HTM Vervoerplan 2027

Wijzigingen Rail en Bus

HTM | kom verder!

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **2**

Hoofdstuk 1 – Ontwikkelingen en uitgangspunten **5**

Introductie 5

Ontwikkelingen 5

Verkenning OV en 30 km/u 7

Hoofdstuk 2 – Wijzigingsvoorstellen Rail **11**

Maatregel 1: overdag meer ritten op tram 9 11

Maatregel 2: herverdeling ritten tram 2 in de avondspits 11

Maatregel 3: extra rit op tram 17 op zaterdagochtend 12

Maatregel 4: extra rit op tram 2 op zaterdagochtend in de zomerdienst 12

Maatregel 5: tram 34 vervangen door korttrajectritten tram 3 tijdens de vakantiedienst 12

Maatregel 6: inzet toegankelijke trams op tram 1 13

Hoofdstuk 3 – Wijzigingsvoorstellen Bus **15**

Maatregel 7: routewijziging bus 24 15

Hoofdstuk 4 – Inzet bij bijzondere weersomstandigheden **17**

Zomerse omstandigheden 17

Winterse omstandigheden 17

Hoofdstuk 5 – Grote werkzaamheden **19**

Hoofdstuk 6 – Kalenderoverzicht en frequenties 2027 **21**

Dienstregeling kalender Vervoerplan 2027 21

Evenementenvervoer 21

Afstemmingen tussen lijnen 22

Frequentietabellen HTM jaardienstregeling Rail 2027 23

Frequentietabellen HTM jaardienstregeling Bus 2027 24

Frequentietabellen HTM midjaardienstregeling Rail 2027 (vanaf mei 2027) 25

Frequentietabellen HTM midjaardienstregeling Bus 2027 (vanaf mei 2027) 26

Frequentietabellen HTM zomerdienstregeling Rail 2027 27

Frequentietabellen HTM zomerdienstregeling Bus 2027 29

Frequentietabellen HTM vakantie- en kerstvakantiedienstregeling Rail 2027 30

Frequentietabellen HTM vakantiedienstregeling Bus 2027 31

Bijlage I – Relevante bezettingen per maatregel 32

Bijlage II – Factsheets lijnen 35

1

Hoofdstuk 1 – Ontwikkelingen en uitgangspunten

Introductie

HTM verzorgt en ontwikkelt het openbaar vervoer in de Haagse regio. HTM doet dit binnen twee concessies: Concessie Rail Haaglanden en Concessie Bus Haaglanden Stad. HTM benadert haar netwerk integraal, vandaar dat er weer één vervoerplan is opgesteld. Hierin staan de routes en frequenties van al onze tram- en buslijnen centraal. Met de voorgestelde maatregelen bieden wij, binnen de beschikbare middelen, vraaggerichter openbaar vervoer met meer aanbod op de drukste momenten en trajecten.

HTM hanteert door het jaar heen drie hoofddienstregelingen. De jaardienst vormt de basisdienstregeling en loopt van januari 2027 tot eind april, en vervolgens weer van eind augustus tot en met december. Vanaf begin mei start de midjaardienst, waarin de dienstregeling voor Rail en Bus wordt aangepast vanwege een veranderende reizigersvraag. Deze dienstregeling loopt tot het begin van de zomervakantie, wanneer de zomerdienst ingaat. Tot slot rijden we tijdens de schoolvakanties de vakantiedienst, die inspeelt op de lagere reizigersvraag in deze perioden.

Dit vervoerplan bevat de wijzigingen die wij voorstellen in vergelijking met het formeel vastgestelde Vervoerplan 2026.

De afspraak die MRDH en HTM hebben gemaakt is om minimaal een productieniveau van 18,3 miljoen dienstregelingkilometers voor Rail en Bus te realiseren en door te groeien naar het productievolume van Vervoerplan 2021 (circa 19,5 miljoen dienstregelingkilometers). Dit is de basis van dit vervoerplan.

Het vervoerplan schetst waar we naartoe werken, op dit moment is nog niet te voorspellen wanneer we dit realiseren, en in welke stappen.

Ontwikkelingen

De Haagse regio groeit de komende jaren door. Er komen meer inwoners en arbeidsplaatsen bij, vooral binnen de bestaande stad. Rond stations wordt verdicht, voormalige werkgebieden krijgen een nieuwe functie en wijken ondergaan grootschalige vernieuwing. Daardoor verandert de manier waarop mensen zich verplaatsen. Goed openbaar vervoer is daarbij onmisbaar. Het maakt de stad leefbaar én stuurt de ontwikkeling van nieuwe gebieden. Een goed voorbeeld is de onlangs vastgestelde Netwerkstrategie van Den Haag die dit versterkt door focus aan te brengen op hoogwaardig, betrouwbaar en frequent OV op hoofdassen en knooppunten. Dit draagt bij aan een robuust, overzichtelijk en toekomstbestendig OV-netwerk dat daadwerkelijk een aantrekkelijk alternatief voor de auto biedt.

Stedelijke verdichting leidt tot meer verplaatsingen, verspreid over de dag en met verschillende reisdoelen. Tegelijk wil de stad het autogebruik terugdringen en ruimte creëren voor wonen, verblijven en ontmoeten. Dat vraagt om een OV-systeem dat betrouwbaar is, voldoende capaciteit biedt en meegroeit met de stad. Tegelijk moet het zorgvuldig en gefaseerd worden ingezet, passend bij de ontwikkeling van gebieden en de daadwerkelijke vervoervraag.

De Binckhorst is een goed voorbeeld. De komende jaren wordt hier volop gebouwd, maar nieuwe bewoners stromen stap voor stap in. HTM volgt daarom nauwkeurig hoe de mobiliteitsvraag zich ontwikkelt en bepaalt wanneer extra OV nodig is. Niet alles hoeft direct, maar moet wel op tijd gebeuren. Heldere afspraken over infrastructuur en doorstroming zijn daarbij cruciaal. Op dit moment rijden bus 26 en 28 een aangepaste route in de Binckhorst vanwege grote verkeersdrukte. Zodra de busbaan gereed is herstellen we de route. Een vergelijkbare fasering speelt rond station Den Haag HS en in het Central Innovation District (CID). In deze gebieden vragen verdichting en functiemenging om tijdige, maar stapsgewijze versterking van het OV.
Ook in Den Haag Zuidwest is sprake van grootschalige vernieuwing. Het versterken van bestaande OV-verbindingen speelt hierbij een belangrijke rol. De voorgestelde maatregel om tram 9 ook in de daluren vaker te laten rijden past hier goed bij. Deze maatregel verbetert zowel de bereikbaarheid als de spreiding van de vervoervraag.

Op regionaal niveau wordt eveneens gewerkt aan betere samenhang tussen stedelijke ontwikkeling en openbaar vervoer. De Vlietlijn laat zien hoe wij samen met gemeenten kijken naar de toekomstige bereikbaarheid tussen Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg. Deze lijn ondersteunt zowel bestaande wijken als nieuwe woon- en werkgebieden en wordt een belangrijke schakel in het regionale netwerk.

Daarnaast wordt geïnvesteerd in het versterken van bestaande verbindingen. De verlenging van tram 19 naar TU Delft is daar een voorbeeld van. De ingebruikname wordt na de zomer van 2026 verwacht, waarna de effecten op gebruik en bereikbaarheid zichtbaar worden. HTM volgt deze ontwikkeling om op basis van feitelijk gebruik verdere keuzes te kunnen maken.

Het maakt duidelijk dat vervoerontwikkeling steeds nadrukkelijker plaatsvindt in samenhang met stedelijke groei. HTM is daarom vroeg betrokken bij gebiedsontwikkelingen en stemt het vervoersaanbod bewust af op de verschillende fasen waarin gebieden zich ontwikkelen. Daarbij wordt ook gekeken naar flexibiliteit in dienstregelingen, inzet van materieel en de samenhang met lopen en fietsen. Samen met gemeenten maken wij afspraken over voorwaarden voor goed OV, zoals doorstroming en prioriteit. Door OV structureel te koppelen aan stedelijke ontwikkeling blijft de regio bereikbaar en leefbaar. Groei wordt mogelijk gemaakt én in goede banen geleid, passend bij de behoefte van reizigers en een zorgvuldige inzet van publieke middelen.

Ontwikkeling aantal reizigers

Het aantal reizigers groeit mee met de ruimtelijke en demografische ontwikkeling van de Haagse regio. Rond stations wordt verdicht, oude werkgebieden krijgen een nieuwe functie en in onder meer het CID en Zuidwest verrijzen duizenden nieuwe woningen. Daardoor verandert de mobiliteitsvraag structureel. In 2025 vervoerden we ruim 100,6 miljoen reizigers. Elke dag stappen meer dan 300.000 mensen in onze bussen en trams.

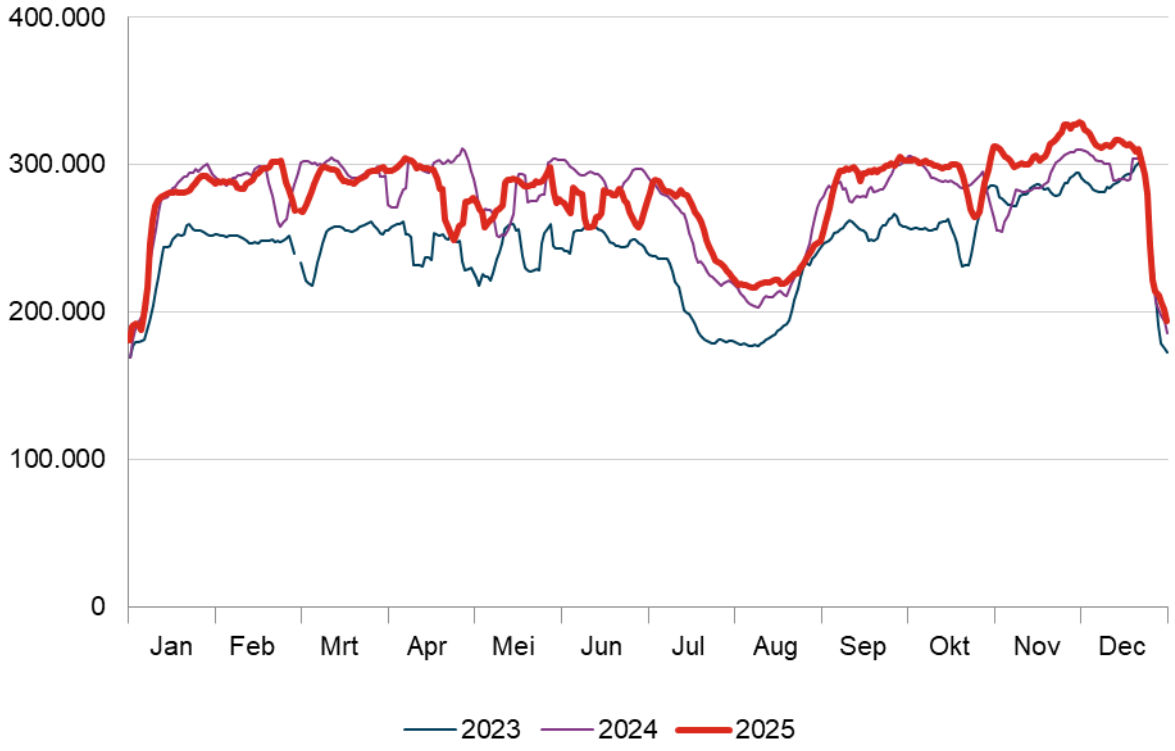
Reizigers bewegen zich minder volgens het klassieke spits-dalpatroon. Hun gedrag verandert. Dinsdag en donderdag zijn steevast druk, terwijl vrijdag rustiger is. De vraag concentreert zich sterker op bepaalde routes en momenten, maar is over de week juist ongelijk verdeeld. Dat vraagt om gerichte inzet van capaciteit, niet om een algemene uitbreiding in de traditionele spitsuren.

Tegelijkertijd verandert ook de concurrentieverhouding tussen modaliteiten. Het gebruik van de (elektrische) fiets en fatbike groeien snel en hebben impact op de mobiliteitskeuze op korte stedelijke

verplaatsingen van gemiddeld 3 tot 3,5 kilometer. Op die afstanden concurreren reistijd, gemak en betrouwbaarheid direct met elkaar. Maatregelen zoals de invoering van 30 km/u kunnen zonder aanvullende ingrepen bovendien leiden tot langere reistijden, met name voor busvervoer. Juist daarom is het van belang dat het openbaar vervoer op hoofdassen en vrijliggende infrastructuur zijn snelheid en betrouwbaarheid behoudt. Alleen wanneer het kwaliteitsverschil zichtbaar en voelbaar blijft, behoudt het OV zijn concurrentiekracht ten opzichte van fiets en auto.

De groei in specifieke ontwikkelgebieden vertaalt zich echter wél in een toenemende vraag op bepaalde lijnen en corridors. Op basis van deze ontwikkeling verhogen wij in 2027 de frequentie van tram 9 in de daluren. Hiermee spelen wij gericht in op de groeiende vervoersvraag binnen de stad, zonder vooruit te lopen op ontwikkelingen die nog in opbouw zijn. Niet overal meer, maar daar waar de vraag zich daadwerkelijk manifesteert.

Onze reizigers waarderen deze inzet. In 2024 gaven zij HTM een 7,9 als rapportcijfer. Voor het dienstregelingsjaar 2027 bouwen wij voort op deze groei. We zetten in op een netwerk dat meebeweegt met de stad, aansluit bij veranderende mobiliteitskeuzes en sterk blijft in een steeds drukker stedelijk gebied.



Figuur 1: Voortschrijdend gemiddeld aantal instappers per dag in 2023, 2024 en 2025, verdeeld over het jaar

Verkenning OV en 30 km/u

Steeds meer steden voeren 30 km/u in. Het doel is duidelijk: veiliger verkeer, minder ernstige ongevallen en een prettigere leefomgeving. In Amsterdam werkt deze aanpak al: op 30 km/u-wegen daalde het aantal ongevallen en nam de veiligheid voor fietsers en voetgangers toe[1]. De effecten op het openbaar vervoer zijn echter merkbaar. Bussen rijden gemiddeld langzamer, terwijl de snelheid van trams door toepassing van snelheidsdifferentiatie vrijwel gelijk bleef. Zonder aanvullende

maatregelen neemt de aantrekkelijkheid van het OV voor reizigers af en stijgen de kosten van het openbaar vervoer.

Lagere snelheden zorgen voor langere reistijden, vooral voor bussen die in gemengd verkeer rijden. Dit werkt direct door in hogere exploitatiekosten, lagere reizigersopbrengsten en, bij het uitblijven van maatregelen, in een minder aantrekkelijk alternatief voor reizigers. Uit onderzoek en praktijkervaring blijkt dat reizigers gevoelig zijn voor reistijdverlenging: bij structurele vertragingen haken met name incidentele en keuzereizigers af. Juist daarom is snelheidsdifferentiatie belangrijk. Door trams en bussen op vrijliggende routes op snelheid te houden, blijft het OV duidelijk sneller en betrouwbaarder dan andere vervoermiddelen. Dat onderscheid is essentieel in een stad waar de ruimte steeds schaarser wordt.

Het afgelopen jaar heeft HTM samen met de gemeenten Den Haag, Rijswijk, Leidschendam-Voorburg en Delft de effecten van 30 km/u op het OV in kaart gebracht. We hebben gezamenlijk de eerste mitigerende mogelijkheden verkend. Komend jaar wordt hier een vervolg aan gegeven. Daarbij staan onder meer de volgende aandachtspunten centraal:

- Het OV-netwerk moet logisch over 30 km/u-straten worden gelegd, zodat routes overzichtelijk en efficiënt blijven.
- Vrijliggende tram- en bus infrastructuur kan (deels) op 50 km/u blijven rijden via snelheidsdifferentiatie, zodat het OV concurrerend blijft. Zowel in Amsterdam als Rotterdam wordt hier invulling aan gegeven. Bestuurlijke wil is hierbij een belangrijke randvoorwaarde.
- Dienstregelingen, kruispunten, VRI-instellingen en routing moeten onderling worden afgestemd om reistijdtoename zoveel mogelijk te beperken.

Zonder mitigerende maatregelen zullen kosten toenemen en opbrengsten dalen waardoor mogelijk aanpassingen in het voorzieningenniveau noodzakelijk zijn.

In Den Haag ligt de nadruk op het gefaseerd invoeren van 30 km/u. HTM stuurt actief op afstemming, zodat plannen niet verder worden ontwikkeld dan het openbaar vervoer op dat moment kan ondersteunen. Met Rijswijk en Leidschendam-Voorburg zijn verkennende sessies gehouden waarin gezamenlijke uitdagingen en oplossingsrichtingen zijn verkend. Concrete afspraken over mitigerende maatregelen worden momenteel verder uitgewerkt.

De onderstaande tabel geeft de balans weer tussen landelijke observaties en de acties van HTM.

Aspect	Geobserveerd elders	Mitigerende maatregelen HTM	Huidige status/ vervolg
Gemiddelde bus/tram reistijd	Bus: +10–30 sec; tram: bijna geen effect	Snelheidsdifferentiatie, OV-vriendelijke inrichting	Verkenning afgerond; afspraken moeten worden gemaakt
Betrouwbaarheid/ punctualiteit	Kleine daling	Aanpassing dienstregeling, slimme routing	In overleg met gemeenten
Aantrekkelijkheid OV versus Auto	Beperkt negatief effect	Eigen infra 50 km/u behouden, prioriteit kruispunten	Afspraken maken met gemeenten
Veiligheid/ leefbaarheid	Verbetering voor fietsers/voetgangers	OV-Ontwerp en logische routes	Evalueren en Monitoren

Kosten OV	Hoger door langere reistijd	Mitigeren, compenseren of saneren	Afspraken met MRDH

30 km/u kan de stedelijke leefbaarheid en verkeersveiligheid verbeteren, maar vraagt actief en zorgvuldig bijsturen om het openbaar vervoer aantrekkelijk en betrouwbaar te houden. HTM is nauw betrokken bij dit proces, ontwikkelt mitigerende maatregelen en stemt deze af met gemeenten en MRDH. Zo blijft het OV een sterk alternatief voor de auto, ook in een stad die soms sneller richting 30 km/u beweegt dan het OV-netwerk kan volgen.

[1] Gemeente Amsterdam (2025), Minder ongelukken en meer veiligheid op 30-kilometerwegen; Evaluatie 30 km/u in de stad – Open Research Amsterdam.

2

Hoofdstuk 2 – Wijzigingsvoorstellen Rail

Maatregel 1: overdag meer ritten op tram 9

Tram 9 is een van de drukste lijnen van het netwerk en vormt een belangrijke verbinding tussen Den Haag Zuidwest, station Den Haag HS, het centrum, station Den Haag Centraal en Scheveningen. Deze lijn is het hele jaar door druk en wordt gebruikt door zowel forenzen en scholieren als badgasten naar het strand. Tijdens de spits rijdt tram 9 met hoge frequentie (10 ritten per uur) en in de zomer biedt de Strandexpress extra capaciteit.

Tussen de ochtend en avondspits, van 09.00 uur tot 15.00 uur, rijden we momenteel 6 ritten per uur. We zien in deze tijdsband een toename van het aantal reizigers. Daarom wordt de frequentie tijdens de jaardienst en midjaardienst verhoogd van 6 naar 8 ritten per uur. Dit sluit beter aan op de reizigersvraag: reizigers vanuit Den Haag Zuidwest hebben vaker vertrektijden naar de grote OV-knooppunten en het centrum, en voor bezoekers van Scheveningen wordt het aantrekkelijker om met het openbaar vervoer te reizen. In de nieuwe situatie vertrekt er namelijk iedere 7,5 minuut rit, waar dat op dit moment nog iedere 10 minuten is.

maatregel 1: overdag meer ritten op tram 9				
9	jaardienst midjaardienst	werkdag	09:00-15:00	# van 6 naar 8

Maatregel 2: herverdeling ritten tram 2 in de avondspits

Het traject door de tramtunnel Grote Markt is een van de drukste trajectdelen in ons tramnetwerk. In de spitsuren rijden hier tram 2, 3, 4, 6 en 34 met een hoge frequentie. Voor tram 2 betekent dit in de ochtend- en avondspits in totaal 16 ritten per uur: 8 ritten over het volledige traject en 8 ritten over het korte traject tussen Den Haag Kraayenstein en station Den Haag Centraal.

In de avondspits reizen reizigers meer verspreid dan in de ochtendspits. We zien daardoor dat tram 2 in de avondspits een lagere frequentie kan rijden, omdat de geboden capaciteit niet optimaal benut wordt. We verlagen daarom de frequentie van het volledige en korte traject naar elk 6 ritten per uur. Op het drukste trajectdeel, tussen station Den Haag Centraal en Den Haag Kraayenstein, rijdt tram 2 12 ritten per uur. Daarnaast zien we dat het voor de start van de avondspits, tussen 15.00 uur en 16.00 uur, al drukker wordt op tram 2. Daardoor laten we de korttrajectritten een uur eerder starten, namelijk vanaf 15.00 uur in plaats van 16.00 uur. Hierdoor stijgt tussen 15.00 uur en 16.00 uur de frequentie op het drukste trajectdeel van tram 2 van 6 naar 12 ritten per uur. Tussen 16.00 uur en 18.00 uur blijft de frequentie hoog met 12 ritten per uur. Hiermee sluiten de frequenties beter aan op de gespreide reizigersvraag in de avondspits.

Tijdens de midjaardienst reizen minder mensen in de spits, waardoor op dat moment al met de iets lagere frequentie wordt gereden. Het vervroegen van de start van de korttrajectritten geldt alleen tijdens de jaardienst, omdat daar de vraag het grootst is. Zo worden de beschikbare ritten zo effectief mogelijk ingezet.

maatregel 2: herverdeling ritten tram 2 in de avondspits				
2k	jaardienst	werkdag	15.00-16.00	# van 0 naar 6
2 2k	jaardienst	werkdag	16.00-18.00	# van 8 naar 6 van 8 naar 6

Maatregel 3: extra rit op tram 17 op zaterdagochtend

Tram 17 wordt in het weekend goed gebruikt, vooral door reizigers tussen het centrum van Den Haag en het Statenkwartier. Daarom wordt op zaterdagochtend de frequentie aangepast. Tussen 11.30 uur en 12.00 uur is één extra rit toegevoegd, waardoor het aantal ritten in dat halfuur stijgt van 4 naar 5 per uur. Dit sluit beter aan op de vraag van recreatieve reizigers in het weekend.

maatregel 3: extra rit op tram 17 op zaterdagochtend				
17	jaardienst midjaardienst	zaterdag	11.30-12.00	# van 4 naar 5

Maatregel 4: extra rit op tram 2 op zaterdagochtend in de zomerdienst

Het aantal recreatieve reizigers neemt jaarlijks toe, waardoor de vervoersvraag in het weekend en tijdens vakanties hoger is.

Tram 2 is op zaterdagochtend tijdens de zomervakantie drukker geworden. Reizigers komen vanuit Kraayenstein naar het centrum van Den Haag of hebben als bestemming Mall of the Netherlands. Om aan deze vraag tegemoet te komen is in de ochtend een extra rit toegevoegd. Tussen 10.30 uur en 11.30 uur stijgt de frequentie van 4 naar 5 ritten per uur.

maatregel 4: extra rit op tram 2 op zaterdagochtend in de zomerdienst				
2	zomerdienst	zaterdag	10:30-11:30	# van 4 naar 5

Maatregel 5: tram 34 vervangen door korttrajectritten tram 3 tijdens de vakantiedienst

Tijdens de schoolvakanties reizen minder mensen tussen Zoetermeer en Den Haag, vooral in de spits. In die uren zijn tram 3, 4 en 34 minder druk bezet dan tijdens de jaardienst. Sinds 2025 is een pilot gestart waarbij tram 34 wordt vervangen door korttrajectritten van tram 3.

Door deze aanpassing daalt het aantal ritten op het gezamenlijke traject richting Zoetermeer van 18 naar 12 per uur. Tussen De Savornin Lohmanplein en station Den Haag Centraal blijft de extra capaciteit wel nodig. Op dit deel van het traject nemen korttrajectritten van tram 3 de plaats in van tram 34. Tussen station Den Haag Centraal en De Savornin Lohmanplein blijft de frequentie 12 ritten per uur.

De pilot is succesvol gebleken. De aangeboden capaciteit sluit goed aan bij de lagere reizigersvraag tussen Zoetermeer en Den Haag tijdens de vakanties. Zelfs met het laten vervallen van tram 34 tussen Lansingerland-Zoetermeer en station Den Haag Centraal zijn de bezettingen in de voertuigen van tram 3 en 4 lager dan tijdens de jaardienst (wanneer tram 34 wel rijdt). Tot slot blijft de geboden frequentie op het gezamenlijke traject van tram 3 en 4 hoog; hier wordt net zoals in de dalperiode iedere 5 minuten een rit aangeboden. Daarom wordt deze maatregel structureel opgenomen in de vakantiedienstregeling.

maatregel 5: tram 34 vervangen door korttrajectritten tram 3 tijdens de vakantiedienst				
34	vakantiedienst	werkdag	07.00-09.00 16.00-18.00	# tram 3k vervangt 34

Maatregel 6: inzet toegankelijke trams op tram 1

Vanaf het voorjaar van 2027 gaan op tram 1 lagevloertrams rijden. Met de komst van de TINA-tram – samen met de inzet van de Avenio-tram – worden de komende jaren de GTL8-trams vervangen. Hierdoor rijden op tram 1 straks alleen nog toegankelijke, ruime en moderne trams.

Met de inzet van deze ruimere trams neemt de capaciteit op tram 1 met minimaal 20 procent toe, terwijl het aantal ritten gelijk blijft. Dit betekent dat er per rit meer reizigers mee kunnen. Naast dagelijkse reizigers profiteren ook bezoekers van Scheveningen en het strand van deze extra capaciteit. Zo wordt de bereikbaarheid van de kust verbeterd.

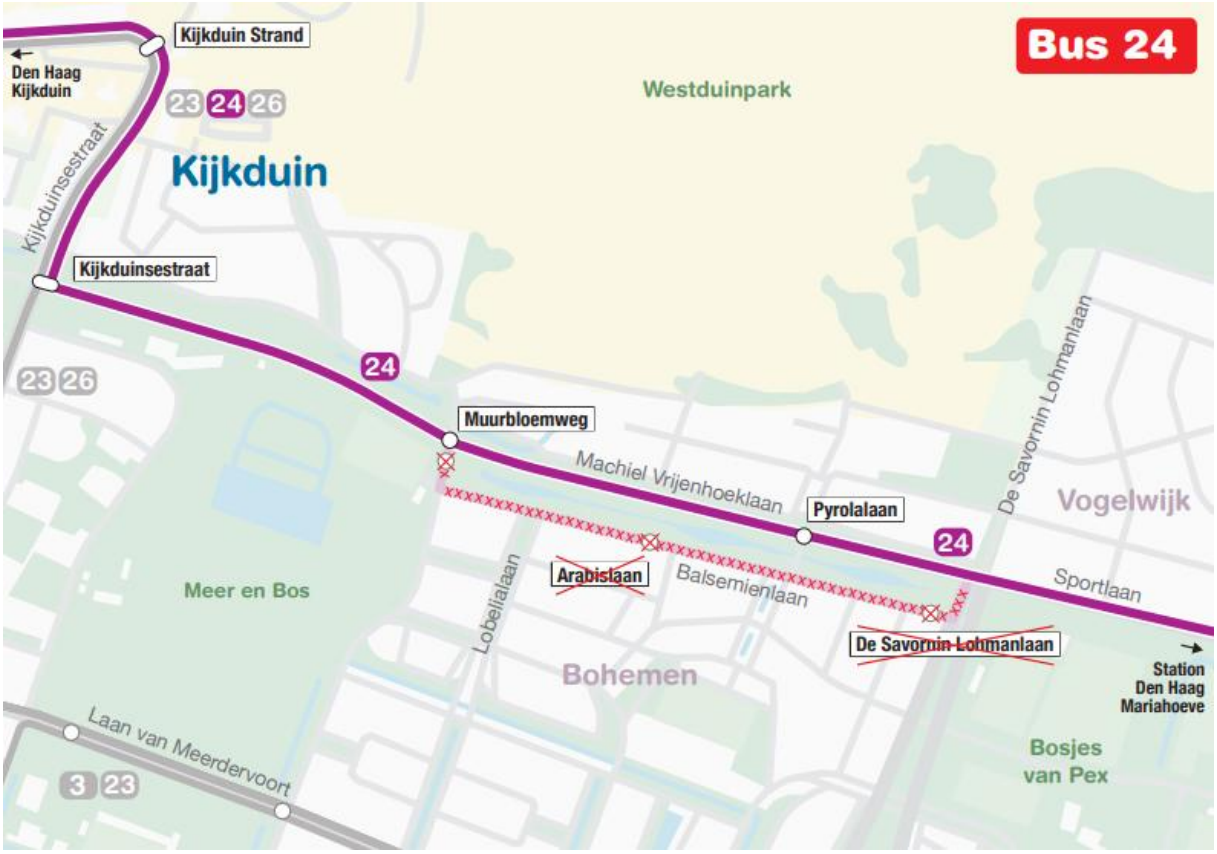
Het precieze moment waarop de lagevloertrams gaan rijden, wordt later vastgesteld. Dit hangt af van het tijdig gereedkomen van de infrastructuur en van de beschikbaarheid van voldoende voertuigen. Op basis van de huidige planning wordt verwacht dat dit in de eerste helft van 2027 zal zijn.

3

Hoofdstuk 3 – Wijzigingsvoorstellen Bus

Maatregel 7: routewijziging bus 24

Bus 24 rijdt tussen de Sportlaan en de Machiel Vrijenhoeklaan via de Balsemienlaan. De Balsemienlaan is smal, heeft een gemengd profiel en een snelheidslimiet van 50 km/u. Deze laan is minder geschikt voor een hoogfrequente buslijn. Daarom strekken we de route via de Machiel Vrijenhoeklaan, een straat die ook beter past bij de inzet van 18 meter gelede bussen. Zie onderstaande kaart voor de nieuwe route.



Figuur 2: nieuwe route van bus 24 via de Machiel Vrijenhoeklaan

De halten De Savornin Lohmanlaan, Arabislaan en Muurbloemweg komen hiermee te vervallen. In de omgeving van het kruispunt met de Muurbloemweg en de oversteek bij de Pyrolalaan zoeken we samen met de gemeente Den Haag naar geschikte nieuwe halten voor bus 24. Hiermee blijft de haltedekking in de buurten gewaarborgd en voor de Vogelwijk vergroot. In deze omgeving zijn al bestaande verkeersveilige oversteken en doorsteekjes tussen de Balsemienlaan en de Machiel Vrijenhoeklaan. Wel willen we hier extra aandacht vragen voor het sociaal veilig inrichten van de looproutes. Wij stellen voor hier in gezamenlijkheid met de gemeente Den Haag naar te kijken. Tot slot leidt deze routeaanpassing voor doorgaande reizigers tot een snellere reistijd tussen Kijkduin en de rest van Den Haag. De route-aanpassing wordt doorgevoerd wanneer de halten gerealiseerd zijn.

4

Hoofdstuk 4 – Inzet bij bijzondere weersomstandigheden

Zomerse omstandigheden

In de zomervakantie rijdt HTM extra vaak naar het strand met tram en bus. Dit omdat op zomerse dagen veel reizigers naar het strand reizen. Met bus 23, 24 en 26 zetten we de 18 meter bussen in en op het traject van tram 9 rijdt de Strandexpress. Deze snelle tram rijdt tussen station Den Haag Hollands Spoor en Scheveningen Noord en stopt daarbij alleen bij station Den Haag Centraal en Kurhaus. De reis tussen station Den Haag Centraal en Kurhaus is daarmee 5 tot 6 minuten sneller. Buiten de zomervakantie rijden er extra trams en bussen richting de kust als er grote stranddrukte wordt verwacht. Daarnaast zet HTM, waar mogelijk, extra voertuigen en personeel in bij evenementen.

Winterse omstandigheden

Net als in de zomer neemt HTM extra maatregelen wanneer het winters weer wordt. HTM heeft een aantal verwarmde wissels. Verder houden HTM-medewerkers de niet verwarmde wissels vrij van sneeuw of ijs. Ook de tramhalten houdt HTM schoon en ijsvrij tijdens winters weer. Daarnaast rijden er in de nacht pekeltrams die de sporen vrij houden van ijs en sneeuw en wordt rijpvorming aan de bovenleiding voorkomen.

Onder de meeste omstandigheden zijn deze maatregelen voldoende om een betrouwbare reguliere dienstregeling te rijden. Alleen bij extreem winters weer rijdt HTM de aangepaste dienstregeling winterse omstandigheden. HTM kondigt deze aangepaste dienstregeling een dag van tevoren aan. Zo blijft HTM betrouwbaar en voorspelbaar openbaar vervoer bieden.

Deze aangepaste dienstregeling heeft de volgende kenmerken:

- een volledig ingeregelde alternatieve dienstverlening aangepast op extreem winters weer;
- het tram- en busnetwerk van HTM blijft in stand;
- korttrajectritten, spitsbuslijn 29, spitstram 10 en spitstram 34 komen te vervallen;
- lijnen worden beperkt afgewaardeerd om de robuustheid van de dienstregeling te vergroten.

5

Hoofdstuk 5 – Grote werkzaamheden

Voor 2027 staan er een aantal grote en/of langdurige werkzaamheden gepland die impact hebben op de dienstregeling. Deze beschrijven we hieronder op hoofdlijnen. De precieze lijnvoeringen worden nog verder uitgewerkt.

Buitendienststelling tram 6 en 12
In januari 2027 starten de werkzaamheden aan het traject van tram 6 zodat hier de lagevloertrams kunnen rijden. Deze werkzaamheden vinden plaats in de omgeving van de Hobbemastraat, Hobbemaplein, Paul Krugerplein en op het traject tussen de Juliana van Stolberglaan en de Hofzichtlaan. Dit betekent dat tram 6 voor anderhalf jaar een aangepaste route krijgt. Daarnaast heeft dit ook impact op tram 12, die gedurende een aantal maanden een aangepaste route krijgt.

Op de trajecten waar niet of slechts beperkt alternatief openbaar vervoer beschikbaar is wordt Rail Vervangend Vervoer ingezet. Hoe de aangepaste lijnvoering er precies uit gaat zien wordt op dit moment nog verder uitgewerkt.

Renovatie Trekvlietbrug en Laakbrug
De provincie Zuid-Holland voert de komende jaren onderhoud uit aan de Trekvlietbrug, Laakbrug, Leeghwaterbrug en Calandbrug. In maart 2027 wordt gestart met de Trekvlietbrug en deze werkzaamheden duren naar verwachting een half jaar. In deze periode wordt de brug tijdelijk afgesloten, waardoor bus 26 een omleiding moet rijden. Het exacte moment van de omleidingen is nog niet bekend en de aangepaste routes worden op dit moment nog verder uitgewerkt.

Eind 2027 start de renovatie van de Laakbrug en ook deze werkzaamheden duren enkele maanden. Tram 15 en bus 26 rijden dan enkele weken een aangepaste route, maar ook hier geldt dat het moment van de omleidingen nog niet bekend is. Ook worden de omleidingsroutes nog verder uitgewerkt.

Werkzaamheden Kalvermarkt-Stadhuis
In het voorjaar van 2027 vinden spoorwerkzaamheden plaats op de kruising Spui - Kalvermarkt. Tram 1, 9, 10, 15, 16 en bus 22, 24 en 28 krijgen hierdoor te maken met een aangepaste route. Vanwege beperkingen in de bijsturingsinfrastructuur in het centrum zijn de omleidingsroutes langer en is de impact hierdoor groter. Deze werkzaamheden duren enkele weken en de exacte maatregelen op de tram- en buslijnen worden nog verder uitgewerkt.

Werkzaamheden Juliana van Stolberglaan
Aan het begin van de zomerdienst wordt een overloopvoorziening aangebracht op de Juliana van Stolberglaan. Deze werkzaamheden worden gelijktijdig uitgevoerd met de eerder genoemde werkzaamheden op tram 6. Hierdoor krijgt ook tram 2 tijdelijk een aangepaste route. De verdere invulling van het Rail Vervangend Vervoer en de alternatieve lijnvoering wordt nog verder uitgewerkt.

6

Hoofdstuk 6 – Kalenderoverzicht en frequenties 2027

Dienstregeling kalender Vervoerplan 2027

Het Vervoerplan 2027 gaat in op maandag 4 januari 2027. Deze datum is afgestemd tussen RET, EBS, HTM en MRDH. De jaardienst wordt voor zowel Rail als Bus in de zomer gedurende zes weken onderbroken door de zomerdienstregeling (zaterdag 17 juli 2027 tot en met zondag 29 augustus 2027).

De trams en bussen rijden daarnaast op werkdagen in schoolvakanties minder spitsritten. Dit is het geval tijdens de voorjaarsvakantie (week 8), meivakantie (week 17), herfstvakantie (week 42) en de kerstvakantie.

Vanaf mei geldt voor Rail en Bus de midjaardienstregeling. De midjaardienstregeling loopt tot de start van de zomerdienstregeling.

Op bijzondere (feest)dagen wordt de dienstregeling voor zowel Rail als Bus als volgt uitgevoerd:

Dag	Datum	Aanpassing dienstregeling
Eerste kerstdag	25 december 2026	Eerste kerstdagdienstregeling
Tweede kerstdag	26 december 2026	Zondagdienst
Oudejaarsdag	31 december 2026	Laatste ritten na 20.00 uur
Nieuwjaarsdag	1 januari 2027	Nieuwjaarsdagdienstregeling Eerste ritten na 9.00 uur
Eerste paasdag	28 maart 2027	Zondagdienst
Tweede paasdag	29 maart 2027	Zondagdienst
Koningsdag	27 april 2027	Zaterdagdienst
Hemelvaartsdag	6 mei 2027	Zondagdienst
Eerste pinksterdag	16 mei 2027	Zondagdienst
Tweede pinksterdag	17 mei 2027	Zondagdienst

Evenementenvervoer

Aangezien de vervoersvraag tijdens feestdagen lager is dan normaal, stemmen we daar ons aanbod op af. Tijdens evenementen wordt er juist meer ingezet om aan te sluiten bij de specifieke vervoersvraag. Het aanbod is erop gericht om de bezoekers zo snel mogelijk van en naar het evenement te vervoeren. Op het moment van schrijven van dit Vervoerplan zijn nog niet alle evenementen bekend. HTM onderhoudt nauw contact met organisatoren, gemeenten en MRDH om hier zo goed mogelijk invulling aan te geven.

Afstemmingen tussen lijnen

Bij het opstellen van de dienstregeling houdt HTM zo veel mogelijk rekening met de volgende afstemmingen:

- intervallen op het RandstadRail samenloopdeel afgestemd op metro E;
- intervallen in de Tramtunnel Grote Markt;
- intervallen tram 3, 4 en 34 samenloopdeel;
- intervallen tram 9 en Strandexpress;
- intervallen tram 11 en tram 12 samenloopdeel;
- intervallen tram 1, spitstram 10 en tram 16;
- intervallen bus 20, 22 en spitsbus 29;
- intervallen bus 22, 24 en 28 op het samenloopdeel.

Hierna volgen de frequentietabellen. De frequenties gelden minstens in de drukke richting.

Frequentietabellen HTM jaardienstregeling Rail 2027

Jaardienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Maandag t/m vrijdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam	4	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
	2	Den Haag Kraayenstein - Station Den Haag Centraal		8	8							6	6	6						
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	34	Lansingerland-Zoetermeer - De Savornin Lohmanplein		6	6	6						6	6	6	4					
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord	4	8	8	6	6	6	6	6	5	5	5	5	6	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord	4	10	10	8	8	8	8	8	8	8	10	10	8	4	4	4	4	4
Tram	10	Moerwijk - Scheveningen Noord		6	6								6	6						
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft	4													4	2	2	2	2
	19	Leidschendam - TU Delft		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					

Jaardienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zaterdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord		4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	5	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord		4	4	6	6	8	8	8	8	8	8	6	6	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS		4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS		4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal		4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	5	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal		4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	5	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier		4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft		2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2

Jaardienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zondag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord			4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam			4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	3	Den Haag Loosduinen - Station Den Haag Centraal						4	4	4	4	4	4	4						
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord			4	4	4	5	5	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord			4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal			4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal			4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2

Frequentietabellen HTM jaardienstregeling Bus 2027

Jaardienst Bus 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Maandag t/m vrijdag

		06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus 20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt	4	6	6	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	4	3	3	3	3
Bus 21	Vrederust - Scheveningen Noord	4	7	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
21	Scheveningen Noord - Vrederust	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus 22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus 23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein	4	6	6	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4	3	3	3	3
Bus 24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve	4	7	7	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Bus 25	Vrederust - Grote Markt	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Bus 26	Den Haag Kijkduin - Station Voorburg	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4				
26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS															3	3	3	3
26	Den Haag Leyenburg - Station Voorburg		5	5															
Bus 28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus 29	Station Rijswijk - Den Haag Oude Waalsdorperweg		4	4															
29	Den Haag Oude Waalsdorperweg - Station Rijswijk										4	4	4						

Jaardienst Bus 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zaterdag

		06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus 20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus 21	Vrederust - Scheveningen Noord		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus 22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus 23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus 24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus 25	Vrederust - Grote Markt		2	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	3	3	3	3
Bus 26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus 28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3

Jaardienst Bus 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zondag

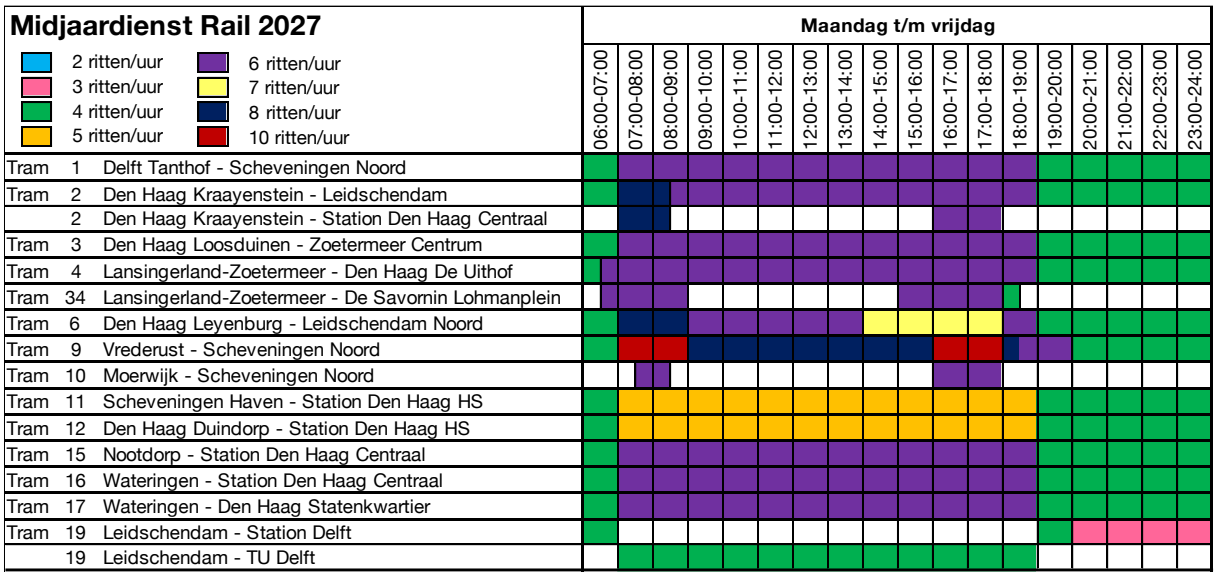
		06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus 20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus 21	Vrederust - Scheveningen Noord			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus 22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus 23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus 24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve			2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus 25	Vrederust - Grote Markt			2	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	3	2	2
Bus 26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus 28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2

Frequentietabellen HTM midjaardienstregeling Rail 2027 (vanaf mei 2027)

Midjaardienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

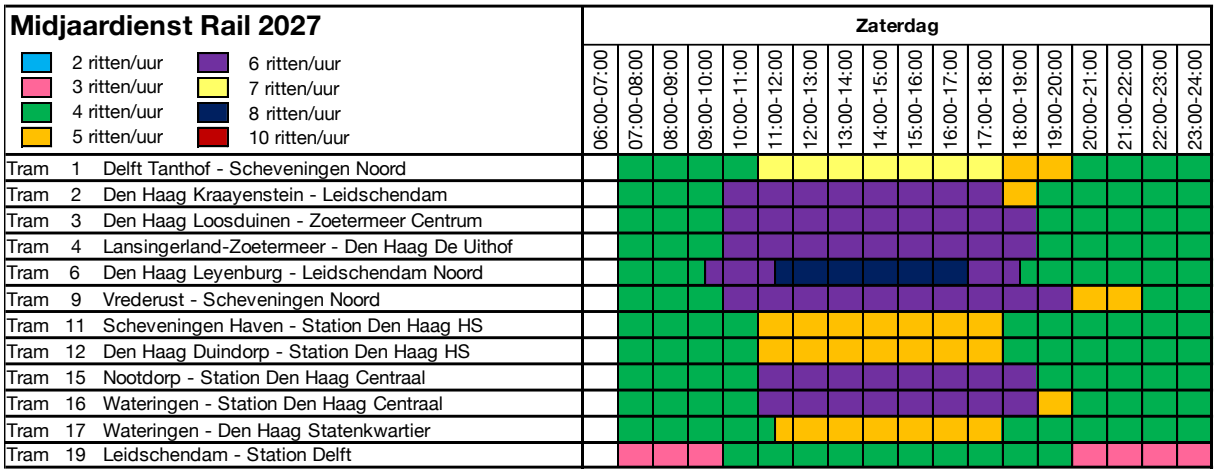
Maandag t/m vrijdag



Midjaardienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

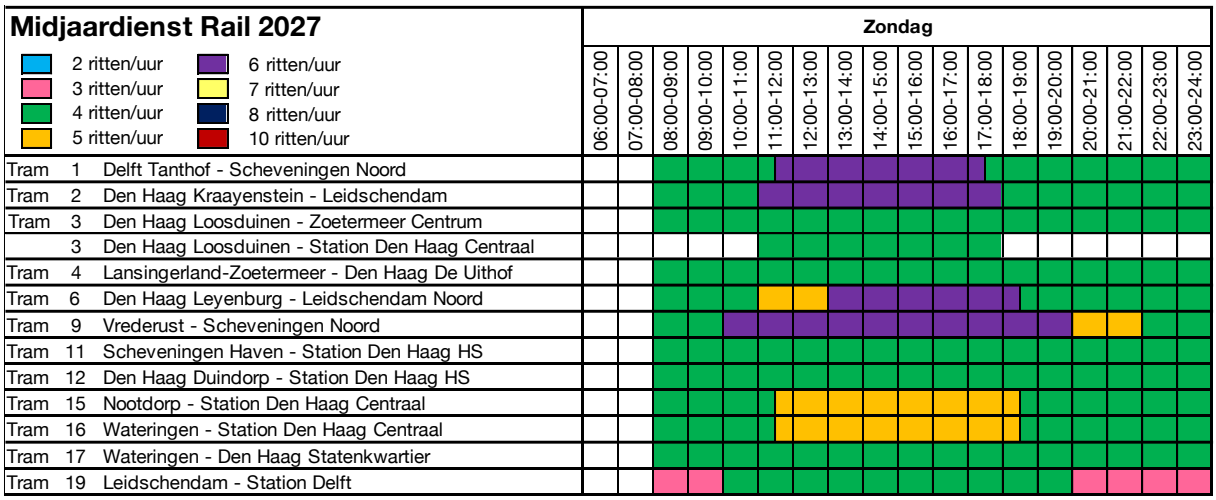
Zaterdag



Midjaardienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zondag



Frequentietabellen HTM midjaardienstregeling Bus 2027 (vanaf mei 2027)

Midjaardienst Bus 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Maandag t/m vrijdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt	4	6	6	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	4	3	3	3	3
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord	4	5	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
	21	Scheveningen Noord - Vrederust	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein	4	6	6	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4	3	3	3	3
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Bus	25	Vrederust - Grote Markt	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Voorburg	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4				
	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS															3	3	3	3
	26	Den Haag Leyenburg - Station Voorburg		5	5															
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	29	Station Rijswijk - Den Haag Oude Waalsdorperweg		4	4															
	29	Den Haag Oude Waalsdorperweg - Station Rijswijk										4	4	4						

Midjaardienst Bus 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zaterdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein		2	4												3	3	3	3
	23	Scheveningen Noord - Den Haag Kijkduin				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	25	Vrederust - Grote Markt		2	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	3	3	3	3
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS		2	4	4	4	6	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3

Midjaardienst Bus 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zondag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein			2												3	3	2	2
	23	Scheveningen Noord - Den Haag Kijkduin				2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	25	Vrederust - Grote Markt			2	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3	3	2	2
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2

Frequentietabellen HTM zomerdienstregeling Rail 2027

Zomerdienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Maandag t/m donderdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6 4	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
	3	De Savornin Lohmanplein - Station Den Haag Centraal		6	6								6	6						
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord	4	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord	4	8	8	5	5	5	5	5	5	5	8	8	8	4	4	4	4	4
	9S	Station Den Haag HS - Scheveningen Noord				5	5	5	5	5	5	5				4	4	4		
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft	4													4	3	3	3	3
	19	Leidschendam - TU Delft		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					

Zomerdienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Vrijdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6 4	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
	3	De Savornin Lohmanplein - Station Den Haag Centraal		6	6								6	6						
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord	4	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord	4	8	8	5	5	5	5	5	5	5	8	8	8	4	4	4	4	4
	9S	Station Den Haag HS - Scheveningen Noord				5	5	5	5	5	5	5				4	4	4	4	
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft	4													4	3	3	3	3
	19	Leidschendam - TU Delft		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					

Zomerdienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zaterdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord		4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam		4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord		4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord		4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4
	9S	Station Den Haag HS - Scheveningen Noord				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft		3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3

Zomerdienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zondag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord			4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam			4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord			4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4
	9S	Station Den Haag HS - Scheveningen Noord					5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4		
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft			3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3

Frequentietabellen HTM zomerdienstregeling Bus 2027

Zomerdienst Bus 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Maandag t/m vrijdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
	21	Scheveningen Noord - Vrederust	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein	4	6	6												3	3	3	2
	23	Scheveningen Noord - Den Haag Kijkduin				4	4	4	4	4	4	6	6	6	4	4				
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve	4	6	6	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	4	3	3	2	2
Bus	25	Vrederust - Grote Markt	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	3	3	2	2
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Voorburg	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
	26	Station Voorburg - Den Haag Kijkduin	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS															2	2	2	2
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	29	Station Rijswijk - Den Haag Oude Waalsdorperweg		4	4															
	29	Den Haag Oude Waalsdorperweg - Station Rijswijk										4	4	4						

Zomerdienst Bus 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zaterdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
	21	Scheveningen Noord - Vrederust		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein		2	4												3	3	3	3
	23	Scheveningen Noord - Den Haag Kijkduin				4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	25	Vrederust - Grote Markt		2	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	3	3	2	2
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2

Zomerdienst Bus 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zondag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
	21	Scheveningen Noord - Vrederust			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein			2												3	3	2	2
	23	Scheveningen Noord - Den Haag Kijkduin				2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	25	Vrederust - Grote Markt			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg			2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2

Frequentietabellen HTM vakantie- en kerstvakantiedienstregeling Rail 2027

Vakantiedienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Maandag t/m vrijdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
	2	Den Haag Kraayenstein - Station Den Haag Centraal		6									6	6						
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
	3	De Savornin Lohmanplein - Station Den Haag Centraal		6	6								6	6						
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	6	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	4	4	4	4	4
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft	4													4	5	5	5	5
	19	Leidschendam - TU Delft		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					

Kerstvakantiedienst Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Maandag t/m vrijdag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
	2	Den Haag Kraayenstein - Station Den Haag Centraal		6									6	6						
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
	3	De Savornin Lohmanplein - Station Den Haag Centraal		6	6								6	6						
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord	4	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	6	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	4	4	4	4	4
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft	4													4	5	5	5	5
	19	Leidschendam - TU Delft		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					

1e kerstdag en nieuwjaarsdag Rail 2027

2 ritten/uur
3 ritten/uur
4 ritten/uur
5 ritten/uur
6 ritten/uur
7 ritten/uur
8 ritten/uur
10 ritten/uur

Zondag

			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Tram	1	Delft Tanthof - Scheveningen Noord			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	2	Den Haag Kraayenstein - Leidschendam			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	3	Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	4	Lansingerland-Zoetermeer - Den Haag De Uithof			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	6	Den Haag Leyenburg - Leidschendam Noord			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	9	Vrederust - Scheveningen Noord			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	11	Scheveningen Haven - Station Den Haag HS			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	12	Den Haag Duindorp - Station Den Haag HS			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	15	Nootdorp - Station Den Haag Centraal			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	16	Wateringen - Station Den Haag Centraal			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	17	Wateringen - Den Haag Statenkwartier			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tram	19	Leidschendam - Station Delft			5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5

Frequentietabellen HTM vakantiedienstregeling Bus 2027

Vakantiedienst Bus 2027

- 2 ritten/uur
- 3 ritten/uur
- 4 ritten/uur
- 5 ritten/uur
- 6 ritten/uur
- 7 ritten/uur
- 8 ritten/uur
- 10 ritten/uur

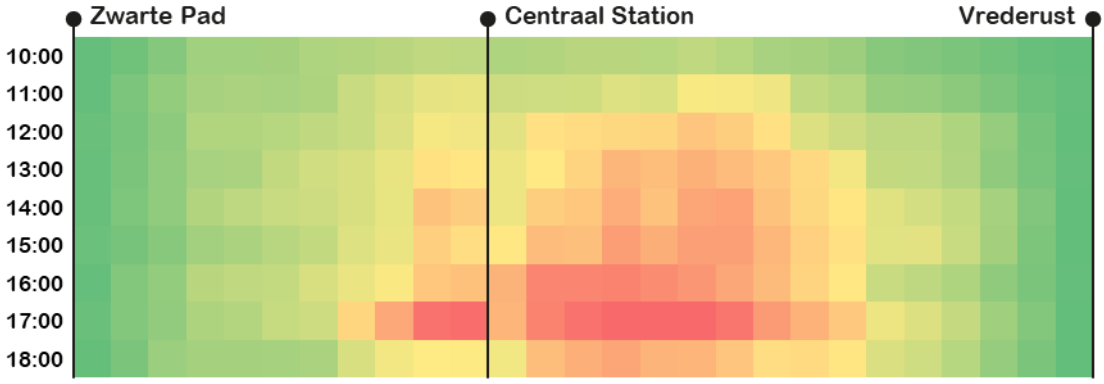
			Maandag t/m vrijdag																	
			06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00	11:00-12:00	12:00-13:00	13:00-14:00	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	18:00-19:00	19:00-20:00	20:00-21:00	21:00-22:00	22:00-23:00	23:00-24:00
Bus	20	Station Den Haag Centraal - Duinzigt	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	21	Vrederust - Scheveningen Noord	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	22	Den Haag Duindorp - Rijswijk De Schilp	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	23	Scheveningen Noord - Den Haag Colijnplein	4	6	6	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4	3	3	3	3
Bus	24	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag Mariahoeve	4	6	6	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4
Bus	25	Vrederust - Grote Markt	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4
Bus	26	Den Haag Kijkduin - Station Voorburg	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	4	4				
	26	Den Haag Kijkduin - Station Den Haag HS															3	3	3	3
Bus	28	Den Haag Zuiderstrand - Station Voorburg	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Bus	29	Station Rijswijk - Den Haag Oude Waalsdorperweg		4	4															
	29	Den Haag Oude Waalsdorperweg - Station Rijswijk										4	4	4						

Bijlage I – Relevante bezettingen per maatregel

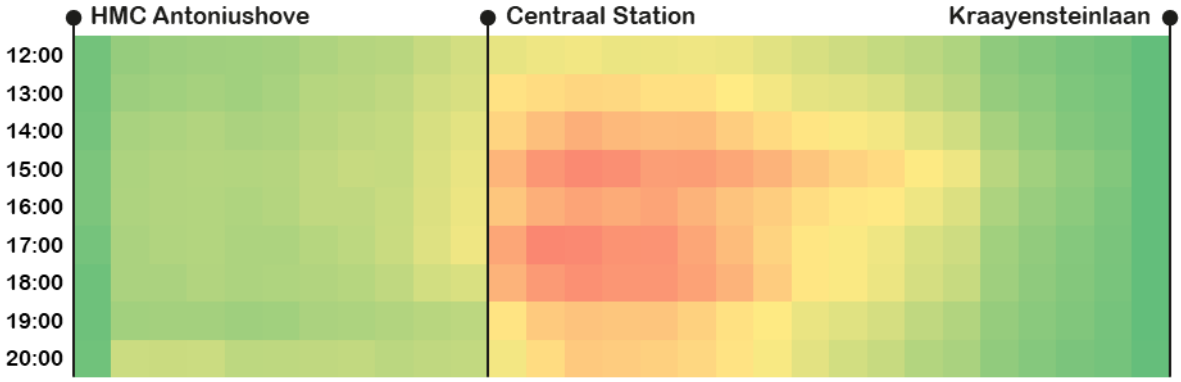
Hieronder staan waar relevant bezettingsoverzichten ter onderbouwing van de maatregelen. Verticaal zijn de tijden in uren en horizontaal zijn halten weergegeven. De ingekleurde vakjes geven de drukte weer in de voertuigen in het desbetreffende uur bij vertrek van de halte. De kleuren lopen van groen tot rood, waarbij groen “rustig” en rood “zeer druk” betekent.

De cijfers over bijvoorbeeld het aantal reizigers en de punctualiteit per lijn per maand zijn te bekijken via het OV Dashboard van HTM op www.htm.nl/ov-dashboard.

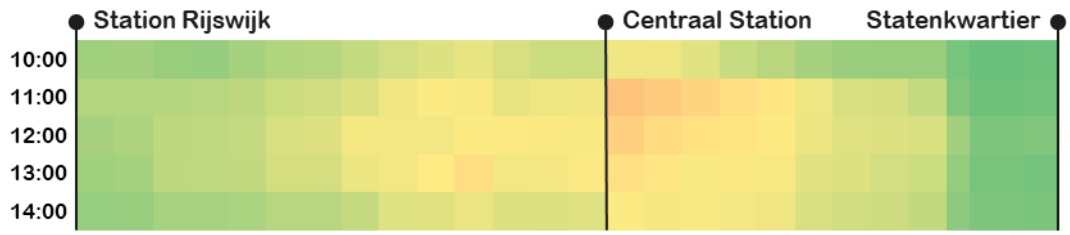
Maatregel 1: overdag meer ritten op tram 9
Tram 9 wordt tussen de spitsen steeds drukker. Dit is duidelijk zichtbaar in de bezettingscijfers. Vanaf 12.00 uur neemt de drukte in de voertuigen toe en deze loopt verder op tot de start van de avondspits. Om de capaciteit te vergroten en reizigers meer reismogelijkheden te bieden, wordt de frequentie tussen 09.00 uur en 15.00 uur verhoogd van 6 naar 8 ritten per uur.



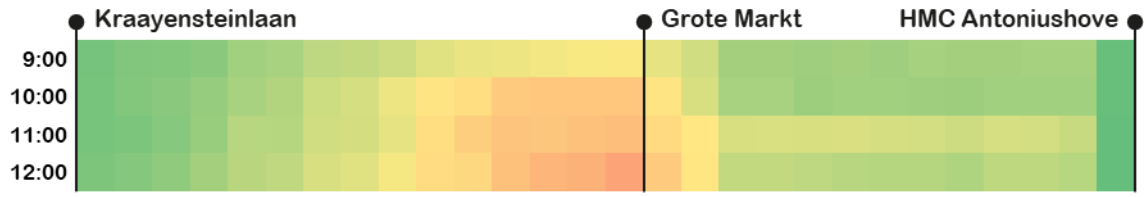
Maatregel 2: herverdeling ritten tram 2 in de avondspits
In tram 2 is het in de avondspits minder druk dan in de avondspits. Een frequentie van 16 ritten per uur is in deze periode daarom niet noodzakelijk. De frequentie wordt verlaagd naar 12 ritten per uur: 6 ritten over het volledige traject en 6 ritten tussen station Den Haag Centraal en Kraayenstein. Uit het bezettingsoverzicht blijkt dat bij een frequentie van 12 ritten per uur tussen 16.00 uur en 18.00 uur de maximale voertuigcapaciteit nog niet wordt bereikt. Er is daarbij nog ruimte voor reizigersgroei. Daarnaast is zichtbaar dat het tussen 15.00 uur en 16.00 uur even druk is als tijdens de spits. Daarom starten de korttrajectritten op tram 2 voortaan om 15.00 uur in plaats van om 16.00 uur.



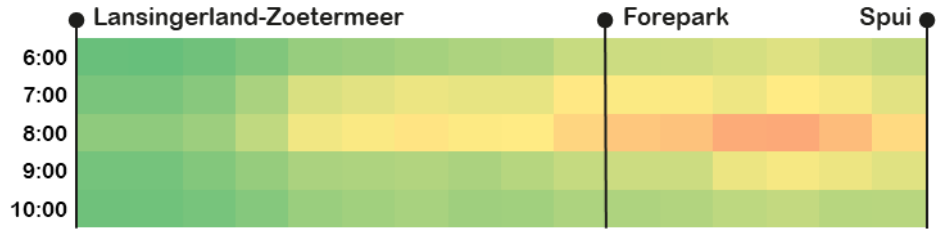
Maatregel 3: extra rit op tram 17 op zaterdagochtend
In onderstaand bezettingsoverzicht is zichtbaar dat het tussen 11.00 uur en 12.00 uur drukker is dan op de rest van de dag. Daarom voegen we tussen 11.30 uur en 12.00 uur een extra rit toe waardoor de frequentie omhoog gaat van 4 naar 5 ritten per uur.



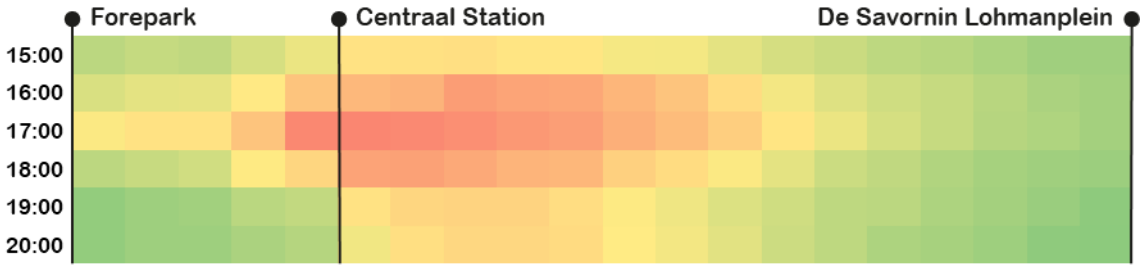
Maatregel 4: extra rit op tram 2 op zaterdagochtend in de zomerdienst
Tram 2 wordt tijdens de zomerdienst op zaterdag goed gebruikt. Tussen 10.30 uur en 11.30 uur verhogen we de frequentie van 4 naar 5 ritten per uur. Dit sluit beter aan op de reizigersvraag, onder andere van reizigers met als bestemming Mall of the Netherlands.



Maatregel 5: tram 34 vervangen door korttrajectritten tram 3 tijdens de vakantiedienst
Tijdens de meivakantie en herfstvakantie van 2025 reed tram 34 niet. De onderstaande afbeelding laat de bezettingen van tram 4 tijdens de schoolvakanties zien, waarbij er nog voldoende ruimte was in de voertuigen voor verdere reizigersgroei. De inzet van tram 34 is op dit trajectdeel daarom niet nodig.



Op het trajectdeel station Den Haag Centraal en De Savornin Lohmanplein is de extra capaciteit van tram 34 wel nodig. Daarom hebben we in 2025 op dit trajectdeel extra korttrajectritten op tram 3 gereden. De onderstaande bezettingen laten zien dat deze ritten nodig zijn, omdat anders de reguliere ritten van tram 3 te druk worden. Daarom is de vervanging van tram 34 door korttrajectritten op tram 3 tijdens de vakantiedienstregeling definitief opgenomen in de dienstregeling.


Forepark
Centraal Station
De Savornin Lohmanplein
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00

Bijlage II – Factsheets lijnen

Overzicht Tram 1	
Beginpunt	Delft Tanthof
Eindpunt	Scheveningen Noord
Knooppunten	Station Delft en station Den Haag HS
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Eerst GTL8, later Avenio en TINA

Overzicht Tram 2	
Beginpunt	Den Haag Kraayenstein
Eindpunt	Leidschendam
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio, TINA en RegioCitadis

Overzicht Tram 3	
Beginpunt	Zoetermeer Centrum
Eindpunt	Den Haag Loosduinen
Knooppunten	Station Zoetermeer en station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	RegioCitadis

Overzicht Tram 4	
Beginpunt	Lansingerland-Zoetermeer
Eindpunt	Den Haag De Uithof
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	RegioCitadis

Overzicht Tram 6	
Beginpunt	Den Haag Leyenburg
Eindpunt	Leidschendam Noord
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	GTL8

Overzicht Tram 9	
Beginpunt	Vrederust
Eindpunt	Scheveningen Noord
Knooppunten	Station Den Haag HS en station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio en TINA

Overzicht Tram 10	
Beginpunt	Moerwijk
Eindpunt	Scheveningen Noord
Knooppunten	Station Den Haag HS
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Materieeltype	GTL8

Overzicht Tram 11	
Beginpunt	Scheveningen Haven
Eindpunt	Station Den Haag HS
Knooppunten	Station Den Haag HS
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio en TINA

Overzicht Tram 12	
Beginpunt	Den Haag Duindorp
Eindpunt	Station Den Haag HS
Knooppunten	Station Den Haag HS
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	GTL8

Overzicht Tram 15	
Beginpunt	Nootdorp
Eindpunt	Station Den Haag Centraal
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio en TINA

Overzicht Tram 16	
Beginpunt	Wateringen
Eindpunt	Station Den Haag Centraal
Knooppunten	Station Den Haag HS en station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio en TINA

Overzicht Tram 17	
Beginpunt	Wateringen
Eindpunt	Den Haag Statenkwartier
Knooppunten	Station Den Haag HS en station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio en TINA

Overzicht Tram 19	
Beginpunt	Leidschendam
Eindpunt	Op werkdagen tussen 07.00 uur en 19.00 uur: TU Delft Daarbuiten: station Delft
Knooppunten	Station Delft
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	Avenio en TINA

Overzicht Tram 34	
Beginpunt	Lansingerland-Zoetermeer
Eindpunt	Den Haag De Savornin Lohmanplein
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Materieeltype	RegioCitadis

Overzicht Bus 20	
Beginpunt	Station Den Haag Centraal
Eindpunt	Duinzigt
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Tijdhalte	-
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	eCitaro 12 meter*

Overzicht Bus 21	
Beginpunt	Vrederust
Eindpunt	Scheveningen Noord
Knooppunten	Den Haag Leyenburg
Tijdhalte	Den Haag Leyenburg en Den Haag Conradkade
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	eCitaro 12 meter*

Overzicht Bus 22	
Beginpunt	Den Haag Duindorp
Eindpunt	Rijswijk De Schilp
Knooppunten	Station Den Haag Centraal en station Rijswijk
Tijdhalte	Station Den Haag Centraal en station Rijswijk
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	eCitaro 12 meter*

Overzicht Bus 23	
Beginpunt	Scheveningen Noord
Eindpunt	Jaardienst: Den Haag Colijnplein Zomerdienst: Den Haag Kijkduin
Knooppunten	Station Voorburg, station Rijswijk en Den Haag Leyenburg
Tijdhalte	Den Haag Juliana van Stolberglaan, station Voorburg, station Rijswijk en Den Haag Leyenburg
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	eCitaro-G 18 meter

Overzicht Bus 24	
Beginpunt	Den Haag Kijkduin
Eindpunt	Station Den Haag Mariahoeve
Knooppunten	Station Den Haag Centraal
Tijdhalte	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	eCitaro-G 18 meter

Overzicht Bus 25	
Beginpunt	Vrederust
Eindpunt	Den Haag Grote Markt
Knooppunten	Den Haag Grote Markt
Tijdhalte	Den Haag Grote Markt
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	eCitaro-G 18 meter

Overzicht Bus 26	
Beginpunt	Den Haag Kijkduin
Eindpunt	Station Voorburg
Knooppunten	Den Haag Leyenburg, station Den Haag HS en station Voorburg
Tijdhalte	Den Haag Leyenburg
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	eCitaro-G 18 meter

Overzicht Bus 28	
Beginpunt	Den Haag Zuiderstrand
Eindpunt	Station Voorburg
Knooppunten	Station Den Haag Centraal en station Voorburg
Tijdhalte	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	06.00 uur beide eindpunten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	24.00 uur beide eindpunten
Materieeltype	eCitaro 12 meter*

Overzicht Bus 29	
Beginpunt	Station Rijswijk
Eindpunt	Den Haag Oude Waalsdorperweg
Knooppunten	Station Rijswijk, station Den Haag HS en station Den Haag Centraal
Tijdhalte	Station Den Haag Centraal
Vertrek eerste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Vertrek laatste reguliere rit in de dienstregeling	Spitsritten
Materieeltype	eCitaro 12 meter*

**Op de buslijnen 20, 21, 22, 28 en 29 worden afwisselend ook de eCitea 12 meter stadsbussen ingezet.*