	1.300	1.400	8%

Plaatsen met <100 instappers per werkdag zijn niet opgenomen.

- Het noorden van het vervoergebied vertoont overwegend lichte groei: Den Haag, Delft, Pijnacker-Nootdorp en Leidschendam-Voorburg. In Lansingerland zijn er echter ook kernen die dalen.
- Aan de oostkant zet de al eerder geconstateerde daling van Krimpen aan den IJssel door. Capelle aan den IJssel blijft stabiel.
- In het zuiden is de daling het sterkst: Spijkenisse, Albrandswaard, Ridderkerk, Hoogvliet. Alleen Barendrecht vertoont lichte groei. Bij Spijkenisse is een van de verklaringen dat een deel van de overstap van bus (Voorne-Putten) op metro is verplaatst naar Schiedam Centrum door introductie van buslijnen door de Maas Delta Tunnel.
- Aan de westkant is er stijging in Hoek van Holland en Maassluis, maar die wordt tenietgedaan door daling in Vlaardingen en Schiedam.



Instappers per metrostation:

De cijfers zijn als bijlage opgenomen. Het volgende valt op:

- Op de meeste trajecten is daling te zien. Uitzonderingen zijn de meeste stations op RandstadRail en een deel van de Hoekse Lijn.
- De meeste stations op RandstadRail/lijn E vertonen groei; Blijdorp, Melanchthonweg en Pijnacker Centrum dalen echter.
- Op de Hoekse Lijn stijgen Hoek van Holland Haven en Strand en Maassluis West; de rest van de stations daalt min of meer mee met het netwerkgemiddelde.
- De daling op Maashaven is te verklaren door de buitendienststelling op tramlijn 2.
- Overige opvallende stijgers: Rotterdam Centraal, Wilhelminaplein, Rijnhaven. Mogelijke verklaringen: meer overstappers van/op ingekorte tramlijnen, stedelijke ontwikkeling.
- Overigens is het beeld in het weekend anders, maar dit wordt sterk beïnvloed door werkzaamheden van Pro-Rail en wordt daarom hier niet verder belicht.

Het vergelijken van instappers per tramlijn is niet zinvol i.v.m. het gewijzigde netwerk. Een evaluatie hiervan staat in de volgende paragraaf.

Instappers per buslijn:

De cijfers zijn als bijlage opgenomen. Het volgende valt op:

- De meest opvallende stijger is lijn 44; de HOV-route door de Maastunnel, met busstroken op o.a. de 's-Gravendijkwal is een groot succes, boven verwachting zelfs.
- Ook drukke lijnen 66, 68 en 70 op zuid groeien.
- Drukke lijnen 32 en 33 op noord laten juist daling zien.
- Andere opvallende dalers: lijn 38, buslijnen in Capelle aan den IJssel/Oost (30, 31, 36), buslijnen in Schiedam (51, 53, 54), buslijnen in Krimpen aan den IJssel (97, 98).
- De overige gebieden laten een wisselender of gematigder beeld zien. Veel lijnen moeten in combinatie worden gezien (bv. 56/156, 83/183/283).

De ervaringen van de eerste maanden van de Nachtbus zijn opgenomen in paragraaf 7.22.

4.2 Evaluatie van het nieuwe tramnet

In Vervoerplan 2025 is het tramnet vernieuwd in het kader van het Plan Toekomstvast Tramnet (PTT). Tegelijkertijd is in de loop van 2025 de afgeschaalde dienstregeling weer grotendeels opgeschaald. In het nieuwe netwerk zijn lijnvoering en -nummering gewijzigd. Enkele trajecten zijn opgeheven, enkele trajecten zijn versneld, andere trajecten zijn anders gekoppeld en frequenties zijn gewijzigd. Door de gewijzigde lijnvoering en -nummering is een vergelijking op lijnniveau nauwelijks zinvol; daarom is een vergelijking op traject-/gebiedsniveau (= combinatie van haltes) gemaakt.

Hierin valt het volgende op:

- Zoals hierboven is beschreven groeit het tramgebruik op maandag t/m zaterdag; op zondag is er beperkte daling. De gemiddelde ritafstand is zoals verwacht (als gevolg van inkorten/anders doorkoppelen van lijnen) afgenomen.
- Daarbij moet opgemerkt worden dat er in 2024 er een buitendienststelling was in De Esch. In 2025 was er een buitendienststelling op lijn 2 in Charlois.
- Het opheffen van het traject via de Zaagmolenstraat heeft in dat gebied 500 reizigers per werkdag gekost. Het alternatief Van den Hoonaardstraat (op de Bergweg) wordt redelijk gebruikt, maar de haltes Zaagmolenbrug niet.
- Hier staat tegenover dat het traject via de Bergweg – Noordsingel (bundel lijnen 4 en 6) vervoergroei laat zien.
- Het traject over de Jonker Fransstraat/Linker Rottekade is ondanks frequentieverlaging (alleen lijn 7 in plaats van 7 en 8) stabiel gebleven in reizigersaantallen.
- Voor het Scheepvaartkwartier is het effect van opheffing moeilijk vast te stellen, omdat een van de alternatieven (metro- en tramhalte Leuvehaven) tevens wordt beïnvloed door de andere lijnvoering van lijn 8.
- Door de frequentieverlaging en andere route (niet meer via Beurs maar via Eendrachtsplein) van lijn 8 ten opzichte van lijn 25 zijn er op de Schiekade en in Schiebroek ongeveer 1.000 instappers minder; een deel hiervan is waarschijnlijk de metro gaan gebruiken.
- Het traject over de Westzeedijk (Schiemond t/m Kievitslaan; Vasteland buiten beschouwing in verband met invloed van Scheepvaartkwartier en Leuvehaven) krijgt er 900 reizigers bij door de snellere route naar Rotterdam Centraal. Deze groei lijkt deels door voormalige metroreizigers, aangezien nabijgelegen metrostations Dijkzigt en Coolhaven dalen in gebruik. Hoe dan ook blijkt de reistijdverkortung aan te sluiten bij de wensen van de reiziger.
- Op lijn 3 en 5 zijn er op de zuidoever 900 reizigers bij gekomen. Die groei zit bijna volledig op het traject van Beijerlandselaan tot Carnisselande (lijn 5); lijn 3 is constant.
- Overige opvallende stijgers op halteniveau: Rotterdam Centraal (door overstappers), Eendrachtsplein, Kruisplein (beide alternatieven voor Beurs/Lijnbaan op lijn 8), Marconiplein en Blaak (mogelijk verschuiving van metro naar tram).
- Overige opvallende dalers op halteniveau: Beurs, Leuvehaven, (lijn 8 rijdt hier niet meer) Erasmus Universiteit (meer gebruik van lijn 7 in 2024 als gevolg van buitendienststelling op lijn 21/24) en Schiedam Centrum. Haltes Stadhuis en Pompenburg zijn opgeheven in het kader van het vernieuwde Hofplein.



4.3 Capaciteitsknelpunten

Bij de metro en tram zijn er geen capaciteitsknelpunten waar met dit Vervoerplan op ingespeeld moet worden.

Bij de bus zijn er enkele capaciteitsknelpunten die samenhangen met het feit dat er nog een afgeschaalde dienstregeling wordt gereden, onder andere op lijn 44. Dit wordt opgelost zodra volledig volgens Vervoerplan wordt gereden. Verder zijn er enkele korte trajecten met drukte als gevolg van studentenpieken, nl. tussen Kralingse Zoom en EUR en op de TU Delft. Alleen op lijn 68 zijn structurelere knelpunten; voor deze lijn is in dit Vervoerplan een wijziging opgenomen.

4.4 Beschrijving van reizigersaantallen en -effecten in dit Vervoerplan

Waar in dit Vervoerplan reizigersaantallen zijn vermeld, gaat het om het aantal check-ins (met OVchip of OVpay) per werkdag, in de (drukke) maand november 2025. Bij reizigersaantallen per halte, combinatie van haltes of gebied, zijn alleen de instappers gegeven. Het aantal uitstappers mag op dagbasis gelijk worden verondersteld. Bij omvang van vervoerstromen (van herkomst naar bestemming) is het aantal per richting gegeven. Het aantal in de tegenrichting mag op dagbasis gelijk worden verondersteld.

Sommige reizigerseffecten gelden voor alle dagen van de week. De reizigersaantallen op zaterdag en zondag (en dus het aantal bevoordeelde of benadeelde reizigers bij een wijziging in het ver vervoeraanbod) liggen gemiddeld op ruim 50% en ruim 30% ten opzichte van een werkdag.



5

Wijzigingen metro

In 2027 zijn er geen wijzigingen in het vervoeraanbod voor de metro.





Wijzigingen tram

In 2025 is het tramnet vernieuwd in het kader van PTT. Op enkele drukke trajecten zijn de frequenties verhoogd, terwijl enkele matig gebruikte trajecten zijn afgestoten. Enkele lijnen zijn ingekort voor een betere stiptheid. Aangezien het nieuwe netwerk grotendeels conform verwachting en goed functioneert, is het aantal wijzigingen bij de tram beperkt. We rijden momenteel iets meer kilometers dan in de concessie is afgesproken; het teveel aan kilometers wordt niet gesubsidieerd. Daarom hebben we enkele wijzigingen die het vervoeraanbod iets verminderen. Het betreft minder dan 1% op het totaal.

Naast het optimaliseren van de lijnvoering is een belangrijk element van het PTT het verkorten van reistijden. In 2025 hebben we dit op lijn 8 gedaan door een kortere route, maar op veel andere lijnen zijn hiervoor infrastructurele maatregelen nodig. De MRDH, tramgemeenten en RET werken hieraan; de implementatie hiervan zal de komende jaren in beslag nemen. Deze versnelling zorgt ervoor dat de tram voor meer reizigers aantrekkelijk wordt en dat we hoge frequenties kunnen (blijven) bieden.

6.1 Beperkte frequentieverlaging lijnen 3 en 5 daluren

We schrappen een paar ritten van lijn 3 en 5 om in de daluren elke 8 minuten te rijden in plaats van elke 7/8 minuten. Het verschil in wachttijd is voor reizigers niet of nauwelijks merkbaar en qua capaciteit volstaat dit interval.

6.2 Lijn 7 ingekort in de late avond

Lijn 7 wordt in de late avonduren, vanaf circa 22:00 uur, ingekort tot het traject Burgemeester Oudlaan – Rotterdam Centraal. Dit betekent dat op het traject Rotterdam Centraal – Marconiplein (via de 1e Middellandstraat) alleen nog lijn 1 rijdt, ofwel een frequentie van 4 keer per uur in plaats van 8 keer per uur. Door deze frequentieverlaging krijgen circa 300 reizigers per werkdag (op zaterdag iets meer) een langere wachttijd. Reizigers tussen Rotterdam West en Crooswijk/Kralingen moeten overstappen.

7

Wijzigingen bus

In dit hoofdstuk presenteren we een aantal wijzigingen in het vervoeraanbod voor de bus. Daaraan vooraf willen we echter stilstaan bij een ontwikkeling die de keuzes van busroutes steeds vaker beïnvloedt. RET merkt dat er in toenemende mate spanning staat tussen de ambitie om met de bus wijken te voorzien van goed openbaar vervoer en de ambitie van de gemeenten om de ruimte anders in te richten. We willen uiteraard niet treden in wensen om verkeersveiligheid te verbeteren (met name gericht tegen te hard rijden van autoverkeer) en ruimte te vergroenen. De consequentie daarvan is echter dat het daardoor vaak onaantrekkelijk of onmogelijk wordt om ook nog openbaar vervoer aan te bieden. Versmallen van wegen, aanleggen van drempels en andere obstakels maken dat rijtijden langer worden waardoor het product voor OV gebruikers onaantrekkelijker en in exploitatie duurder wordt en/of dat we er fysiek gewoon niet meer door kunnen om te voorkomen dat we schade rijden en/of de grenzen overschrijden van wat qua arbeidsomstandigheden voor ons personeel aanvaardbaar is. RET hanteert om deze afweging te maken de landelijke richtlijnen aangaande businfrastructuur zoals deze zijn vastgesteld door het CROW. In dit Vervoerplan is een aantal routewijzigingen opgenomen waar deze afweging een rol speelt. We roepen wegbeheerders op om bij (her)inrichtingsplannen tijdig een integrale afweging te (laten) maken waarbij het belang van goed openbaar vervoer wordt meegenomen. Ten aanzien van dat laatste willen we vanuit de RET uiteraard graag een advies uitbrengen.

7.1 Lijn 33 wordt gesplitst in lijn 33/34

Lijn 33 is een van de drukke stadslijnen in Rotterdam. De lijn rijdt tussen Rotterdam Centraal en metrostation Meijersplein via de wijk Overschie en Rotterdam The Hague Airport. De luchthaven kan vanuit het centrum van Rotterdam op twee manieren per OV bereikt worden: met lijn 33 vanaf Rotterdam Centraal (met omweg door Overschie) of via de metro waarbij op station Meijersplein overstapt dient te worden op lijnen 33 of 533 (autonome bus MARTHA), die vanaf daar naar de Airport rijden. Veel luchtvaartreizigers kiezen dagelijks voor de eerste optie. Nadeel hiervan is dat, mede vanwege de vaak vele bagage, er weinig capaciteit in de bus overblijft voor de lokale reizigers tussen Overschie en Rotterdam Centraal. Vanuit dat opzicht is er een wens om de reizigersstromen 'Airport' en 'Overschie' meer te scheiden.

Daarom richten we het netwerk rond Overschie en de Airport anders in. Lijn 33 gaat op sommige momenten tussen Rotterdam Centraal en de Airport minder vaak rijden, maar daarvoor in de plaats komt er een nieuwe lijn 34 tussen Rotterdam Centraal en Melanchthonweg via Overschie.

Netwerk Overschie – Rotterdam The Hague Airport, lijnen 33, 34, 533



Lijn 33

Lijn 33 gaat op werkdagen overdag 3 keer per uur rijden in plaats van 6 keer per uur tussen Rotterdam Centraal en de Airport. Tussen de Airport en Meijersplein blijft er (tenminste) elke 10 minuten een bus rijden, hetzij lijn 33, hetzij lijn 533. In het weekend blijft de frequentie over het gehele traject ongewijzigd.

Rondom Landzicht en de Airport zal een kleine routewijziging plaatsvinden. Richting Rotterdam Centraal wordt momenteel nog via de Noorderlaan gereden. Deze straat is echter niet meer geschikt om als busroute te blijven gebruiken. Per ingang Vervoerplan 2027 zal er daarom via de Achterdijk gereden worden, net als lijn 33 richting Meijersplein nu al doet. De bocht op de Achterdijk dient hiervoor wel enigszins aangepast te worden. Daarnaast zal lijn 33 in beide richtingen via de Orlybaan gaan rijden in plaats van de Rotterdamse Airportbaan. Deze route is sneller en comfortabeler. Met het verlaten van de Noorderlaan en de Rotterdamse Airportbaan vervallen drie haltes: Noorderlaan, Vliegveldweg en Gatwickbaan. Een of meerdere alternatieve haltes zijn wenselijk; in overleg met de gemeente Rotterdam bezien we de mogelijkheden daarvoor.

Lijn 34

Dit is een nieuwe buslijn tussen Rotterdam Centraal en Melanchthonweg via Overschie en Park 16Hoven. De lijn rijdt op werkdagen overdag 3 keer per uur, even frequent als lijn 33. Samen met lijn 33 blijft er dus tussen Overschie en Rotterdam Centraal 6 keer per uur een bus rijden. De bus rijdt juist niet via de Airport en creëert daarmee meer capaciteit voor de Overschiese inwoners. Daarnaast krijgt Overschie een snellere verbinding met de metro naar Den Haag: de route naar station Melanchthonweg is korter/snelser dan de route naar station Meijersplein via de Airport. Daarnaast wordt er op Melanchthonweg aangetakt op een (vervoerkundig gezien) aantrekkelijker knooppunt. In tegenstelling tot Meijersplein kan daar namelijk niet alleen worden overgestapt op metrolijn E, maar ook op tramlijn 8 (onder andere overstap richting Franciscus Gasthuis), buslijn 35 en buslijn 174. Als laatste bevindt zich naast Melanchthonweg een grote onderwijsinstelling. De Overschiese studenten daarvan krijgen zodoende een rechtstreekse bus naar hun school.

De nieuwe buslijn rijdt ook via Park 16Hoven. Hiermee wordt OV geboden in het gebied wat al jaren de grootste 'witte vlek' in het OV-netwerk is. De inwoners van deze wijk krijgen op werkdagen overdag een buslijn die hun wijk verbindt met de metro, Rotterdam Centraal, het winkelhart van Overschie, dierentuin Blijdorp en verschillende onderwijsinstellingen. De RET hoopt hiermee nieuwe (potentiële) reizigers uit de wijk aan te trekken.

Lijn 34 begint en eindigt bij metrostation Melanchthonweg. Het wensbeeld is om vanaf daar verder te rijden als lijn 35 (zie 7.2). Of dat exploitatief ook haalbaar is, kan momenteel nog niet met zekerheid gezegd worden. Dat wordt in de loop van 2026 uitgezocht.

Extra ritten lijn (5)33 RTHA - Meijersplein

In aanvulling op de lange ritten Rotterdam Centraal – Overschie – RTHA – Meijersplein van lijn 33, zullen op werkdagen tussen RTHA en Meijersplein tevens 3 keer per uur korte ritten rijden, zodat hier de frequentie van 6 keer per uur in stand blijft. Deze korte ritten worden geboden door lijn 33 en/of door de autonome buslijn 533 (MARTHA), die sinds het najaar van 2025 als pilot rijdt en bij blijvend succes een grotere rol kan krijgen in de bereikbaarheid van de luchthaven.





Reizigerseffecten van het nieuwe netwerk:

- Reizigers van/naar RTHA (250 op werkdagen overdag) behouden snelle en aantrekkelijke verbindingen en zullen vaker via de metro reizen (met lijn 33 of 533).
- Reizigers van Overschie naar RTHA (20 op werkdagen overdag) krijgen een langere wachttijd door de frequentieverlaging 6 keer per uur naar 3 keer per uur.
- Reizigers van Overschie naar metrolijn E (90 op werkdagen overdag) behouden het huidige aantal reismogelijkheden (6 keer per uur op werkdagen), maar de helft ervan volgt een snellere route naar een aantrekkelijker knooppunt (Melanchthonweg in plaats van Meijersplein).
- Park 16Hoven wordt op werkdagen overdag per OV bereikbaar vanaf metro en trein.
- De haltes Noorderlaan, Vliegveldweg en Gatwickbaan (90 reizigers) vervallen; deze reizigers moeten lopen naar de alternatieve halte, waarvoor we samen met de gemeente Rotterdam een locatie zullen zoeken.

7.2 Lijn 35 wordt sneller tussen Alexander en Schiebroek, nieuwe lijn 37 voor Ommoord

Lijn 35 rijdt een grote omweg voor reizigers tussen Rotterdam Noord en Station Alexander. Het traject door Ommoord loopt nabij metrolijnen A en B. De huidige route kruist tweemaal een overweg van de metro, wat zorgt voor een minder betrouwbare dienstregeling.

Door lijn 35 te strekken via de President Rooseveltweg wordt de reistijd tussen Alexander/Ommoord en Schiebroek/metrolijn E sterk verkort voor 200 reizigers per werkdag. Er zijn vervangende haltes aan de President Rooseveltweg nodig. Het heeft de voorkeur om deze haltes direct aan de weg te laten bouwen. Zodoende ontruimt de halterende bus het wegvak voor zich, wat de doorstroming van de bus ten goede komt. Daarover zijn wij in overleg met de gemeente Rotterdam.

De haltes Barbarakruid, Hesseplaats, Leermos, Selma Lagerhofweg, Lorentzweg, Varenhof, Stamroos en Droogbloem in Ommoord (gebruikt door 200 reizigers per werkdag) worden niet meer bediend door de vernieuwde lijn 35. Hiervoor in de plaats komt ringlijn 37 die deze haltes op werkdagen 1 keer per uur verbindt met Station Alexander.

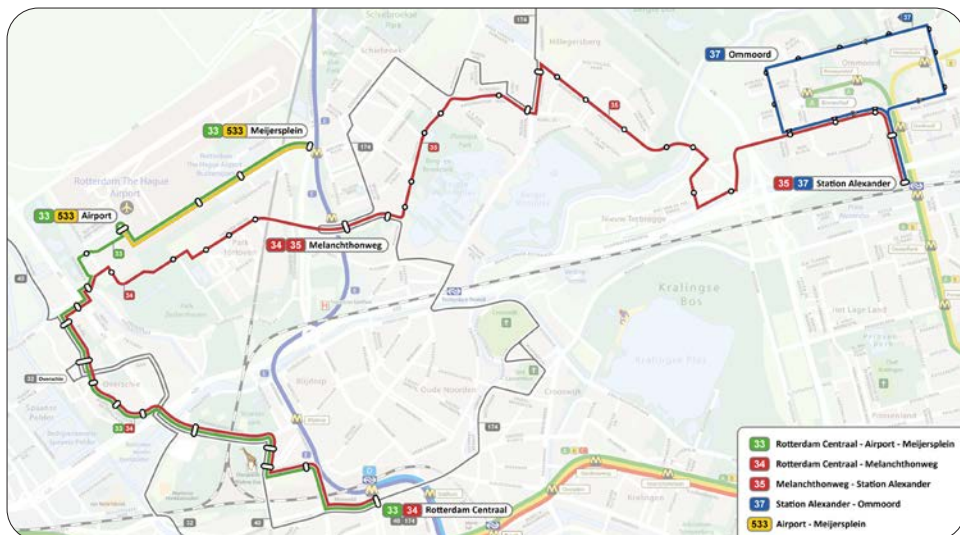
Netwerk Schiebroek – Ommoord, lijnen 35, 37



De verkorte route van lijn 35 biedt ons ruimte om de frequentie in de daluren te verhogen van 2 keer per uur naar 3 keer per uur. Dit leidt voor 600 reizigers tot een kortere wachttijd.

De combinatie van de gestrekte lijn 35 (snelle verbinding Ommoord – Schiebroek/Melanchthonweg) en de nieuwe lijn 34 (snelle verbinding Overschie/Park 16Hoven – Melanchthonweg) vormt een stap richting een hoogwaardiger ‘noordtangent’, zoals geambieerd in de OV-visie Rotterdam. Zodra dit mogelijk is, is onze ambitie om deze lijnen te koppelen, zodat Overschie, Schiebroek, Hillegersberg en Prins Alexander met één buslijn aan elkaar verbonden worden. Voor deze lange verbinding is het wenselijk dat op termijn ook de infrastructuur wordt verbeterd om de snelheid en betrouwbaarheid van deze lijn te bevorderen.

Netwerk Overschie – Schiebroek - Ommoord, lijnen 33, 34, 35, 37, 533





7.3 Lijn 174 wordt vanaf Station Noord verlengd naar Nieuw Kralingen – Crooswijk – Rotterdam Centraal; vervangt lijn 38 (onder voorbehoud)

Nieuw Kralingen is een nieuwbouwwijk in het noorden van Rotterdam. Bediening per OV is wenselijk, maar de vervoervraag is te klein voor een eigen lijn. Op termijn is het mogelijk dat deze wijk bediend wordt door tramlijn 7, als deze tramlijn een nieuw eindpunt krijgt nabij het Kralingse Bos. Dit duurt echter nog meerdere jaren, dus wij hebben gezocht naar oplossingen om te voorkomen dat deze wijk jaren zonder OV-bediening blijft zitten.

Zoals aangekondigd in Vervoerplan 2026 lopen er gesprekken tussen de gemeente en de RET over een maatwerkvoorziening, maar de budgetten lijken vooralsnog te beperkt om een aantrekkelijk aanbod te bieden.

De bestaande route van lijn 38 van Rotterdam Centraal naar Crooswijk wordt matig gebruikt. Vanwege grote paralleliteit met tramlijn 7 en de (naar verwachting) slechte doorstroming voor de bus op het vernieuwde Hofplein is de toekomst van deze lijn in huidige vorm twijfelachtig. Tegelijkertijd blijft er echter vanuit sociaal oogpunt juist behoefte aan deze verbinding en komt de vraag om deze ook op zondag te bieden herhaaldelijk terug. De sociale vraag zit geheel op de laatste haltes van de lijn. Deze haltes liggen op 700 meter van de tram.

Daarom willen we lijn 174 van Station Noord doortrekken naar Rotterdam Centraal via de Boezemlaan en de bestaande route van lijn 38 door Crooswijk. Hiermee wordt Nieuw Kralingen (aan de rand) bediend en ontstaat een nieuwe verbinding tussen Crooswijk en Station Noord. De vernieuwde lijn 174 eindigt op Rotterdam Centraal; het gedeelte van lijn 38 tussen Rotterdam Centraal en Schiedam Centrum wordt overgenomen door lijnen 53 en 54 (zie paragraaf 7.11).

De route van Rotterdam Centraal tot Berkel Westpolder wordt overdag 1 keer per uur gereden; dit gaat dus ook gelden voor de verlenging door Crooswijk. Omdat lijn 174 elke dag van de week rijdt, zal Crooswijk (weer) bediend worden op zondag. Op werkdagen zullen tussen circa 8 en 18 uur aanvullend korte ritten tussen Rotterdam Centraal en Crooswijk rijden, zodat hier de frequentie van 2 keer per uur in stand blijft.



Beoogd netwerk Crooswijk: lijn 174 (voormalig 38)



Omdat de haalbaarheid van de benodigde infrastructurele maatregelen nog niet zeker is, is deze wijziging onder voorbehoud. Aangezien de verwachting is dat de infrastructuur niet in 2027 gereed is, is deze wijziging niet opgenomen in de frequentietabellen. Zolang de infrastructuur niet gereed is, blijft lijn 174 eindigen op Station Noord en rijdt lijn 38 Rotterdam Centraal – Crooswijk als aparte lijn met de hierboven beschreven frequenties, dus op werkdagen overdag 2 keer per uur en in het weekend overdag 1 keer per uur.

Netwerk Crooswijk vooruitlopend op verlenging lijn 174



Om de route mogelijk te maken is er een aantal infrastructurele ingrepen nodig:

- Er zijn nieuwe haltes gewenst ter hoogte van de Boezemlaan om Nieuw Kralingen zo goed mogelijk te ontsluiten. Deze haltes dienen zo dicht mogelijk bij de huidige en toekomstige (voetgangers)bruggen over de Boezem te komen.
- Rondom de (tijdelijke) haltes zijn dan ook nieuwe (tijdelijke) oversteekplaatsen nodig voor de voetgangers.
- De bus moet ergens veilig en betrouwbaar van de route in Crooswijk naar de Boezemlaan kunnen rijden en vice versa. De gemeente Rotterdam onderzoekt momenteel waar en op welke manier dit mogelijk is.
- De Boezemlaan/Gordelweg heeft in de spits vaak last van congestie. Samen met gemeente Rotterdam kijken we graag nog naar mogelijkheden voor een snelle en betrouwbare doorstroming.
- Eventueel: parkeerhaven naast Station Noord (vlak voor het Muizengatje) geschikt maken tot haltekom voor de bus. Het busplein oprijden kost meer tijd en past niet in het karakter van een doorgaande lijn.

Reizigerseffecten:

- Nieuw Kralingen wordt bereikbaar per OV.
- Er ontstaat een nieuwe verbinding tussen Crooswijk en Station Noord.
- De frequentieverlaging in Crooswijk leidt voor 300 reizigers tot een langere wachttijd. Echter, 200 daarvan hebben een goed (en frequenter) alternatief met tramlijn 7.
- Crooswijk krijgt ook op zondag een bus.
- Lansingerland krijgt een rechtstreekse verbinding met Rotterdam Centraal.

7.4 Lijn 38 wordt lijn 53/54 tussen Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal

Lijn 38 wordt tussen Rotterdam Centraal en Schiedam Centrum gekoppeld aan de Schiedamse stadslijnen 53 en 54 en gaat onder die nummers rijden. De frequentie van beide lijnen wordt in de daluren verhoogd van 2 keer per uur naar 3 keer per uur en er wordt voortaan ook 's avonds gereden op beide lijnen. Tussen Rotterdam Centraal en Schiedam Centrum gaan er daardoor meer bussen rijden: tijdens de daluren 6 keer per uur in plaats van de huidige 4 keer per uur en 's avonds 4 keer per uur in plaats van de huidige 2 keer per uur.

Reizigerseffecten:

- Reizigers die nu van lijn 53 of 54 overstappen op tram of trein richting Rotterdam Centraal of op lijn 38 en vice versa, kunnen nu in de bus blijven zitten.
- Ruim 500 reizigers in de daluren krijgen een kortere wachttijd door de frequentieverhoging.
- Ruim 300 reizigers in de avonduren krijgen een kortere wachttijd door de frequentieverhoging.

7.5 Lijn 68 gaat vaker rijden, routewijziging in Heijplaat (onder voorbehoud)

De studentenstromen richting STC en RDM-campus zorgen voor grote drukte op lijn 68. Om dit op te lossen rijdt sinds een aantal jaar spitsversterkingslijn 668 tot STC. Het blijft echter moeilijk om studenten van de STC zo veel mogelijk richting deze lijn te stimuleren. Hierdoor ontstaan op lijn 68 toch regelmatig capaciteitsproblemen. Van de hoge frequenties op de combinatie van lijn 68 en 668 profiteert Pendrecht (route via de Slinge) niet mee, aangezien lijn 668 hier niet stopt.

Daarom willen we lijn 68 graag in frequentie verhogen. We verwachten hiermee de studentenstromen beter te kunnen opvangen. Bovendien profiteert niet alleen het STC hiervan, maar ook de RDM, het dorp Heijplaat en Pendrecht. Om ruimte te vinden voor deze frequentieverhoging, moet lijn 68 versneld worden. Dit willen we doen door de route in Heijplaat aan te passen.

Lijn 68 gaat in Heijplaat in beide richtingen langs het dorp rijden, via de Droogdokweg. Op de nieuwe route langs het dorp komen drie nieuwe haltes: ter hoogte van de Eemhavenweg, ter hoogte van het Alcorplein en de laatste halte met keurvoorziening ter hoogte van de parkeerplaats van het Gaasterdykpad. De route buitenom is sneller, beter geschikt voor hoge frequenties en beter geschikt om in de toekomst eventueel met gelede (langere) bussen te gaan rijden. Voor deze routewijziging is medewerking van het Havenbedrijf (de wegbeheerder op deze route) nodig.

Netwerk Heijplaat – Waalhaven – Pendrecht – Zuidplein, lijnen 68, 668, 567



De volgende frequentieverhogingen worden geboden op lijn 68:

- Op werkdagen overdag tussen 07:30 en 17:00 uur voortaan 8 keer per uur in plaats van 6 keer per uur.
- Tijdens het vakantie-dal 4 keer per uur in plaats van 3 keer per uur.
- Op zondagmiddag 3 keer per uur in plaats van 2 keer per uur.

Reizigerseffecten:

- 3.400 reizigers per werkdag krijgen een kortere wachttijd door de frequentieverhoging.
- Gebruikers van de haltes Rondoplein, Neptunusstraat en Eemhavenweg (250 reizigers) krijgen een langere loopafstand (circa 300 meter extra). Daar staat tegenover dat zij richting Heijplaat een kortere reistijd krijgen en profiteren van de hierboven genoemde frequentieverhoging.
- De extra loopafstand voor reizigers van/naar de RDM Campus (380 reizigers) is zeer beperkt.



Lijn 668

Met de extra ritten op lijn 68 wordt de drukte beter verdeeld. Lijn 668 is in de middag niet meer nodig. Lijn 668 zal tijdens de scholierenpiek in de ochtendspits wel nog nodig blijven. Om zo efficiënt mogelijk elke rit van lijn 68 te versterken zal lijn 668 alleen nog van Slinge naar STC rijden. Tussen circa 07:45 en 09:15 vertrekt er vlak voor elke bus van lijn 68 een rit van lijn 668.

De wijzigingen voor lijnen 68 en 668 zijn in de frequentietabellen opgenomen, maar deze opzet is onder voorbehoud van de benodigde infrastructurele maatregelen op/rond de Droogdokweg. Mocht dit niet haalbaar blijken, dan zal een aanpaste route door/om het dorp worden geboden. Door herinrichting van diverse straten in het dorp, is de huidige route vanaf 2027 niet meer geschikt voor busverkeer. Enkele varianten zijn hiervoor in beeld, maar die zijn allemaal langer (in rijtijd en afstand) dan de beoogde route. Daardoor is het verhogen van de frequentie niet mogelijk; mogelijk moeten zelfs enkele ritten vervallen. In dat geval blijft de huidige opzet van lijnen 68 en 668 gehandhaafd.

7.6 Lijn 67 vervalt

Vanwege het lage aantal instappers en de beperkte toegevoegde waarde vervalt lijn 67. De huidige gebruikers in Pendrecht dienen gebruik te gaan maken van lijn 68. De loopafstand neemt voor deze groep reizigers (50 reizigers) toe, maar dankzij de frequentieverhoging op lijn 68 is de wachttijd op de alternatieve haltes overdag gemiddeld slechts 3 à 4 minuten (tegen gemiddeld 15 minuten op de huidige haltes). In Carnisse zijn voldoende overige alternatieven.

De haltes van lijn 67 in Pendrecht vervallen niet geheel: deze blijven bediend door maatwerklijn 567 (onder voorbehoud van gecontinueerde financiering door Rotterdam en MRDH). Indien de gemeente Rotterdam dit wenst treden wij graag in overleg om het uitbreiden van de bedieningstijden van deze lijn te onderzoeken. Overigens zijn de gemeente Rotterdam en de RET tevens een beperkte routewijziging op deze lijn overeengekomen.

7.7 Pilot lijnen 71 en 72 via Wolphaertsbocht

Lijnen 71 en 72 rijden volgens Vervoerplan 2026 als pilot via de Wolphaertsbocht. Deze route is op 9 maart in gebruik genomen. Wij willen de periode t/m najaar 2026 gebruiken om deze pilot te monitoren. In overleg met de gemeente Rotterdam beslissen we wat de route wordt in 2027: continueren van de route via de Wolphaertsbocht, of terug naar de Pleinweg.

Criteria voor het al dan niet geslaagd verklaren van deze pilot zijn:

- Rijtijd en vertragingen op de nieuwe route.
- Gebruik van de nieuwe haltes.



7.8 Pilot lijn 72 tot Willem Egmondstraat

Sinds 5 mei 2025 rijdt lijn 72 door tot aan het einde van de Sluisjesdijk, halte Willem Egmondstraat, voor het daar gevestigde bedrijf Den Hartogh. Dit gebeurt in de vorm van een pilot die bekostigd wordt door Den Hartogh, het Havenbedrijf en de gemeente Rotterdam.

Met minder dan 10 reizigers per werkdag is het gebruik van deze halte tot nu toe te laag voor reguliere bediening. De stakeholders hebben aangegeven de pilot in 2026 te willen continueren. In de loop van 2026, na vaststelling van Vervoerplan 2027, treden wij met de stakeholders in overleg of bediening van deze halte in 2027 wordt gecontinueerd.

7.9 Pilot Flex-OV in Capelle aan den IJssel (onder voorbehoud)

De MRDH, de gemeente Capelle aan den IJssel en de RET zijn in gesprek over een mogelijke pilot met kleinschalig vraagafhankelijk vervoer in een groot deel van de gemeente Capelle aan den IJssel. Reizigers kunnen ritten met kleine busjes reserveren via een app of telefoon. Het busje rijdt naar de gewenste bestemming binnen het bedieningsgebied, rekening houdend met andere oproepen. Reizigers hebben hierdoor meer reismogelijkheden. De intentie is om dit vraagafhankelijk vervoer dagelijks aan te bieden tot circa middernacht.

Met het vraagafhankelijke vervoerconcept Flex-OV heeft de RET de volgende ambities:

- Een product met de uitstraling en service die past binnen het bestaande systeem van bus, trein en metro
- Uitgevoerd met betaalde, professionele bestuurders, al dan niet i.c.m. de vrijwilligers van Buurtbuslijn 606
- 8-persoonsbusjes in RET-uitstraling met ruimte voor een rolstoel
- Reserveren via RET app of telefonisch
- Het reserveren van de dienst tot zo kort mogelijk voor vertrek dient mogelijk te zijn, streven naar maximaal 30 min.
- Bij succes is het aantal haltes (fysiek of 'virtueel') uitbreidbaar
- Betalen met OVpay, eventueel i.c.m. e-ticket met vast tarief vooraf

Vooralsnog blijft lijn 31 naast het Flex-OV rijden, van maandag tot en met zaterdag met een frequentie van 2 keer per uur.

7.10 Lijn 51 vervalt

Lijn 51 is een ontsluitende lijn in Schiedam, die uitsluitend op werkdagen overdag rijdt en grotendeels dichtbij metro- en tramlijnen rijdt. Het gebruik is te zwak om deze lijn in zijn huidige vorm te handhaven.

Deze lijn wordt daarom in 2027 opgeheven. Twee haltes in Schiedam-West worden overgenomen door lijn 126 en de nieuwe lijn 57. Voor de overige haltes kunnen reizigers de omliggende alternatieven gebruiken.

Lijn 51 vervoert momenteel 220 reizigers per werkdag. I.c.m. de routewijziging voor lijnen 126 en 57 (zie verderop) vervallen de volgende haltes:

- Vivaldilaan, Sibeliusplein, Van Beethovenplein en Laan van Bol'Es in de wijk Groenoord (50 reizigers): deze reizigers kunnen lopen naar de haltes van tramlijnen 1 en 11.
- Nieuwlandplein, Honnerlage Greteplein (20 reizigers): deze reizigers kunnen lopen naar resp. metrostation Nieuwland en de vervangende bushalte Korte Haven van lijnen 57 en 126.
- Warande (10 reizigers): deze reizigers kunnen lopen naar de vervangende halte Nieuwe Haven van lijnen 57 en 126.



7.11 Lijnen 53 en 54 gaan vaker rijden, rijden door naar Rotterdam Centraal

Lijnen 53 en 54 zijn de sterkste buslijnen van Schiedam, met respectievelijk ruim 500 en 700 instappers per werkdag. Deze lijnen bedienen gebieden die verder van de rail liggen: bedrijventerrein 's-Gravelandseweg, Spaland en De Gorzen. I.c.m. het opheffen van lijn 51 en het efficiënt doorkoppelen van lijnen 53 en 54, zien we mogelijkheden om het aanbod op deze lijnen uit te breiden.

Lijn 53 gaat op werkdagen overdag 3 keer per uur in plaats van 2 keer per uur rijden (de frequentie van 3 keer per uur bieden we momenteel alleen in de ochtendspits). Bovendien gaat deze lijn ook 's avonds rijden, 2 keer per uur, waardoor maatwerklijn 52 (die momenteel rijdt als lijnen 11 en 53 niet rijden) kan vervallen. Bovendien gaat deze lijn ook op zaterdag en zondag overdag rijden. Ten behoeve van de doorstroming vervalt halte De Akkers in Schiedam.

Lijn 54 gaat eveneens op werkdagen overdag 3 keer per uur in plaats van 2 keer per uur rijden. Bovendien gaat deze lijn ook 's avonds rijden, 2 keer per uur. De avondbediening is jaren geleden verdwenen, maar hier blijft vraag naar. Deze lijn blijft net als nu ook in het weekend 2 keer per uur rijden.

Lijnen 53 en 54 gaan via de route van de huidige lijn 38 doorrijden naar Rotterdam Centraal. Dit maakt directe verbindingen mogelijk voor de reiziger en voorkomt veel 'lege kilometers' bij de keerbewegingen op busstation Schiedam Centrum.

Reizigerseffecten lijnen 52, 53, 54:

- Reizigers die nu van lijn 53 of 54 overstappen op tram of trein richting Rotterdam Centraal of op lijn 38 en vice versa, kunnen nu in de bus blijven zitten.
- 800 reizigers in de daluren en middagspits krijgen een kortere wachttijd door de frequentieverhoging.
- Reizigers krijgen de mogelijkheid om ook 's avonds en in het weekend van lijnen 53 en 54 gebruik te maken.
- De halte De Akkers vervalt (30 reizigers). Alternatief is de halte Harreweg die circa 100 meter westelijker ligt.
- Alle adressen in de noordelijke delen van Schiedam-Oost en Rotterdam-West krijgen een rechtstreekse verbinding met de binnenstad van Schiedam.

Lijnen 53 en 54 gaan doorrijden naar Rotterdam Centraal



7.12 Lijn 56 gaat vaker rijden, routevariant lijn 156 vervalt

De haltes van routevariant lijn 156 worden matig gebruikt. Daarom vervalt de routevariant van lijn 156 en gaan alle ritten in Holy-Noord de route van lijn 56 rijden. De drukke haltes in Holy-Noord krijgen daardoor een hogere frequentie en dus aantrekkelijkere verbinding. De haltes waar nu alleen lijn 156 stopt, Uitzicht, Jean Monnetring en Amsterdamlaan, blijven bediend door de nieuwe lijn 57; zie volgende paragraaf.

In het weekend gaat lijn 56 zowel op zaterdag als op zondag 4 keer per uur rijden; momenteel is dit op zaterdag 6 keer per uur en op zondag 2 keer per uur.

Reizigerseffecten:

- 30 reizigers die gebruik maken van de haltes van lijn 156 in Holy krijgen met de vervangende lijn 57 een lagere frequentie.
- 60 reizigers die gebruik maken van de haltes van lijn 56 in Holy krijgen een hogere frequentie
- Op zaterdag krijgen 1.000 reizigers op lijn 56 een iets lagere frequentie.
- Op zondagen krijgen 800 reizigers op lijn 56 een hogere frequentie.

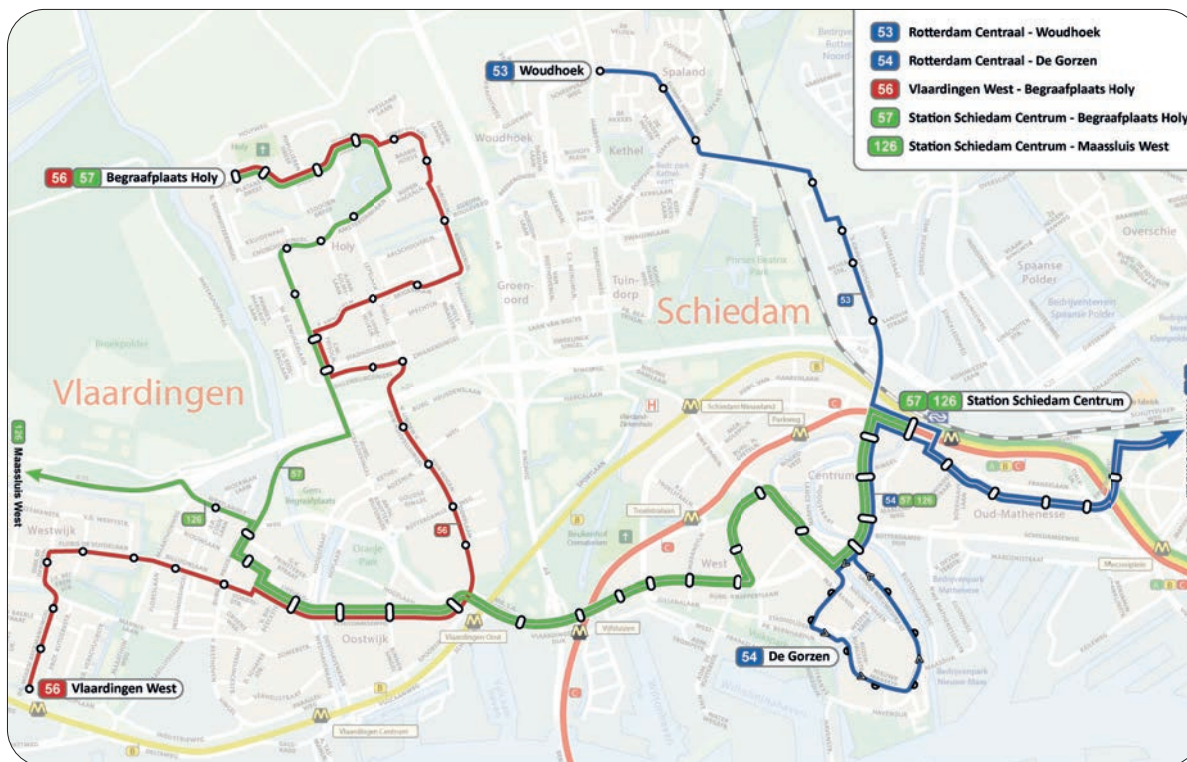
7.13 Lijn 126 1 keer per uur tussen Maassluis en Vlaardingen, korte ritten als lijn 57 naar Holy

Buslijn 126 was ooit een belangrijke verbinding voor Maassluis, maar met de transformatie van de Hoekse Lijn tot metro is het belang en het gebruik jaar na jaar afgenomen. Van de 700 instappers in Maassluis vlak vóór ombouw van de Hoekse Lijn zijn er nog ruim 100 over. In Vervoerplan 2027 bieden we deze verbinding 1 keer per uur aan.

De spitsritten en de korte ritten tijdens het dal van lijn 126 zullen (onder lijnnummer 57) van Schiedam via Vlaardingen Oost doorrijden naar Begraafplaats Holy. Op zaterdag blijft lijn 126 1 keer per uur rijden tussen 7 en 19 uur; lijn 57 rijdt op zaterdagmiddag 1 keer per uur tussen 11 en 18 uur. Doordeweeks en op zaterdagmiddag zorgen beide lijnen samen tussen Schiedam en Vlaardingen voor een halfuurdienst. Op zaterdagmiddag rijdt er daarvoor 2 keer per uur een bus in plaats van de huidige 1 keer per uur. Dit leidt voor 200 reizigers tot een kortere wachttijd.

Ter compensatie van de vervallen haltes van lijn 51 in Schiedam-West rijden lijnen 57 en 126 via de Nieuwe Haven en Aleidastraat naar het Sint Liduinaplein.

Netwerk Schiedam – Vlaardingen, lijnen, 53, 54, 56, 57, 126





7.14 Lijn 146 vroegere rit op zondag, vooruitblik R-net

Op zondagochtend starten we de dienstregeling vroeger vanaf Zuidplein, zodat werknemers van Bakker Barend recht rond 8:00 uur op hun werk kunnen zijn. Om dit te realiseren rijden we de eerste paar ritten in een interval van 60 in plaats van 30 minuten.

Naar verwachting vanaf Vervoerplan 2028 gaat lijn 146 als R-net rijden. Op dat moment wijzigt de route van lijn 146 en worden enkele andere lijnen van/naar Ridderkerk aangepast zodat een samenhangend en aantrekkelijk netwerk ontstaat. Vooruitlopend hierop voeren we enkele kleine wijzigingen op andere lijnen door, die behouden zullen blijven als lijn 146 als R-net gaat rijden.

7.15 Lijn 142/144 andere frequentie-opzet zaterdagmiddag

Lijn 144 gaat op zaterdagmiddag 3 keer per uur in plaats van 2 keer per uur rijden, lijn 142 vervalt dan op zaterdagmiddag. De reizigers die zowel lijnen 142 als 144 kunnen gebruiken krijgen daardoor een iets lagere frequentie. De reizigers die alleen lijn 144 kunnen gebruiken krijgen juist een hogere frequentie. Qua reizigersaantallen zijn beide groepen ongeveer even groot (600 reizigers).

We voeren deze wijziging door om het netwerk eenvoudiger te maken:

- Reizigers hoeven voortaan op zaterdag rekening te houden met slechts één lijn.
- Dankzij het vervallen van de zaterdagse routevariant van lijn 142 vertrekken er vanaf haltes Oranjestraat en Juliana van Stolbergstraat voortaan nog slechts twee in plaats van drie verschillende lijnen richting Zuidplein (dit is nu 140/142/144 en dat wordt 140/144).

7.16 Lijn 143 gaat naar Dordrecht rijden en gaat ook in de daluren rijden

Per 2027 herstellen we de oude route en frequentie van lijn 143 op werkdagen. Lijn 143 rijdt vanaf 2027 dus Zuidplein - Dordrecht via Ridderkerk, 2 keer per uur tijdens de spits en 1 keer per uur tijdens het dal.

Dit biedt de volgende voordelen:

- Reizigers krijgen hiermee tijdens de daluren weer de snelle busverbinding terug tussen Ridderkerk en Keizerswaard/Lombardijen.
- Daarnaast is er weer een rechtstreekse verbinding tussen Koningsplein en Dordrecht.
- Als laatste wordt halte Geerlaan weer in dienst genomen zodat dit gedeelte van Ridderkerk zijn verbinding met Dordrecht behoudt.

7.17 Lijn 145 wordt ingekort tot Sporthal Drievliet

Omdat lijn 143 naar Dordrecht gaat rijden, kan lijn 145 ingekort worden. Qua route en frequentie tussen Kralingse Zoom en Ridderkerk wijzigt er verder niks voor lijn 145. Wel verbetert de verdeling van de vertrektijden. Vanwege de huidige 'korte' en 'lange' ritten (een deel eindigt in Ridderkerk en een deel rijdt door naar Dordrecht) is het interval nu afwisselend 20 en 40 minuten. Door alle ritten dezelfde route te laten rijden kan er weer elke 30 minuten een bus vertrekken.

7.18 Lijn 187 extra halte in Nieuw Reijerwaard, als pilot verlengd naar Ridderkerk

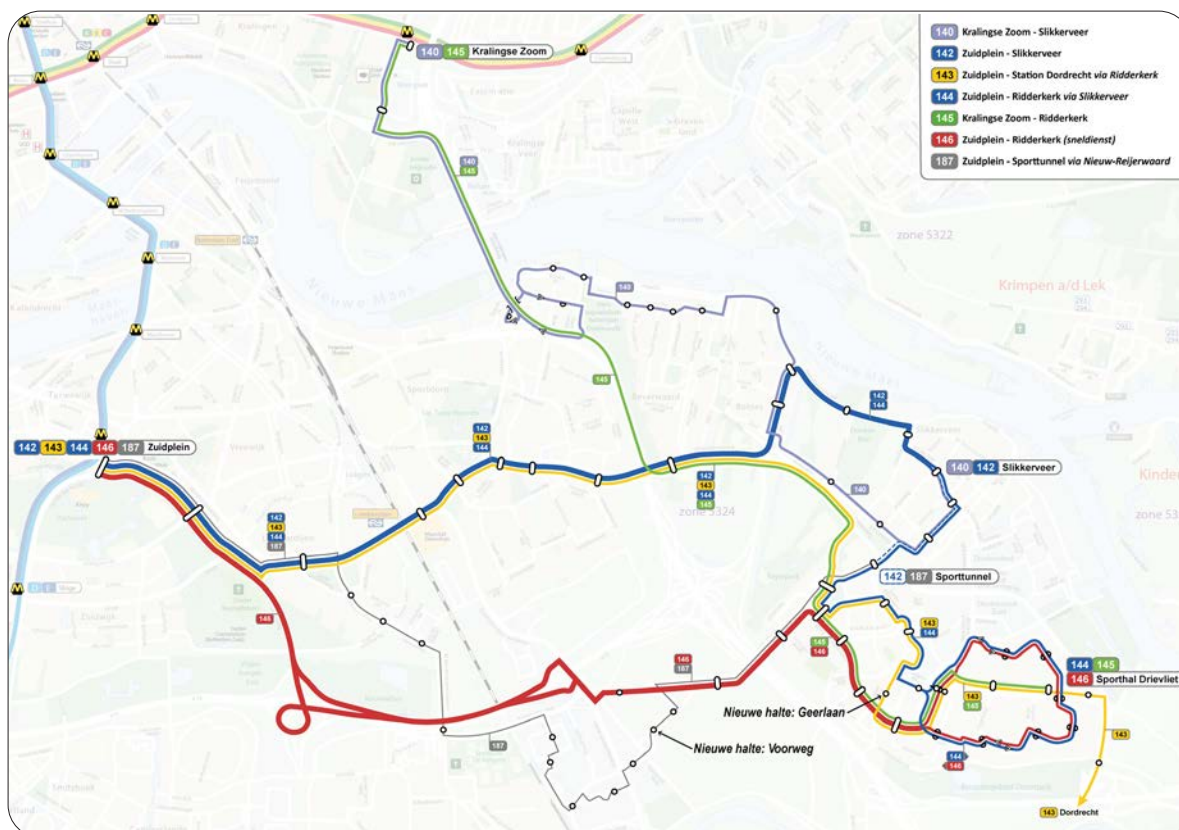
Aan de Laurierweg in Nieuw Reijerwaard zit Bakker Barendrecht gevestigd en even verderop worden nog meer bedrijven ontwikkeld. De buslijn die het dichtst bij het bedrijf komt is spitslijn 187 van het Zuidplein naar Nieuw-Reijerwaard. Deze lijn heeft momenteel één halte op het bedrijventerrein: de Peterselieweg.

Lijn 187 komt vanaf het station in Barendrecht en rijdt via de Spoorlaan-Koopliedenweg en Voorweg naar het eindpunt aan de Peterselieweg. Hierbij passeert de bus het kruispunt tussen de Laurierweg en de Voorweg zonder er te stoppen. De aanleg van een halte ter hoogte van dit kruispunt verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven aan de Laurierweg.

De halte kan aan de oostzijde van de kruising geplaatst worden. Wij treden hierover met de wegbeheerder in overleg.

Op verzoek van de gemeente Ridderkerk zal lijn 187 als pilot verlengd worden naar de Sporttunnel in Ridderkerk en onderweg de haltes Bieslookweg, Goudenregenplantsoen en Kastanjelaan aandoen. Hierdoor ontstaat in de ochtendspits een reguliere busverbinding Barendrecht -> Ridderkerk en in de middagspits Ridderkerk -> Barendrecht.

Netwerk Ridderkerk, lijnen 143, 145, 187 (route van overige lijnen ongewijzigd)



7.19 Lijn 183 gaat ook 's avonds en op zondag rijden rijden

Buslijnen 183 en 283 rijden in het zuiden van Barendrecht door/langs de wijken Vrouwenpolder, Lagewei en Ter Leede. Een groot deel van de woningen in die wijken is al enige tijd geleden opgeleverd, maar in de wijken Vrouwenpolder en Lagewei worden momenteel de laatste kavels volgebouwd.

Mede dankzij de scholen in dit gebied is het OV-aanbod op werkdagen overdag op orde: er worden 2 tot 4 keer per uur busverbindingen richting Zuidplein en Kralingse Zoom geboden. Ook op zaterdag overdag rijdt lijn 183 ieder half uur. 's Avonds en op zondag rijdt de bus hier echter niet. OV-reizigers van/naar deze omgeving zijn op die momenten aangewezen op lijn 84, circa 1.000 meter loopafstand daarvandaan. Aanbod van lijn 183 op die momenten is wenselijk, maar omdat er per saldo geen ruimte is voor uitbreiding, zal op andere lijnen/momenten het aanbod iets worden verminderd.

Lijn 183 gaat ook rijden in de 'stille uren':

- Lijn 183 gaat ook 's avonds rijden. Momenteel rijdt de laatste rit rond 20:00 uur; deze lijn zal in 2027 tot ongeveer middernacht 1 keer per uur doorrijden.
- Lijn 183 gaat op zaterdag van 2 naar 1 keer per uur
- Lijn 183 gaat op zondag van 0 naar 1 keer per uur

Gevolgen voor lijnen 82 en 83

Op de samenlooptrajecten van lijnen 82 & 183 (Portland) en 83 & 183 (IJsselmonde) zal de frequentie 's avonds gelijk blijven. Extra rijden op lijn 183 betekent dus een frequentieverlaging voor lijnen 82 en 83. De avondreizigers van lijn 83 merken daarbij geen verschil; alle haltes behouden de huidige frequentie. Voor de avondreizigers van/naar Portland zijn er echter twee haltes waar alleen lijn 82 stopt (en lijn 183 dus niet). Dat zijn Vrijheidsakker en Mandenmakerij. De gebruikers van deze haltes krijgen te maken met een frequentieverlaging 's avonds (20 reizigers) en op zondag (60 reizigers).

Door de frequentiewijzingen op lijnen 82, 183 en 283 wijzigt de gebundelde frequentie (Zuidplein – Portland) op de volgende momenten:

- Zaterdag overdag gaat van 4 naar 3 keer per uur
- Zondagmiddag gaat van 2 naar 3 keer per uur
- Spits vakantiedienst gaat van 6 naar 4 keer per uur



7.20 Lijn 283 rijdt niet meer in de vakanties, routewijziging

Om de avondbediening op lijn 183 mogelijk te maken, zal lijn 283 niet meer in de schoolvakanties rijden. Dat was overigens het afgelopen jaar in verband met een door personeelstekort afgeschaalde dienstregeling ook al het geval.

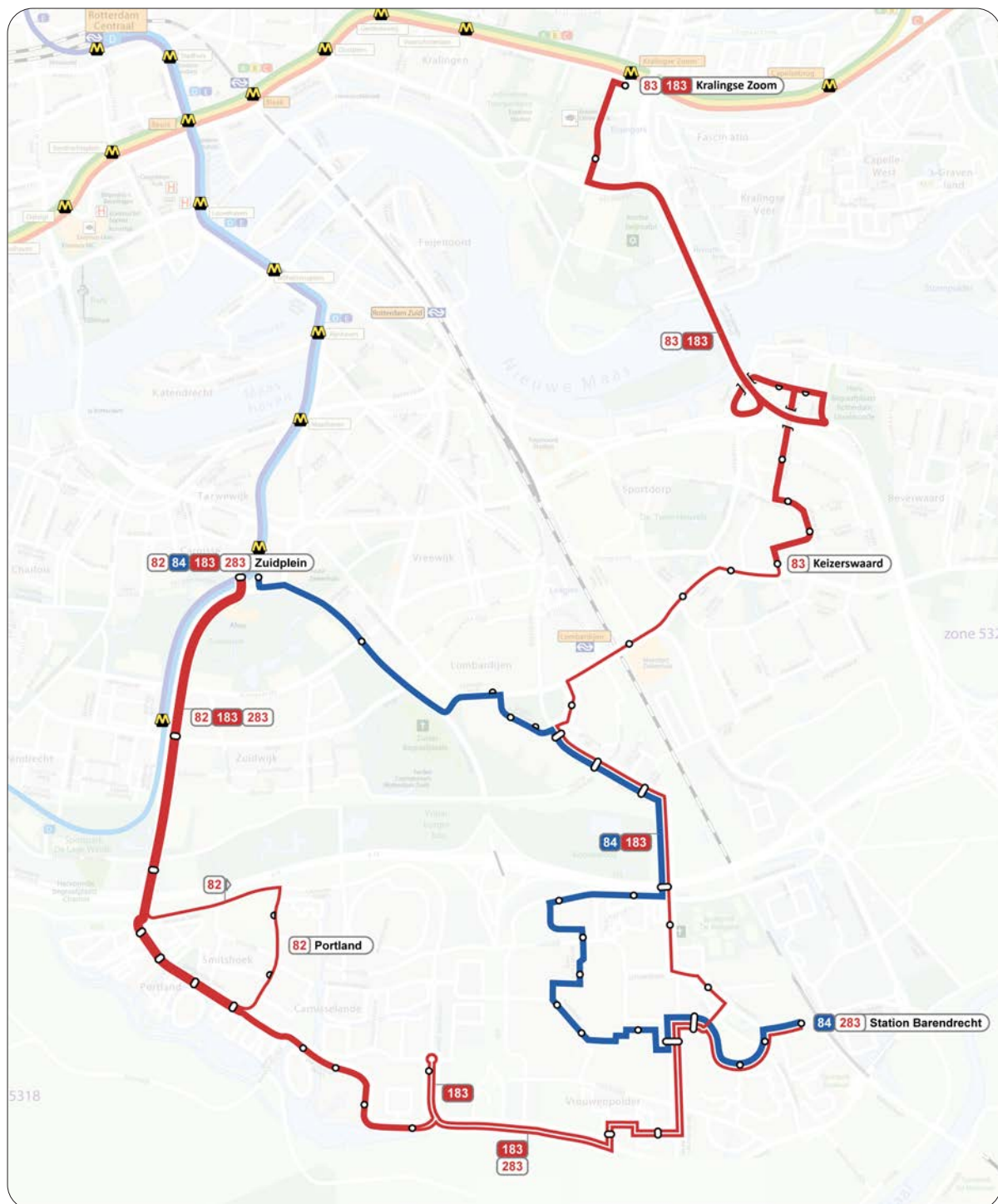
Lijn 283 rijdt momenteel in Barendrecht tussen de haltes Zichtwei en Station Barendrecht een omweg via de Middeldijk, Leedeweg en Ziedewijdsbaan. Op dat traject liggen de haltes Swinleede en Ziedewijdsbaan. Deze routevariant is in 2021 als pilot ontstaan. Na vier jaar worden de haltes nog steeds nauwelijks gebruikt (samen <20 in- en uitstappers per werkdag).

Zonder dat het extra uren of kilometers kost is het mogelijk om de route te verleggen naar de 2e Barendrechtseweg en Buitenlandse Baan. De haltes Swinleede en Ziedewijdsbaan vervallen in dat geval, maar er wordt dan juist weer extra gestopt op de haltes Middeldijk, Lindehoevelaan en Park Buitenoord.

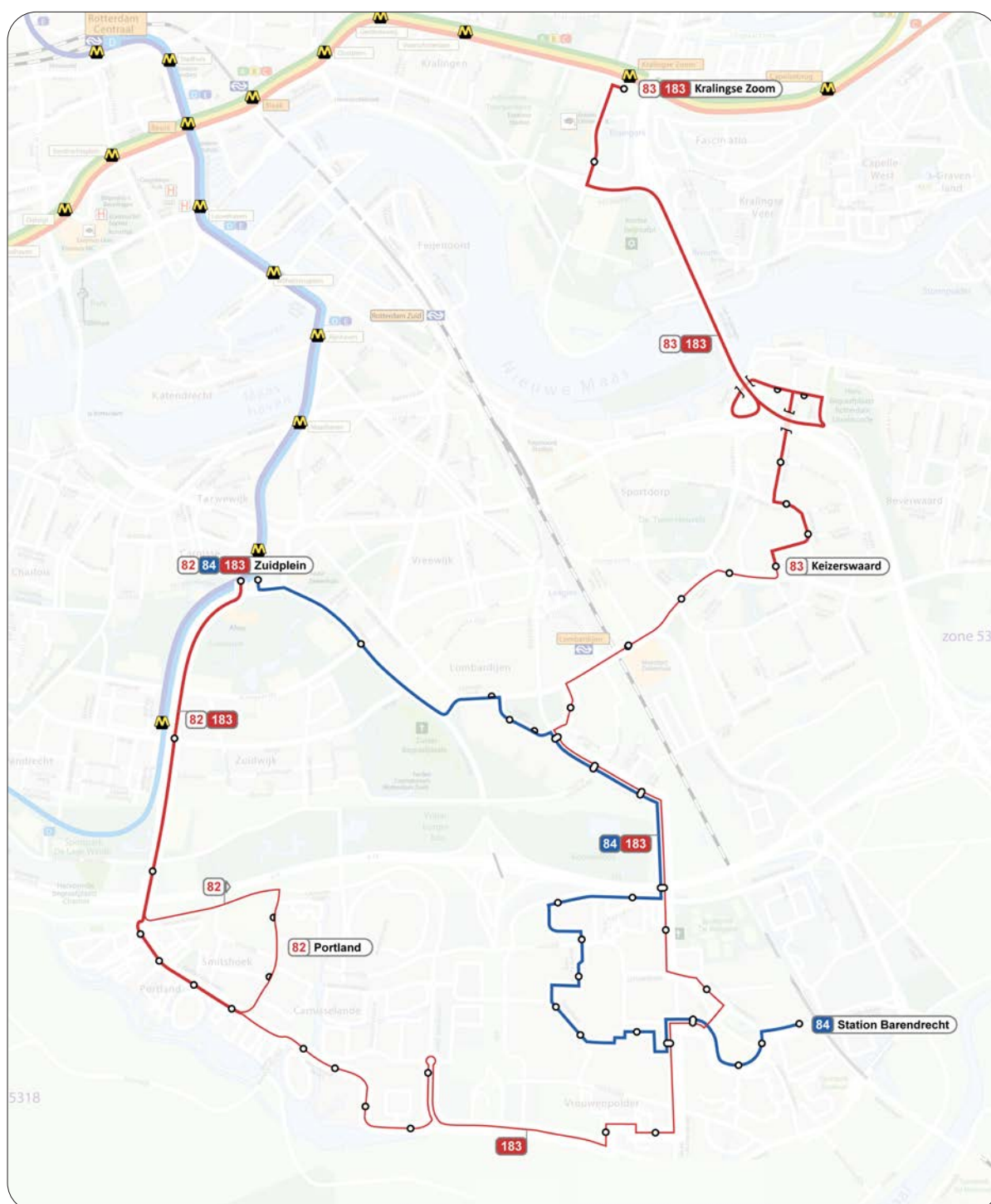
De haltes Middeldijk, Lindehoevelaan en Park Buitenoord worden momenteel al door lijnen 84 en/of 183 bediend. Door het toevoegen van lijn 283 op deze haltes ontstaan er nog meer reismogelijkheden van/naar Zuidplein, tot 8 keer per uur. Zo'n hogere frequentie is aantrekkelijker voor de reizigers en zal leiden tot reizigersgroei. Daarnaast komt een deel van deze reizigers dan dus in lijn 283 terecht in plaats van lijn 84 of 183. In de spits verlicht de druk op de hoog bezette lijnen 84 & 183 en verbetert het de bezetting op lijn 283.



Netwerk Barendrecht – Keizerswaard – Kralingse Zoom, lijnen 82, 83, 84, 183, 283, DAG



Netwerk Barendrecht – Keizerswaard – Kralingse Zoom, lijnen 82, 83, 84, 183, AVOND



7.21 Nachtbus: optimalisaties, geen nieuwe bestemmingen

Nadat er sinds de corona-pandemie geen nachtbussen hebben gereden, heeft de RET in september 2025 het nachtnet weer (grotendeels) opgestart. Het nachtnet wordt goed gebruikt; per weekend vervoeren we ongeveer 1.600 reizigers. Wij hebben gezien waar het gebruik laag of hoog is in verhouding tot het aanbod, waar we verbetermogelijkheden zien en hoe we willen omgaan met de gedeeltes van het nachtnet die we nog niet rijden.

De gedeeltes die we nog niet rijden zijn:

- N1, gedeelte van Nesselande naar Nieuwekerk aan den IJssel
- N10, gedeelte van Lansingerland naar Pijnacker en Delfgauw
- N7, gedeelte van Hoogvliet naar Rotterdam Centraal via Pernis
- N18, volledige lijn Rozenburg en Brielle

De eerste bevindingen zijn:

- Alle lijnen met haltes in het centrum zijn drukker dan de lijnen die alleen op Rotterdam Centraal starten
- Er is ook relatief veel 'tegenverkeer' vanuit de Maassilo en binnenstad naar Rotterdam Centraal (overstap op nachttrein)
- Spijkenisse is heel erg rustig ten opzichte van het oude nachtnet
- Hier en daar is er wat samenloop met de weekendmetro, die specifieke ritten worden nauwelijks gebruikt

We optimaliseren het vervoeraanbod, maar bieden geen extra verbindingen. Met optimalisaties bedoelen we het verminderen van de paralleliteit met de Weekendmetro en het versnellen van lijnen daar waar mogelijk. We behouden dezelfde dienstregeling in de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag; vanuit personeelsdiensten is het niet mogelijk om in de nacht van zaterdag op zondag méér te bieden. Op een aantal lijnen doen we extra haltes langs de route aan; dit maken we via de dienstregeling kenbaar.

We voeren de volgende wijzigingen door:

- N1 Nesselande/Nieuwekerk:
 - o Gaat van 6 naar 4 ritten per nacht en gaat niet doorrijden naar Nieuwekerk.
 - o Start pas na 02:00 uur in verband met samenloop met weekendmetro.
 - o Rijdt voortaan via de 's-Gravendijkwal en Westblaak richting de Bosdreef. We doen een aantal nieuwe haltes langs deze route aan; over enkele treden we in overleg met de gemeente Rotterdam.
 - o Wordt (net als lijn 35 overdag) gestrekt in Ommoord via de President Rooseveltweg
- N2 Vlaardingen:
 - o Extra rit vóór 02:00 uur.
- N3 Schiedam:
 - o In Rotterdam wordt extra gehalteerd bij knooppunt Marconiplein.
 - o In Schiedam wordt gehalteerd bij de halte De Akkers i.p.v. Harreweg (200 meter oostelijker).
 - o We treden met de gemeente Schiedam in overleg over een extra halte aan de Mozartlaan ter hoogte van Schubertplein.

- N4 Krimpenaan den IJssel/Capelle aan den IJssel:
 - o Extra korte rit vóór 02:00 uur.
 - o De eerste twee ritten (voor circa 02:00 uur) rijden alleen tussen Rotterdam Centraal en Krimpen aan den IJssel aangezien de weekendmetro dan nog naar Capelle aan den IJssel rijdt.
 - o De halte Sibeliusweg vervalt, reizigers kunnen gebruik maken van de halte Capselsebrug.
 - o In Krimpen aan den IJssel wordt een iets andere route gereden. De haltes Zwembad De Lansingh en Van Ostadelaan vervallen daardoor. Er komt een extra halte op de Nieuwe Tiendweg. Deze halte ligt centraler in Krimpen aan den IJssel zodat de nachtbus een groter gebied in deze gemeente bedient.
- N7 Hoogvliet:
 - o Er komen 2 extra korte ritten vóór 01:30 uur.
 - o Alle ritten voor 01:30 uur rijden niet verder dan Zuidplein.
 - o De oude BOB-bus-route via Pernis op zondag keert niet terug en vervalt definitief.
- N8 Spijkenisse:
 - o Wanneer de weekendmetro nog rijdt, wordt nachtbuslijn N8 nauwelijks tot niet gebruikt. De eerste rit vertrekt daarom voortaan pas na 01:30 uur.
 - o De frequentie van 2 keer per uur tussen 03:00 en 05:00 uur blijkt niet (meer) nodig. Er wordt voortaan maximaal 1 keer per uur gereden.
 - o De haltes Akkersweg, De Akkers Metro en Westakker vervallen. Er komt een vervangende halte op de Akkersweg net ten noorden van de rotonde Akkersweg - Akkerdonk.
 - o Door Spijkenisse Maaswijk wordt een kortere route gereden. Vervallen haltes zijn: Geertruida Bosboom Toussaintlaan en A. van Hattemstraat. Vervangende halte is: A. Romein-Verschoorlaan.
- N9 Maassluis:
 - o Extra rit vóór 02:00 uur.
- N10 Lansingerland/Pijnacker/Delfgauw:
 - o Tot 02:00 rijdt lijn N10 tot Berkel.
 - o In zowel de nacht van vrijdag op zaterdag als de nacht van zaterdag op zondag na 02:00 wordt er doorgereden naar Pijnacker en Delfgauw. De haltes B.V. Mol en Van Vuren van de oude BOB-bus 10 kunnen we niet aandoen omdat deze niet meer aanwezig zijn.
- N11 Barendrecht:
 - o De route richting Barendrecht wordt versneld. Tussen Maashaven en Zuidplein gaat lijn N11 rechtstreeks rijden. De haltes in Charlois vervallen, maar blijven bediend door lijn N7. Tussen Zuidplein en Langenhorst wordt voortaan via de Vaanweg gereden. Er komt een extra halte Vaanweg. De haltes Slinge Metro, Alsterlo en Larenkamp vervallen. Ook voor Slinge Metro kunnen reizigers gebruik (blijven) maken van lijn N7.
- N13 Rotterdam The Hague Airport:
 - o We voeren dezelfde routewijziging door als op buslijn 33. De haltes Vliegveldweg en Gatwickbaan vervallen; de halte Noorderlaan wordt toegevoegd.



- N16 Ridderkerk:
 - o Lijn N11 ondervindt op sommige momenten drukte vanaf de Maassilo (halte Maashaven) richting Rotterdam Centraal. Om extra capaciteit te bieden zal lijn N16 op de retourrit vanaf Ridderkerk terug naar Rotterdam Centraal voortaan binnendoor gaan rijden met tussenstops (gebeurt momenteel non-stop). Tussen Vaanweg en Rotterdam Centraal gaat lijn N16 dezelfde route en haltes aanhouden als lijn N11 richting Rotterdam Centraal.
- N18 Rozenburg/Brielle:
 - o Deze oude BOB-buslijn reed in de nacht van zaterdag op zondag. De lijn keert niet terug en vervalt definitief.

8

Frequentietabellen - Rail

8.1 Rail

Frequentietabel rail werkdag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Laatste metrorit vrijdag	Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond			
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	6:00 (5:30)	6	6	6		19:30 (19:00)	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	06:00	6	6	6	4	0:30 (0:00)	1:00 (0:30)	1
B	Hoek v Holland Strand - Hoek v Holland Haven	06:45	3	3	3	2	00:45	00:45	8
B	Hoek v Holland Haven - Steendijkpolder	05:45	3	3	3	2	0:45 (0:15)	0:45 (0:15)	8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	05:30	6	6	6	4	01:00 (0:00)	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	05:45	6	6	6	4	01:00 (0:00)	01:00	2
C	De Akkers - De Terp	05:45	6	6	6	4	00:00	0:00 (1:00)	
D	De Akkers - Slinge	06:00	6	6	6	4	0:00 (0:30)	1:00 (1:30)	
D/E	Slinge - Rotterdam Centraal	5:30 (6:00)	12	12	12	4	00:30	01:30	
E	Rotterdam Centraal - Pijnacker Zuid	07:00	6		6		18:00		5
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:30 (6:00)	6	6	6	4	23:30 (0:30)	0:00 (1:00)	6
1	Holy - De Esch	06:00	4	4	4	4	23:30		7
2	Charlois - Keizerswaard	06:00	8	8	8	4	00:00		
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:00	8	7-8	8	4	00:00		
4	Heemraadsplein - Molenlaan	06:00	4	4	4	3	00:00		
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	06:00	8	7-8	8	4	00:00		
6	Heemraadsplein - Kleiweg	06:00	4	4	4	3	00:00		
7	Woudestein - Marconiplein	06:00	8	8	8	4	23:30		9
8	Spangen - Schiebroek	06:00	6	6	6	3	00:00		
11	Woudhoek - De Esch	06:00	4	4	4		18:30		
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var	var		10

Frequentietabellen - Rail

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

- 1 Weekendmetro: rijdt op vrijdag 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof tot ca. 1:00
- 2 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:00. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45.
Weekendmetro: eindigt op vrijdag een uur later
- 5 Niet op vrijdagen
- 6 Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30
Weekendmetro: op vrijdag 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
- 7 2 extra ritten in ochtendspits Rotterdam Centraal > De Esch op schooldagen
- 8 In het strandseizoen tot 22:00 4 ritten per uur
- 9 Rijdt vanaf circa 22:00 uitsluitend tussen Woudestein en Rotterdam Centraal
- 10 Rijdt uitsluitend bij voetbalwedstrijden

Frequentietabellen - Rail

Frequentietabel rail vakantiedienst werkdag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Laatste metrorit vrijdag	Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond			
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	6:00 (5:30)	4	4	4		19:30 (19:00)	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	06:00	4	4	4	4	0:30 (0:00)	1:00 (0:30)	1
B	Hoek v Holland Strand - Hoek v Holland Haven	06:45	2	2-4	2-4	2	00:45	00:45	2, 8
B	Hoek v Holland Haven - Steendijkpolder	05:45	2	2-4	2-4	2	0:45 (0:15)	0:45 (0:15)	2, 8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	05:30	4	4	4	4	01:00 (0:00)	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	05:45	4	4	4	4	00:00	01:00	3
C	De Akkers - De Terp	05:45	4	4	4	4	00:00	0:00 (1:00)	
D	De Akkers - Slinge	06:00	4	4	4	4	0:00 (0:30)	1:00 (1:30)	
D/E	Slinge - Rotterdam Centraal	5:30 (6:00)	8	8	8	4	00:30	01:30	
E	Rotterdam Centraal - Pijnacker Zuid	07:00	4		4		18:00		5
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:30 (6:00)	4	4	4	4	23:30 (0:30)	0:00 (1:00)	6
1	Holy - De Esch	06:00	3	3	3	4	23:30		
2	Charlois - Keizerswaard	06:00	6	6	6	4	00:00		
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:00	6	6	6	4	00:00		
4	Heemraadsplein - Molenlaan	06:00	3	3	3	3	00:00		
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	06:00	6	6	6	4	00:00		
6	Heemraadsplein - Kleiweg	06:00	3	3	3	3	00:00		
7	Woudestein - Marconiplein	06:00	6	6	6	4	23:30		9
8	Spangen - Schiebroek	06:00	4	4	4	3	00:00		
11	Woudhoek - De Esch	06:00	3	3	3		18:30		
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var	var		10

Frequentietabellen - Rail

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

- 1 Weekendmetro: rijdt op vrijdag 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof tot ca. 1:00
- 2 Rijdt in de zomervakantie in de daluren en in de middagspits 4 ritten per uur
- 3 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:00. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45. Weekendmetro: eindigt op vrijdag een uur later
- 5 Niet op vrijdagen
- 6 Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30
Weekendmetro: op vrijdag 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
- 8 In het strandseizoen tot 22:00 4 ritten per uur
- 9 Rijdt vanaf circa 22:00 uitsluitend tussen Woudestein en Rotterdam Centraal
- 10 Rijdt uitsluitend bij voetbalwedstrijden

Frequentietabellen - Rail

Frequentietabel rail zaterdag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	Nacht		
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	6		2	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	7:30 (6:00)	4	6	4	2	1:00 (0:30)	
B	Hoek v Holland Strand - Hoek v Holland Haven	08:00	2	3-6	2		00:45	5, 8
B	Hoek v Holland Haven - Steendijkpolder	06:45	2	3-6	2		0:45 (0:15)	5, 8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	6:45 (6:15)	4	6	4		01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	06:45	4	6	4	2	01:00	2
C	De Akkers - De Terp	06:45	4	6	4	2	0:00 (1:00)	3
D	De Akkers - Slinge	06:45	4	6	4	2	1:00 (1:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	06:30	4	6	4	2	01:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00 (6:45)	4	6	4	2	0:00 (1:00)	4
1	Holy - De Esch	07:00	3	3	4		23:30	
2	Charlois - Keizerswaard	06:30	3	4	4		00:00	
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:30	5	6	4		00:00	
4	Heemraadsplein - Molenlaan	07:00	3	3	3		00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:00	5	6	4		00:00	
6	Heemraadsplein - Kleiweg	07:00	3	3	3		00:00	
7	Woudestein - Marconiplein	08:00	6	6	4		23:30	9
8	Spangen - Schiebroek	07:00	4	6	3		00:00	
11	Woudhoek - De Esch	07:00	3	3			18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var		var	10

Frequentietabellen - Rail

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

- 1 Weekendmetro: rijdt 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof tot ca. 1:00
- 2 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 6:15. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 2:00
- 3 Weekendmetro: 2 extra ritten Hoogvliet-De Terp
- 4 Weekendmetro: 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
- 5 Alleen in het strandseizoen 6 ritten per uur
- 8 In het strandseizoen tot 22:00 4 ritten per uur
- 9 Rijdt vanaf circa 22:00 uitsluitend tussen Woudestein en Rotterdam Centraal
- 10 Rijdt uitsluitend bij voetbalwedstrijden

Frequentietabellen - Rail

Frequentietabel rail vakantiedienst zaterdag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur				Laatste rit	Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	Nacht		
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	4		2	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	7:30 (6:00)	4	4	4	2	1:00 (0:30)	
B	Hoek v Holland Strand - Hoek v Holland Haven	08:00	2	2-4	2		00:45	2, 8
B	Hoek v Holland Haven - Steendijkpolder	06:45	2	2-4	2		0:45 (0:15)	2, 8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	6:45 (6:15)	4	4	4		01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	06:45	4	4	4	2	01:00	3
C	De Akkers - De Terp	06:45	4	4	4	2	0:00 (1:00)	4
D	De Akkers - Slinge	06:45	4	4	4	2	1:00 (1:30)	
D/E	Slinge - Rotterdam Centraal	06:30	4	8	4	2	01:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00 (6:45)	4	4	4	2	0:00 (1:00)	5
1	Holy - De Esch	07:00	3	3	4		23:30	
2	Charlois - Keizerswaard	06:30	3	4	4		00:00	
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	06:30	5	6	4		00:00	
4	Heemraadsplein - Molenlaan	07:00	3	3	3		00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:00	5	6	4		00:00	
6	Heemraadsplein - Kleiweg	07:00	3	3	3		00:00	
7	Woudestein - Marconiplein	08:00	6	6	4		23:30	9
8	Spangen - Schiebroek	07:00	4	6	3		00:00	
11	Woudhoek - De Esch	07:00	3	3			18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var		var	10

Frequentietabellen - Rail

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

- 1 Weekendmetro: rijdt 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof
- 2 Rijdt in de zomervakantie en in het strandseizoen 's middags 4 ritten per uur
- 3 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 6:15. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 2:00
- 4 Weekendmetro: 2 extra ritten Hoogvliet-De Terp
- 5 Weekendmetro: 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.
- 8 In het strandseizoen tot 22:00 4 ritten per uur
- 9 Rijdt vanaf circa 22:00 uitsluitend tussen Woudestein en Rotterdam Centraal
- 10 Rijdt uitsluitend bij voetbalwedstrijden

Frequentietabellen - Rail

Frequentietabel rail zondag

Lijn	Route	Eerste rit	Frequentie per uur			Laatste rit	Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond		
A	Schiedam Centrum-Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	4	4		19:30 (19:00)	
A	Kralingse Zoom- Binnenhof	08:00	4	4	4	0:30 (0:00)	
B	Hoek v Holland Strand - Hoek v Holland Haven	08:45	2	2-4	2	00:45	1, 8
B	Hoek v Holland Haven - Steendijkpolder	07:45	2	2-4	2	0:45 (0:15)	1, 8
B	Steendijkpolder – Schiedam Centrum	7:45 (7:15)	4	4	4	01:00 (0:00)	
B	Schiedam Centrum – Nesselande	08:00	4	4	4	00:00	2
C	De Akkers - De Terp	08:00	4	4	4	00:00	
D	De Akkers - Slinge	08:00	4	4	4	0:00 (0:30)	
D/E	Slinge - Rotterdam Centraal	7:30 (8:00)	4	8	4	00:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	7:15 (8:00)	4	4	4	23:30 (0:30)	3
1	Holy - De Esch	08:00	3	3	4	23:30	
2	Charlois - Keizerswaard	08:00	3	4	4	00:00	
3	Beverwaard - Rotterdam Centraal	08:00	4	6	4	00:00	
4	Heemraadsplein - Molenlaan	08:30	3	3	3	00:00	
5	Carnisselande - Rotterdam Centraal	07:45	4	6	4	00:00	
6	Heemraadsplein - Kleiweg	08:30	3	3	3	00:00	
7	Woudestein - Marconiplein	09:00	4	6	4	23:30	9
8	Spangen - Schiebroek	08:00	3	4	3	00:00	
11	Woudhoek - De Esch	11:30		3		18:30	
12	Rotterdam Centraal - Stadion Feyenoord	var			var	var	10

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde eerste en laatste ritten zijn mogelijk
Tijden tussen () met grotere afwijking tussen beide richtingen dan 30 min.

- Rijdt in de zomervakantie en in het strandseizoen 's middags 4 ritten per uur
- Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 7:15. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 0:45
- Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Slinge 0:30
- In het strandseizoen tot 22:00 4 ritten per uur
- Rijdt vanaf circa 22:00 uitsluitend tussen Woudestein en Rotterdam Centraal
- Rijdt uitsluitend bij voetbalwedstrijden

Frequentietabellen - Bus

8.2 Bus

Frequentietabel bus werkdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	6:00 - 0:30	4	4	4	2	
31	Alexander - Oostgaarde	6:00 - 19:30	2	2	2		
32	Overschie - Station Zuid	6:00 - 0:00	6	6	6	2	
33	Rotterdam Centraal - Airport	5:30 - 0:00	3	3	3	2	5
	Airport - Meijersplein	5:30 - 0:00	6	6	6	2	
34	Rotterdam Centraal - Melanchthonweg	6:30 - 19:00	3	3	3		
35	Melanchthonweg - Alexander	6:00 - 23:30	3	3	3	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	6:00 - 0:00	4	4	4	2	
37	Alexander - Ommoord	7:30 - 18:00	1	1	1		
38	Rotterdam Centraal - Crooswijk	6:30 - 19:30	2	2	2		
40	Rotterdam Centraal - Delft	6:30 - 19:30	3	2	3		
42	Marconiplein - Bedrijvenpark Noord-West	6:00 - 18:30	5	2	4		
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	6:00 - 0:00	8	8	8	4	
53	Rotterdam Centraal - Woudhoek	6:00 - 0:00	3	3	3	2	
54	Rotterdam Centraal - De Gorzen	6:15 - 0:15	3	3	3	2	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	6:00 - 0:15	6	6	6	2	
57	Schiedam Centrum - Holy Noord	6:00 - 19:00	1	1	1		
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	6:00 - 0:30	3	2	3	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	6:00 - 0:30	3	2	3	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	6:30 - 23:30	1	1	1	1	
64	Hoogvliet Metro - Kijvelanden	6:30 - 20:00	1	1	1		
66	Zuidplein - Feijenoord	6:00 - 0:15	6	6	6	2	
68	Zuidplein - Heijplaat	6:00 - 0:00	8	6-8	8	2	3
69	Zuidplein - Pernis	6:30 - 18:00	2		2		
70	Keizerswaard - Charlois	6:00 - 0:15	8	6	8	2-3	
71	Zuidplein - Charlois	9:00 - 15:00		2			
72	Zuidplein - Waalhaven - Zuidplein	6:30 - 18:00	2		2		
75	Zuidplein - Kralingse Zoom	7:30 - 18:30	2	2	2		
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00 - 0:30	5	4	5	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	6:00 - 22:30	2	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	6:00 - 0:15	6	4	6	3	

Frequentietabellen - Bus

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
82	Zuidplein - Portland	6:00 - 0:15	2	2	2	1	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	6:30 - 0:00	2	2	2	1	
84	Zuidplein - Barendrecht	6:00 - 0:00	4	4	4	2	
96	Capelsebrug - Stormpolder	6:30 - 18:00	2		2		
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	6	4	6	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	6	4	6	2	
126	Schiedam Centrum - Maassluis	6:30 - 18:30	1	1	1		
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:15 - 19:00	4	2	2		1, 4
142	Zuidplein - Slikkerveer	6:30 - 18:30	4	2	4		1
143	Zuidplein - Ridderkerk - Dordrecht	6:00 - 19:00	2	1	2		
144	Zuidplein - Slikkerveer - Ridderkerk	6:00 - 0:15	2	2	2	2	
145	Kralingse Zoom - Ridderkerk Drievliet	6:00 - 19:00	4	2	3		1
146	Zuidplein - Ridderkerk	5:30 - 0:00	6	4	6	2	1
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	6:00 - 0:30	6	3	6	2	
172	Delft - Alexander	6:00 - 19:00	2	2	2		
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland-Zoetermeer	6:00 - 0:00	6	3	6	2	
174	Station Noord - Berkel Westpolder	6:00 - 19:30	1	1	1		
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	6:30 - 23:00	2	2	2	1	2
187	Zuidplein - Nieuw Reijerwaard - Sporttunnel	6:30 - 17:30	2		2		
283	Zuidplein - Barendrecht	6:30 - 18:00	2	0-2	2		
290	Zuidplein - Ridderhaven	6:30 - 18:00	2		2		
668	Slinge > STC Campus Waalhaven	7:45 - 9:15	8				

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

- 1 Genoemde spitsfrequenties gelden voor de spitsrichting; in de tegenspitsrichting geldt een lagere frequentie
- 2 De laatste rit vanaf Kralingse Zoom vertrekt rond 22:00, de laatste rit vanaf Zuidplein vertrekt rond 23:30
- 3 Ochtenddal 6x/uur, middagdal 8x/uur
- 4 Spitsverdichtingsritten richting Kralingse Zoom starten op halte Rijnsingel
- 5 Deze ritten kunnen ook (gedeeltelijk) door lijn 533 worden gereden

Frequentietabellen - Bus

Frequentietabel bus vakantiedienst werkdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	6:00 - 0:30	3	3	3	2	
31	Alexander - Oostgaarde	6:00 - 19:30	2	2	2		
32	Overschie - Station Zuid	6:00 - 0:00	5	4	5	2	
33	Rotterdam Centraal - Airport	5:30 - 0:00	2	2	2	2	5
	Airport - Meijersplein	5:30 - 0:00	4	4	4	2	
34	Rotterdam Centraal - Melanchthonweg	6:30 - 19:00	2	2	2		
35	Melanchthonweg - Alexander	6:00 - 23:30	2	2	2	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	6:00 - 0:00	3	3	3	2	
37	Alexander - Ommoord	7:30 - 18:30	1	1	1		
38	Rotterdam Centraal - Crooswijk	6:30 - 19:30	1	1	1		
40	Rotterdam Centraal - Delft	6:30 - 19:30	2	1	2		
42	Marconiplein - Bedrijvenpark Noord-West	6:00 - 18:30	5	2	4		
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	6:00 - 0:00	5	4	5	4	
53	Rotterdam Centraal - Woudhoek	6:00 - 0:00	2	2	2	2	
54	Rotterdam Centraal - De Gorzen	6:15 - 0:15	2	2	2	2	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	5:45 - 0:15	4	4	4	2	
57	Schiedam Centrum - Holy Noord	6:00 - 19:00	1	1	1		
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	6:00 - 0:30	2	2	2	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	6:00 - 0:30	2	2	2	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	6:30 - 23:30	1	1	1	1	
64	Hoogvliet Metro - Kijvelanden	6:30 - 20:00	1	1	1		
66	Zuidplein - Feijenoord	6:00 - 0:30	4	4	4	2	
68	Zuidplein - Heijplaat	6:00 - 0:00	4	4	4	2	
69	Zuidplein - Pernis	6:30 - 18:00	2		2		
70	Keizerswaard - Charlois	6:00 - 0:30	5	4	5	2-3	
71	Zuidplein - Charlois	9:00 - 15:00		2			
72	Zuidplein - Waalhaven - Zuidplein	6:30 - 18:00	2		2		
75	Zuidplein - Kralingse Zoom	7:30 - 18:30	2	2	2		
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00 - 0:30	4	4	4	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	6:00 - 22:30	2	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	6:00 - 0:15	4	4	4	3	

Frequentietabellen - Bus

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
82	Zuidplein - Portland	6:00 - 0:15	2	2	2	1	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	6:30 - 0:00	2	2	2	1	
84	Zuidplein - Barendrecht	6:00 - 0:00	3	3	3	2	
96	Capelsebrug - Stormpolder	6:30 - 18:00	2		2		
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	4	2	4	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	5:30 - 0:00	4	2	4	2	
126	Schiedam Centrum - Maassluis	6:30 - 18:30	1	1	1		
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:15 - 19:00	2	2	2		
142	Zuidplein - Slikkerveer	6:15 - 18:30	2	2	2		
143	Zuidplein - Ridderkerk - Dordrecht	6:00 - 19:00	1	1	1		
144	Zuidplein - Slikkerveer - Ridderkerk	6:00 - 0:15	2	2	2	2	
145	Kralingse Zoom - Ridderkerk Drievliet	6:00 - 19:00	2	2	2		
146	Zuidplein - Ridderkerk	5:30 - 0:00	4	4	4	2	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	6:00 - 0:30	4	2	4	2	
172	Delft - Alexander	6:00 - 19:00	2	2	2		
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland-Zoetermeer	6:00 - 0:00	4	2	4	2	
174	Station Noord - Westpolder	6:00 - 19:30	1	1	1		
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	6:30 - 23:00	2	2	2	1	1
187	Zuidplein - Nieuw Reijerwaard - Sporttunnel	6:30 - 17:30	2		2		
290	Zuidplein - Ridderhaven	6:30 - 18:00	2		2		

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

- De laatste rit vanaf Kralingse Zoom vertrekt rond 22:00, de laatste rit vanaf Zuidplein vertrekt rond 23:30
- Deze ritten kunnen ook (gedeeltelijk) door lijn 533 worden gereden

Frequentietabellen - Bus

Frequentietabel bus zaterdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur			Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	7:30 - 0:30	3	4	2	
31	Alexander - Oostgaarde	9:00 - 19:30	1	2		
32	Overschie - Station Zuid	7:00 - 0:00	4	4	2	
33	Rotterdam Centraal - Meijersplein	6:30 - 0:00	4	6	2	
35	Melanchthonweg - Alexander	07:00 - 23:30	2	2	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	7:00 - 0:00	3	4	2	
38	Rotterdam Centraal - Crooswijk	7:30 - 19:30	1	1		
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	7:00 - 0:00	4	4	4	
53	Rotterdam Centraal - Woudhoek	9:30 - 23:45	2	2	2	
54	Rotterdam Centraal - De Gorzen	7:00 - 00:00	2	2	2	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	6:45 - 0:15	4	4	2	
57	Schiedam Centrum - Holy Noord	11:00 - 19:00	0-1	1		
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	7:00 - 0:30	2	2	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	7:00 - 0:30	2	2	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	7:30 - 23:30	2	2	1	
66	Zuidplein - Feijenoord	7:00 - 0:30	4	4	2	
68	Zuidplein - Heijplaat	7:00 - 0:00	2	3	2	
70	Keizerswaard - Charlois	7:00 - 0:30	4	4	2-3	
76	Zuidplein - Keizerswaard	7:00 - 0:00	4	4	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	8:30 - 22:30	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	7:00 - 0:15	4	6	3	
82	Zuidplein - Portland	7:00 - 0:15	2	2	1	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	8:00 - 0:00	1	1	1	
84	Zuidplein - Barendrecht	7:00 - 0:00	2	3	2	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	7:00 - 0:00	2	3	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	7:00 - 0:00	2	3	2	
126	Schiedam Centrum - Maassluis	7:30 - 18:30	1	1		
144	Zuidplein - Slikkerveer - Ridderkerk	7:00 - 0:15	2	3	2	
146	Zuidplein - Ridderkerk	7:00 - 0:00	2	3	2	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	6:30 - 0:30	2	2	2	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland-Zoetermeer	6:30 - 0:30	2	2	2	
174	Station Noord - Westpolder	7:30 - 19:30	1	1		
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	8:30 - 23:00	1	1	1	1

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten
t.o.v. vermelde bedieningstijden
zijn mogelijk

- De laatste rit vanaf Kralingse Zoom vertrekt rond 22:00, de laatste rit vanaf Zuidplein vertrekt rond 23:30

Frequentietabellen - Bus

Frequentietabel bus zondag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur			Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	
30	Alexander - Schollevaar	9:00 - 0:30	2	2	2	
32	Overschie - Station Zuid	9:00 - 0:00	3	4	2	
33	Rotterdam Centraal - Overschie - Meijersplein	9:00 - 0:00	4	6	2	
35	Melanchthonweg - Alexander	09:30 - 23:30	1	2	1	
36	Alexander - Kralingse Zoom	9:00 - 0:00	2	2	2	
38	Rotterdam Centraal - Crooswijk	9:30 - 19:30	1	1		
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	9:00 - 0:00	3	4	4	
53	Rotterdam Centraal - Woudhoek	9:30 - 23:45	2	2	2	
54	Rotterdam Centraal - De Gorzen	9:00 - 0:00	2	2	2	
56	Vlaardingen West - Holy Noord	8:45 - 0:15	2	4	2	
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	9:00 - 0:30	1	2	1	
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	9:00 - 0:30	1	2	1	
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat	9:00 - 23:30	1	2	1	
66	Zuidplein - Feijenoord	9:00 - 0:30	2	3	2	
68	Zuidplein - Heijplaat	8:30 - 0:00	2	3	2	
70	Keizerswaard - Charlois	9:00 - 0:30	3	4	2-3	
76	Zuidplein - Keizerswaard	9:00 - 0:00	2	3	2	
77	Zuidplein - Rijnhaven	9:00 - 22:30	2	2	1	
	Rijnhaven - Katendrecht	9:00 - 0:15	4	4	3	
82	Zuidplein - Portland	8:30 - 0:30	1	2	1	
83	Kralingse Zoom - Keizerswaard	10:30 - 0:00	1	1	1	
84	Zuidplein - Barendrecht	8:30 - 0:00	2	2	2	
97	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	8:30 - 0:00	2	2	2	
98	Capelsebrug - Krimpen a.d. IJssel	8:30 - 0:00	2	2	2	
144	Zuidplein - Slikkerveer - Ridderkerk	8:30 - 0:15	2	2	2	
146	Zuidplein - Ridderkerk	7:30 - 0:00	1-2	2	2	
170	Rodenrijs Metro - Zoetermeer	9:00 - 0:30	2	2	2	
173	Rodenrijs Metro - Bleiswijk - Station Lansingerland-Zoetermeer	9:00 - 0:30	2	2	2	
174	Station Noord - Westpolder	9:00 - 19:30	1	1		
183	Zuidplein - Barendrecht - Kralingse Zoom	9:30 - 23:00	1	1	1	1

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

- De laatste rit vanaf Kralingse Zoom vertrekt rond 22:00, de laatste rit vanaf Zuidplein vertrekt rond 23:30

Frequentietabellen - Bus

Frequentietabel nachtbus

Lijn	Route	Ritten per nacht		Voetnoot
		Vrijdag- op zaterdagnacht	Zaterdag- op zondagnacht	
N1	Rotterdam Centraal - Nesselande	4	4	
N2	Rotterdam Centraal - Vlaardingen	6	6	
N3	Rotterdam Centraal - Schiedam	6	6	
N4	Rotterdam Centraal - Krimpen	6	6	
	Krimpen - Capelle	4	4	
N5	Rotterdam Centraal - Schollevaar	6	6	
N7	Rotterdam Centraal - Zuidplein	10	10	
	Zuidplein - Hoogvliet Binnenban	8	8	1
N8	Rotterdam Centraal - Spijkenisse	5	5	2
N9	Rotterdam Centraal - Maassluis	7	7	3
N10	Rotterdam Centraal - Berkel	5	5	
	Berkel - Pijnacker	3	3	4
N11	Rotterdam Centraal - Zuidplein	5	5	
	Zuidplein - Barendrecht	7	7	5
N13	Rotterdam Centraal - Overschie	3	3	
N16	Rotterdam Centraal - Ridderkerk	5	5	6
N19	Rotterdam Centraal - Naaldwijk - Hoek van Holland	4	4	

Voetnoten

Afwijkingen van +/- 1 rit zijn mogelijk

- 1 Laatste 2 ritten tot Hoogvliet Binnenban
- 2 Laatste rit tot Spijkenisse Centrum
- 3 Laatste rit tot Stellingmolen
- 4 Er wordt alleen naar Pijnacker doorgereden wanneer de weekendmetro niet meer rijdt, afhankelijk van de uitwerking betreft dat 3 of 4 ritten
- 5 Laatste rit tot Station Barendrecht
- 6 Laatste rit tot Sporthal Drievliet

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

8.3 Maatwerkvoorzieningen (buiten RET-concessies)

Frequentietabel maatwerk werkdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
533	Meijersplein Metro - Rotterdam The Hague Airport	var	var	var	var		
547	Station Blaak - Noordereiland	7:00 - 19:00	3	3	3		2
567	Zuidplein - Pendrecht	9:00 - 17:00		1	1		
569	Pernis Metro - Pernis	7:00 - 18:00	4		4		3
602	Poortugaal Metro - Portland	8:00 - 18:00	1	1	1		
603	Barendrecht - Busstation Heinenoord	7:00 - 17:00	1		1		
606	IJsselland ziekenhuis - Schollevaar	7:30 - 17:00	1	1	1		
607	IJsselland ziekenhuis - Capelsebrug	7:30 - 17:00	1	1	1		
608	Barendrecht - Ridderkerk	7:00 - 17:30	1	1	1		
609	Barendrecht - Slikkerveer	7:30 - 18:00	1	1	1		
610	Barendrecht - Ridderkerk	7:00 - 18:00	1-2		1-2		

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

- De frequentie wordt bijgesteld naar 2x/uur bij realisatie van snelheidremmende maatregelen op het Noordereiland
- Voor deze lijn is tijdelijk bekostiging; wij zijn met de gemeente Rotterdam in overleg over continuering in deze of een andere vorm

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

Frequentietabel maatwerk vakantiedienst werkdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur				Voetnoot
			Ochtendspits	Dagdal	Middagspits	Avond	
533	Meijersplein Metro - Rotterdam The Hague Airport	var	var	var	var		
547	Station Blaak - Noordereiland	7:00 - 19:00	3	3	3		2
567	Zuidplein - Pendrecht	9:00 - 17:00		1	1		
569	Pernis Metro - Pernis	7:00 - 18:00	4		4		3
602	Poortugaal Metro - Portland	8:00 - 18:00	1	1	1		
606	IJsselland ziekenhuis - Schollevaar	7:30 - 17:00	1	1	1		
607	IJsselland ziekenhuis - Capelsebrug	7:30 - 17:00	1	1	1		
608	Barendrecht - Ridderkerk	7:00 - 17:30	1	1	1		
609	Barendrecht - Slikkerveer	7:30 - 18:00	1	1	1		
610	Barendrecht - Ridderkerk	7:00 - 18:00	1-2		1-2		

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

- De frequentie wordt bijgesteld naar 2x/uur bij realisatie van snelheidremmende maatregelen op het Noordereiland
- Voor deze lijn is tijdelijk bekostiging; wij zijn met de gemeente Rotterdam in overleg over continuering in deze of een andere vorm

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

Frequentietabel maatwerk zaterdag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur			Voetnoot
			Ochtend	Middag	Avond	
547	Station Blaak - Noordereiland	8:00 - 19:00	3	3		1
567	Zuidplein - Pendrecht	9:00 - 17:00	1	1		
608	Barendrecht - Ridderkerk	9:00 - 16:30	1	1		
609	Barendrecht - Slikkerveer	9:30 - 17:00	1	1		
612	Poortugaal - Rhoon - Overhoeken	9:00 - 16:00	1	1		

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

- 1 De frequentie wordt bijgesteld naar 2x/uur bij realisatie van snelheidremmende maatregelen op het Noordereiland

Frequentietabellen - Maatwerkvoorzieningen

Frequentietabel maatwerk zondag

Lijn	Route	Bedieningstijd	Frequentie per uur		
			Ochtend	Middag	Avond
612	Poortugaal - Rhoon - Overhoeken	10:00 - 16:00	1	1	

Voetnoten

Afwijkingen + en - 15 minuten t.o.v. vermelde bedieningstijden zijn mogelijk

Bijlage: reizigersaantallen

Instappers per metrostation

METRO	2024 ma-vr	2025 ma-vr	Vershil
Alexander	9.920	9.500	-4%
Ambachtsland	1.400	1.370	-2%
Berkel Westpolder	2.250	2.370	5%
Beurs	47.340	42.440	-10%
Binnenhof	1.550	1.550	0%
Blaak	14.770	14.490	-2%
Blijdorp	2.570	2.200	-14%
Capelle Centrum	2.410	2.420	0%
Capelsebrug	9.060	8.860	-2%
Coolhaven	8.450	7.530	-11%
De Akkers	2.210	2.180	-1%
De Terp	2.670	2.570	-4%
De Tochten	1.470	1.430	-3%
Delfshaven	5.950	5.330	-10%
Den Haag Centraal	6.000	6.290	5%
Dijkzigt	12.050	11.040	-8%
Eendrachtsplein	5.550	5.640	2%
Forepark	290	310	7%
Gerdesiaweg	3.480	3.250	-7%
Graskruid	880	910	3%
Heemraadlaan	2.590	2.590	0%
Hesseplaats	2.030	2.050	1%
Hoek van Holland Haven	1.070	1.120	5%
Hoek van Holland Strand	120	200	67%
Hoogvliet	2.760	2.650	-4%
Kralingse Zoom	14.090	13.690	-3%
Laan van NOI	2.170	2.310	6%
Leidschendam-Voorburg	820	850	4%
Leidschenveen	3.080	3.130	2%
Leuvehaven	3.440	3.390	-1%
Maashaven	7.540	6.270	-17%
Maassluis Centrum	1.680	1.670	-1%
Maassluis West	1.340	1.410	5%
Marconiplein	7.420	6.600	-11%
Meijersplein / Airport	2.440	2.500	2%
Melanchthonweg	3.470	3.310	-5%
Nesselande	1.940	1.910	-2%

Instappers per metrostation

METRO	2024 ma-vr	2025 ma-vr	Vershil
Nieuw Verlaat	1.300	1.240	-5%
Nootdorp	1.250	1.350	8%
Oosterflank	4.180	3.910	-6%
Oostplein	5.610	4.620	-18%
Parkweg	1.650	1.480	-10%
Pernis	860	800	-7%
Pijnacker Centrum	2.150	2.070	-4%
Pijnacker Zuid	1.650	1.660	1%
Poortugaal	1.440	1.320	-8%
Prinsenlaan	3.210	3.150	-2%
Rhoon	1.720	1.680	-2%
Rijnhaven	5.030	5.210	4%
Rodenrijs	3.040	3.090	2%
Romeynshof	970	960	-1%
Rotterdam Centraal	23.850	24.820	4%
Schenkel	2.360	2.150	-9%
Schiedam Centrum	12.620	12.620	0%
Schiedam Nieuwland	2.850	2.570	-10%
Slinge	8.680	8.560	-1%
Slotlaan	1.520	1.470	-3%
Spijkensise Centrum	7.490	6.610	-12%
Stadhuis	7.020	6.360	-9%
Steendijkpolder	860	830	-3%
Troelstralaan	1.820	1.680	-8%
Tussenwater	2.050	1.990	-3%
Vijfsluizen	860	750	-13%
Vlaardingen Centrum	2.220	2.230	0%
Vlaardingen Oost	2.810	2.680	-5%
Vlaardingen West	2.140	2.060	-4%
Voorburg 't Loo	610	600	-2%
Voorschoterlaan	4.540	3.990	-12%
Wilhelminaplein	12.270	12.920	5%
Zalmplaat	2.510	2.550	2%
Zuidplein	20.800	19.510	-6%

Bijlage: reizigersaantallen

Instappers per tramlijn

TRAM	2025 ma-vr
To01	21.200
To02	9.800
To03	18.400
To04	9.300
To05	17.700
To06	5.800
To07	17.100
To08	17.800
To11	15.000

Bijlage: reizigersaantallen

Instappers per buslijn

BUS	2024 ma-vr	2025 ma-vr	Vershil
Bo30	1.610	1.550	-4%
Bo31	460	440	-4%
Bo32	5.160	4.890	-5%
Bo33	4.450	4.270	-4%
Bo35	1.290	1.420	10%
Bo36	2.310	2.090	-10%
Bo38	4.230	3.660	-13%
Bo40	2.800	2.640	-6%
Bo42	1.120	1.120	0%
Bo44	5.420	6.660	23%
Bo51	300	220	-27%
Bo53	680	530	-22%
Bo54	850	700	-18%
Bo56	2.770	2.510	-9%
Bo61	950	880	-7%
Bo62	890	890	0%
Bo63	250	100	-60%
Bo64	0	340	
Bo65	50	0	-100%
Bo66	4.000	4.210	5%
Bo67	140	130	-7%
Bo68	3.650	3.760	3%
Bo69	570	540	-5%
Bo70	10.740	11.260	5%
Bo71	40	80	100%
Bo72	180	230	28%
Bo75	1.400	1.420	1%
Bo76	4.310	4.090	-5%
Bo77	2.120	2.130	0%
Bo79	190	0	-100%
Bo82	810	770	-5%
Bo83	890	1.310	47%
Bo84	2.610	2.660	2%
Bo96	110	100	-9%
Bo97	2.050	1.900	-7%
Bo98	2.050	1.810	-12%
B126	790	760	-4%

Instappers per buslijn

BUS	2024 ma-vr	2025 ma-vr	Verschil
B140	1.390	1.200	-14%
B142	1.340	1.510	13%
B143	600	580	-3%
B144	2.600	2.470	-5%
B145	1.310	1.420	8%
B146	2.220	2.230	0%
B156	1.740	1.750	1%
B170	2.370	2.250	-5%
B173	2.230	2.290	3%
B174	2.270	2.370	4%
B183	3.840	3.710	-3%
B187	190	140	-26%
B283	1.250	550	-56%
B290	130	150	15%
B668/B768	350	300	-14%