

Colleges van B&W van de 21 gemeenten,
het Metrocov, Provincie Zuid-Holland, Qbuzz
Afschrift aan het ambtelijk overleg Va, RET, HTM, EBS

Verzonden per e-mail

Datum
14 juli 2026

Onderwerp
Nota van Reactie vervoerplannen 2027

Geacht College, Metrocov, Qbuzz en provincie Zuid-Holland,

Hierbij sturen wij u onze Nota van Reactie, welke vastgesteld is in de vergadering van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 8 juli jongstleden.
Dit naar aanleiding van uw reacties op de ontwerp-vervoerplannen 2027 van RET, HTM en EBS.

Tussen 25 maart en 15 mei nodigden wij u uit om te reageren op de ontwerp-vervoerplannen 2027 van RET, HTM en EBS.

De mogelijkheid om te reageren is onderdeel van onze vervoerplanprocedure waarbij MRDH streeft om gemeenten, aangrenzende decentrale overheden en aangrenzende vervoerders goed te betrekken bij het tot stand komen van de jaarlijkse vervoerplannen van onze vervoerders. De vervoerplannen moeten leiden tot zo goed mogelijk openbaar vervoer voor de inwoners in onze metropoolregio binnen de door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag gestelde (financiële) kaders.

Met meer dan 279 miljoen instappers in 2025 (gemiddeld meer dan 1 mln. per werkdag) draagt het openbaar vervoer in de metropoolregio groots bij aan de bereikbaarheid. Onze vervoerders vergemakkelijken dagelijks het reizen tussen wonen, werken, studeren en recreëren voor velen. De benodigde subsidie hiervoor à € 500 mln. (2026) voor het rijden van het openbaar vervoer en het beheren en onderhouden van de railinfrastructuur en de railvoertuigen wordt zo goed mogelijk besteed; dat de reizigers het openbaar vervoer ook goed waarderen blijkt uit de klantwaarderingcijfers die allemaal zo rond de 7,8 liggen. Ondanks vaak congestie op onze drukke wegen en ondanks de uitdagingen die de vervoerders hebben op personeelsgebied mogen we daar EBS, HTM en RET erkentelijk voor zijn.

Door de hoeveelheid aan opmerkingen en suggesties gaan we in deze brief niet separaat in op uw reacties. Wij verwijzen u graag naar de bijgevoegde Nota van Reactie, waarmee de 21 wethouders in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit ingestemd hebben. In de Nota van Reactie vindt u een overzicht van de ontvangen reacties aan de linkerkant en aan de rechterkant de reacties daarop van de MRDH en/of de vervoerders.

Wij zijn u dankbaar voor de reacties die wij hebben ontvangen. Deze zijn door RET, HTM, EBS en MRDH zorgvuldig beoordeeld op haalbaarheid, wenselijkheid en aansluiting bij de concessie-eisen. Uit de reacties blijkt een grote betrokkenheid bij het openbaar vervoer en het belang dat inwoners hechten aan een goede bereikbaarheid. Dat waarderen wij zeer. Tegelijkertijd viel ons op dat sommige reacties een kritische toon hadden, terwijl veel van de voorgestelde maatregelen binnen de kaders vielen die door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit zijn vastgesteld. Dat verraste ons enigszins, mede gezien de zorgvuldige wijze waarop EBS, HTM en RET hun vervoerplannen ontwikkelen en de vervoerkundige expertise die daarbij wordt ingezet.

Personeel

Ook in de vorige aanbiedingsbrief van de Nota van Reactie informeerden wij u over de personeelstekorten bij de vervoerders. Hoewel de personeelstekorten fors verminderd zijn, blijft de situatie precair. Nu, maar ook in de komende jaren.

De gemiddelde leeftijd van het rijdend personeel is hoog en dus wordt het een uitdaging om dit personeel in de komende jaren ook tijdig te kunnen vervangen.

Niet alleen vanwege de personeelsproblematiek, maar ook vanwege vooruitgang is en blijft MRDH met de vervoerders volop bezig om te komen tot zelfrijdend openbaar vervoer, te beginnen met een zelfrijdende bus. Hoewel er nog een 'safety-driver' op de bestuurdersplaats zit, rijdt MARTHA (de Airportshuttle tussen Rotterdam The Hague Airport en metrostation Meijersplein/Airport) dagelijks al haar rondjes. Als u in de gelegenheid bent: Kom eens kijken!

In de diverse concessie-overleggen worden overigens door MRDH de ontwikkelingen met betrekking tot het ov-personeel gemonitord en besproken. Er is dus continu aandacht voor de problematiek.

Vervolg

Op basis van de vaststelling van de Nota van Reactie door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit op woensdag 8 juli maken de vervoerders van de ontwerp vervoerplannen 2027 de definitieve vervoerplannen 2027.

En de vervoerders starten de verdere uitwerking om te komen tot de dienstregeling van 2027; personeels- en voertuiginzet wordt bepaald, dienstroosters worden gemaakt, dienstregelingen worden opgesteld en de communicatie naar de reizigers wordt voorbereid.

Communicatie naar inwoners en reizigers vindt plaats enkele weken voor aanvang van de dienstregelingswijziging. EBS start met de nieuwe dienstregeling op zondag 3 januari 2027, RET en HTM starten op maandag 4 januari 2027.

Nu staan er nog de ontwerp-vervoerplannen, maar in de loop van de maand augustus zullen de definitieve vervoerplannen 2027 te vinden zijn via www.mrdh.nl/vervoerplannen.

Voor de gemeenten geldt dat u deze brief met bijlage ook kunt gebruiken om uw gemeenteraad of raadscommissie te informeren.

Met vriendelijke groet,



Peter Valstar,
waarnemend portefeuillehouder OV-Exploitatie