

Vervoerplan 2027 Voorne-Putten & Rozenburg



Inhoudsopgave

Inleiding	1
Ontwikkeling dienstregelingskilometers	1
Maatwerk	1
Procedure	1
Kalender	1
1. Evaluatie van het lijnennet	3
1.1 Instapcijfers	3
1.2 Dynamische ritbezetting	5
1.3 Meest voorkomende klachten	6
1.4 Rijtijden en aansluitingen	6
2. R-netlijnen	7
2.1 Huidige lijnvoering	7
2.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027	7
3. Stadslijnen Spijkenisse	8
3.1 Huidige lijnvoering	8
3.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027	8
3.2.1 Lijn 84 Metro Centrum – Maaswijk	8
3.2.2 Lijn 87 Halfweg – Metro Centrum – De Gaard	9

4. Streeklijnen	10
4.1 Huidige lijnvoering	10
4.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027	10
4.2.1 Lijn 102 Rockanje – Brielle – Schiedam	10
5. Frequentietabel	11



Inleiding

Ook voor dit jaar kunnen wij u weer een vervoerplan presenteren, zoals elk jaar zullen wij eerst kort de vervoerplanprocedure doorlopen en het huidige lijnennet evalueren. Daarna nemen wij de wijzigingen per deelgebied door.

Ontwikkeling dienstregelingskilometers

Het aantal aangeboden dienstregelingskilometers zal in 2027 nagenoeg gelijk blijven aan dienstregelingjaar 2026. Wel zal er een flinke verschuiving plaatsvinden van kilometers binnen het netwerk om vraag en aanbod beter met elkaar af te stemmen.

Maatwerk

Dit vervoerplan gaat over al het openbaar busvervoer dat binnen de concessie Voorne-Putten en Rozenburg wordt uitgevoerd. Daarnaast is er nog sprake van maatwerk. Het maatwerkvervoerplan Voorne-Putten bevat extra vervoer dat ingekocht wordt in samenspraak met de gemeenten op Voorne-Putten om de gaten in het reguliere OV-netwerk op te vangen. Het maatwerkvervoerplan omvat:

- De Spijkopper
- Lijn 107 Spijkenisse – Hellevoetsluis
- Lijn 205 Spijkenisse – Rozenburg
- De spitslijnen 281 en 285 in Spijkenisse
- Lijn 803 Spijkenisse – Rockanje Strand

Naast dit maatwerk vanuit het maatwerkvervoerplan rijdt de Maasvlaktehopper die gezamenlijk ingekocht is door het Havenbedrijf Rotterdam, de MRDH en de gemeente Rotterdam. Eventuele wijzigingen aan het meerwerk worden niet in dit vervoerplan besproken. Deze worden separaat met de gemeenten Nissewaard en Voorne aan Zee (voor het maatwerk Voorne-Putten) en met het Havenbedrijf Rotterdam, de MRDH en de gemeente Rotterdam overlegd.

Procedure

De voorstellen in dit vervoerplan zullen door de MRDH worden getoetst aan de financiële en beleidsmatige kaders. MRDH stelt de betrokken gemeenten en het Metrocov in de gelegenheid te reageren op het vervoerplan. Daarna neemt de bestuurscommissie van de MRDH een definitief besluit. EBS verwerkt vervolgens het vastgestelde vervoerplan 2027 in de dienstregeling voor 2027. In onderstaand kader staan de stappen en tijdlijn van dit proces weergegeven.

27 febr. '26:	Aanleveren vervoerplan door EBS aan MRDH
15 mei '26:	Advies van gemeenten en Metrocov aan MRDH
8 juli '26:	Besluitvorming door MRDH
aug-dec:	Uitwerken dienstregeling door EBS
3 jan. '27:	Start dienstregeling 2027

Kalender

In 2027 wordt er in de volgende perioden een vakantiedienstregeling gereden op de werkdagen:

- Voorjaarsvakantie: ma. 21-2 t/m vrij. 26-2
- Meivakantie: ma. 25-4 t/m vrij. 7-5
- Dag na hemelvaart: valt in de meivakantie
- Zomervakantie: ma. 12-7 t/m vrij. 27-8
- Herfstvakantie: ma. 18-10 t/m vrij. 22-10
- Kerstvakantie: ma. 27-12 t/m vrij. 7-1

In de meivakantie zullen wij net als in de concessie Haaglanden-Streek twee weken een vakantiedienstregeling gaan rijden. In de zomervakantie trekken wij de lengte van de vakantiedienstregeling ook gelijk met die van de concessie Haaglanden-Streek naar 7 weken, het

gaat dan standaard om de week voor de officiële start van de schoolvakanties. De uitbreiding van de vakantiedienstregeling is mogelijk omdat in de tweede meivakantieweek de meeste scholen in de regio gesloten zijn en omdat in de week voor de start van de zomervakantie de meeste leerlingen al vrij zijn. De besparing die dit oplevert wordt gebruikt om lijn 102 vaker te kunnen laten rijden.

Op de volgende feestdagen wordt er een zondagsdienstregeling gereden:

- 2e Paasdag: maandag 29-3
- Hemelvaartsdag: donderdag 6-5
- 2e Pinksterdag: maandag 17-5
- 1e Kerstdag: zaterdag 25-12
- 2e Kerstdag: zondag 26-12
- Nieuwjaarsdag: zaterdag 1-1-2028

Op de volgende feestdag wordt er een zaterdagdienstregeling gereden:

- Koningsdag: dinsdag 27-4

Zomerlijn 803 (maatwerkpakket) van Spijkenisse naar Rockanje Strand, zal in 2027 rijden op de volgende momenten:

- Zaterdag en zondag: za. 19-6 t/m zo. 4-7
- Maandag t/m zondag: za. 10-7 t/m zo. 29-8
- Zaterdag en zondag: za. 4-9 en zo 5-9



1. Evaluatie van het lijnennet

In dit hoofdstuk kijken we naar het functioneren van het lijnennet. We doen dit aan de hand van de telcijfers over 2024, 2025 en de eerste cijfers van 2026. We nemen hierbij eerst de instapcijfers onder de loep, daarna zullen we aan de hand van de dynamische bezettingscijfers de prestaties van de buslijnen onderling vergelijken.

1.1 Instapcijfers

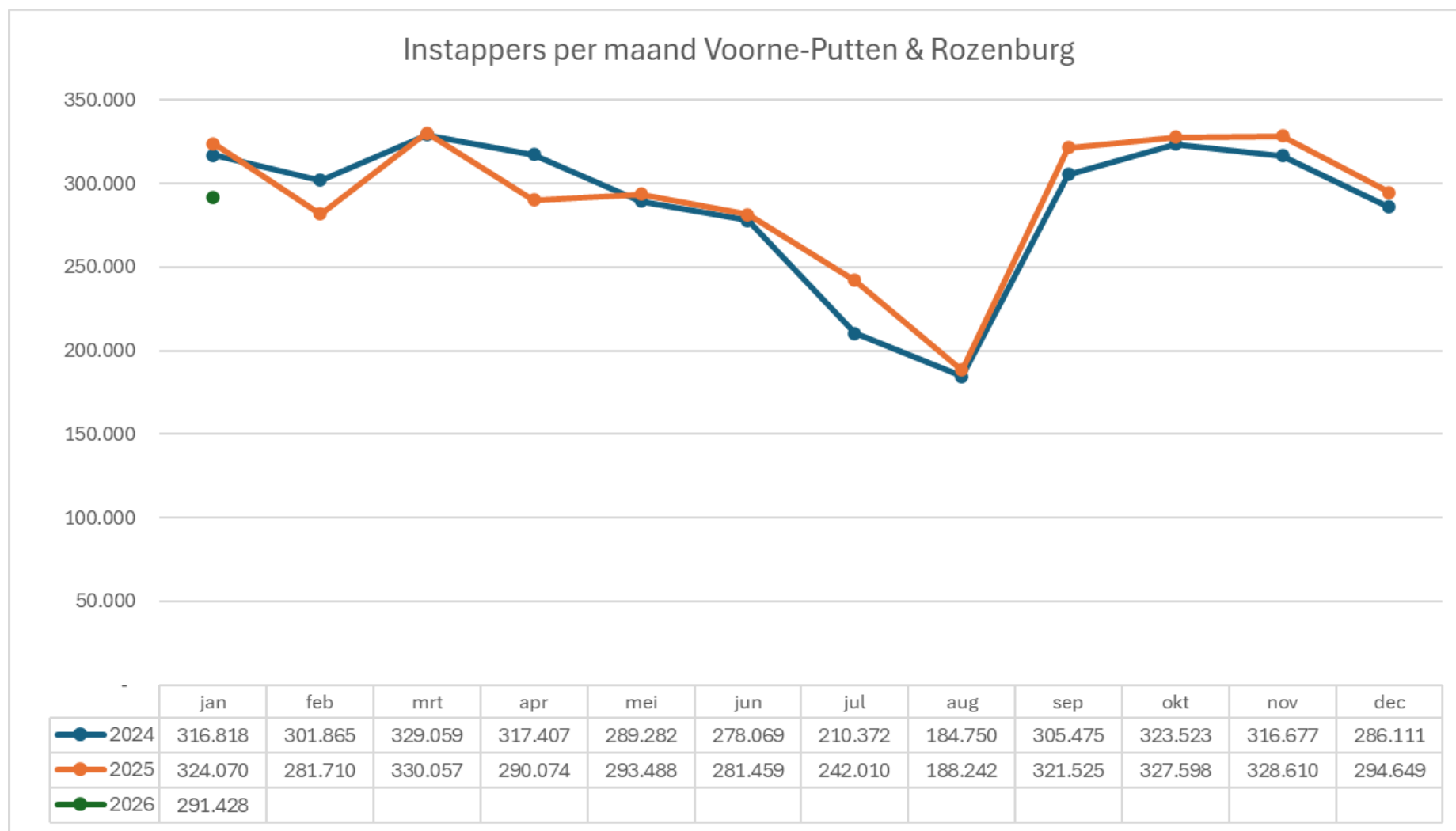
Het belangrijkste kerngegeven is het aantal instappers in onze bussen. Op pagina 4 is een grafiek met het aantal instappers per maand in deze concessie weergegeven, ter vergelijking zijn de instapcijfers van januari 2026 naast die van de hele jaren 2024 en 2025 gezet. Daarin valt op dat over het hele jaar 2025 een reizigersgroei van 1,3% heeft plaats gevonden ten opzichte van 2024. Uitgesplitst naar dagsoort gaat het om een groei van 0,9% op werkdagen, 4,9% op zaterdag en 2,9% op zondagen.

Wat opvalt is dat het aantal instappers in januari 2026 lager ligt dan dat van dezelfde maand een jaar eerder. Dat is vooral te verklaren door de sneeuwval in de eerste weken van 2026 waardoor veel ritten zijn vervallen en het aantal instappers logischerwijs ook lager ligt. Om toch een goed vergelijk te maken is in de volgende tabel het aantal instappers opgenomen over de weken in januari/februari waarin er geen sneeuwval plaats vond. Het gaat hierbij over de cijfers in de weken 3 t/m 7 van 2025 en 2026.

Dagsoort	2026	2025	Groei	Groei in %
Werkdagen	343.234	341.894	1.340	0,4%
Zaterdag	25.895	24.108	1.787	6,9%
Zondag	16.913	17.410	-497	-2,9%
Totaal	386.042	383.412	2.630	0,7%



Wanneer deze sneeuwdagen in 2026 niet worden meegenomen is een positiever beeld te zien en kan er gesproken worden over een kleine groei van het aantal instappers in 2026. Over de gehele periode van week 3 t/m 7 is een groei van 0,7% te zien in 2026 t.o.v. dezelfde periode in 2025. Uitgesplitst naar dagsoorten gaat het om een groei van 0,4% op werkdagen, 6,9% op zaterdag en een daling van 2,9% op zondagen.



In de volgende tabel zijn de instapcijfers uitgesplitst per lijn, het gaat daarbij om het gemiddeld aantal instappers per dag in de periode van week 3 t/m 7 in 2026.

De getoonde cijfers geven een beeld van het aantal reizigers dat door een lijn vervoerd wordt. Hiermee kan nog geen goed vergelijk gemaakt worden tussen de lijnen onderling, daarom wordt er in de volgende paragraaf ingegaan op de dynamische bezetting van de buslijnen in deze concessie.

Lijnnummer	Werkdag	Zaterdag	Zondag
84	1.498	692	338
87	2.478	1.217	621
102	755	-	-
105/115	1.533	625	456
106	706	29	19
107	86	44	12
116	441	194	125
192	10	-	-
204	199	-	-
205	76	-	-
281	25	-	-
285	85	-	-
403	2.495	1.171	815
404	3.078	1.091	913
825	9	-	-
Totaal	13.473	5.064	3.299

1.2 Dynamische ritbezetting

Een ander aspect is de dynamische ritbezetting. De dynamische ritbezetting wordt berekend aan de hand van de volgende formule:

$$\text{Dynamische bezetting} = \frac{\text{Aantal reizigerskilometers}}{\text{Aantal dienstregelingkilometers}}$$

De uitkomst van deze berekening geeft dus aan hoeveel reizigers er gemiddeld gebruik maken van een buslijn per gereden kilometer.

Lijn	Werkdag 2026	Werkdag 2025
84	5,8	5,9
87	5,5	5,1
102	8,9	9,4
105/115	9,1	8,9
106	5,5	5,6
116	4,7	5,6
204	7,5	7,5
403	8,2	8,7
404	10,4	10,4
825	6,2	8,5
Gem. alle lijnen	8,1	8,2
R-net	9,3	9,6
Streeklijnen	7,6	7,7
Stadsdienst Spijkenisse	5,6	5,4

In de bovenstaande tabel is per lijn de dynamische bezetting bepaald op werkdagen in week 3 t/m 7 van 2026, met daarnaast de dynamische bezetting over dezelfde periode in 2025. Lijnen die

onderdeel zijn van het maatwerk zijn niet opgenomen in dit overzicht. Uit de getoonde cijfers trekken we de volgende conclusies:

- Over alle lijnen samen zien we een lichte daling van de dynamische bezetting ten opzichte van vorig jaar januari. Deze daling is echter verwaarloosbaar en is te verklaren door de lichte toename van het aantal dienstregelingkilometers in 2026.
- De R-net lijnen vervoeren de meeste reizigers in de concessie en hebben gemiddeld ook een hoge bezetting. Wel is de dynamische bezetting op het R-net gedaald ten opzichte van vorig jaar, dit is als gevolg van een verschuiving van reizigers van lijn 403 (Rockanje – Brielle – Spijkenisse) naar lijn 102 (Rockanje – Brielle – Schiedam).
- De lijnen 102 en 105, die beiden via de Blankenburgverbinding rijden, laten een goede bezetting zien (zelfs beter dan R-netlijn 403). Voor twee nieuwe lijnen is dit erg goed en geeft aan hoe snel de nieuwe verbinding aanslaat bij de reiziger.
- De stadslijnen 84 en 87 hebben een relatief lage gemiddelde bezetting. Zij vervoeren echter veel reizigers. Dat

betekent dat reizigers vaak voor een relatief kort stukje meereizen.

- De streeklijnen laten een relatief stabiel beeld zien t.o.v. vorig jaar. Lijn 102 laat een daling zien, maar dat is te verklaren door de uitbreiding van de dienstregeling in 2026.

1.3 Meest voorkomende klachten

Omdat wij het OV-aanbod in de concessie Voorne-Putten & Rozenburg goed willen laten aansluiten op de wens van de reizigers kijken wij ook naar klachten die bij ons binnen komen. Hieronder staat de top 3 van klachten vanuit de concessie weergegeven.

#	Locatie	Lijn	Klacht
1	Oudendoorn	107	Eerste rit van lijn 107 start te laat
2	Spijkenisse Metro Centrum	116	Geen goede aansluiting met overige buslijnen in de avond
3	Brielle/Schiedam	102	Geen aanbod in de late avond en weekend

De eerste klacht betreft lijn 107 die onderdeel is van het maatwerkpakket, in overleg met de gemeente Voorne aan Zee is besloten om dit probleem met ingang van september 2026 te verhelpen door een extra vroege rit aan te bieden. Omdat dit geen onderdeel is van het reguliere vervoerplan zullen we dit hier verder niet bespreken. Voor wat betreft de aansluiting van lijn

116 op de overige buslijnen op metrostation Spijkenisse Centrum, wij gaan kijken of dit probleem met de dienstregeling van 2027 verholpen kan worden. De klacht dat lijn 102 nog niet op de late avond en in het weekend rijdt wordt verholpen met het lijnwijzigingsvoorstel voor lijn 102 dat wij verderop in dit vervoerplan bespreken.

1.4 Rijtijden en aansluitingen

Op dit moment kunnen er nog geen mededelingen gedaan worden over aanpassingen aan de rijtijden in het lijnennet van Voorne-Putten & Rozenburg en de aansluitingen in het netwerk. In april zal er een grondige analyse gaan plaatsvinden over de gemeten rijtijden in maart 2026. De conclusies zullen verwerkt worden in de definitieve dienstregeling.



2. R-netlijnen

In dit hoofdstuk bespreken we de R-netlijnen in deze concessie.

2.1 Huidige lijnvoering

Op Voorne-Putten & Rozenburg rijdt EBS met een 3-tal R-netlijnen, waarbij lijn 803 onderdeel is van het meerwerkcontract. Het gaat hierbij om de volgende lijnen:

R-netlijnen:

- R-netlijn 403: Spijkenisse – Heenvliet – Brielle – Oostvoorne – Rockanje
- R-netlijn 404: Spijkenisse – Heenvliet – Hellevoetsluis – Rockanje

Zomerlijn:

- Zomerlijn 803: Spijkenisse – Heenvliet – Brielle – Oostvoorne – Rockanje Strand (maatwerk)

2.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027

De lijnvoering van de lijnen 403 en 404 zal in 2027 niet gaan wijzigen. Aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen van de rijtijden en verbetering van de aansluiting op de metro in Spijkenisse. Het aanbod op zomerlijn 803

wordt gezamenlijk met de gemeenten op Voorne-Putten besproken in het maatwerkvervoerplan Voorne-Putten, vanuit EBS worden hier geen wijzigingen voorgesteld.



3. Stadslijnen Spijkenisse

In dit hoofdstuk bespreken we de stadslijnen in Spijkenisse.

3.1 Huidige lijnvoering

In Spijkenisse rijdt EBS met een 4-tal stadslijnen. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen, de spitslijnen 281 en 285 zijn onderdeel van het maatwerkvervoer:

Stadslijnen:

- Lijn 84: Metro Centrum – Schenkel – Maaswijk
- Lijn 87: Halfweg – Metro Centrum – Waterland – De Gaard

Spitslijnen:

- Lijn 281: Metro Centrum – De Elementen (maatwerk)
- Lijn 285: Metro Centrum – Vogelenzang – Vriesland – Hekelingen (maatwerk)

3.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027

In 2027 zal er een redelijke wijziging plaatsvinden op het stadsnet van Spijkenisse. Voor beide stadslijnen 84 en 87 zijn er wijzigingsvoorstellen.

3.2.1 Lijn 84 Metro Centrum – Maaswijk

Uit de analyse van het lijnennet kwam naar voren dat de bezetting van de stadslijnen in Spijkenisse relatief laag is ten opzichte van het overige netwerk op Voorne-Putten & Rozenburg. Wij gaan daarom het aanbod beter in lijn brengen met de vraag. De kilometers die vrijkomen met deze wijzigingen steken wij terug in het netwerk door een uitbreiding van de dienstregeling op lijn 102, zie hoofdstuk 4.

Indicatie frequenties bij bezetting op het drukste punt van de lijn

	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
Uurdienst	400	200	100
Halfuurdienst spits	600		
Halfuurdienst overdag	800	500	400
Kwartierdienst spits	1.200		
Kwartierdienst overdag	1.600	1.200	1.000
10 minutendienst spits	2.300		
10 minutendienst overdag	3.000	2.500	2.500

Om te bepalen wat een passende frequentie is bij de reizigersvraag van een lijn wordt er gekeken naar de bezetting op het drukste punt van de lijn over alle ritten van de dag samen. In bovenstaande tabel staat een indicatie van de frequenties horende bij de bezetting op het drukste punt van een lijn.

Voor lijn 84 lag deze bezetting afgelopen november (drukste maand van het jaar) op werkdagen op 1414, op zaterdagen was dit 643 en op zondagen 312. Voor de werkdagen ligt de bezettingswaarde net iets onder de indicatiewaarde van een frequentie van 4x per uur overdag en 2x per uur 's avonds, op deze dagen brengen wij de frequentie in de spits dus terug van 6x naar 4x per uur. Op werkdagen in de vakanties zien we vooral dat in de daluren de vraag sterk terugloopt t.o.v. werkdagen buiten de vakanties, tussen de spitsen zullen we de frequentie daarom terug brengen naar 2x per uur. Op zaterdagen liggen de waardes onder de streefwaarde voor een kwartierdienst, wij kiezen er echter voor om de frequentie overdag tijdens winkeltijden op 4x per uur te houden met oog op de sociaal-recreatieve functie van de lijn richting het

stadscentrum. Op zondagen ligt de bezetting rond de streefwaarde en is er geen aanpassing nodig.

Lijn 84 zal in 2027 de volgende frequenties gaan rijden:

- Werkdagen buiten de vakanties:
 - Spits: 4x per uur
 - Dal: 4x per uur
 - Avond 2x per uur
- Werkdagen in de vakanties:
 - Spits: 4x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond 2x per uur
- Zaterdag:
 - Ochtend: 2x per uur
 - Middag: 4x per uur
 - Avond: 2x per uur
- Zondag:
 - Gehele dag: 2x per uur

3.2.2 Lijn 87 Halfweg – Metro Centrum – De Gaard

Net als voor lijn 84 geldt dat lijn 87 tussen Halfweg, Metro Centrum en De Gaard niet op alle momenten een aanbod heeft dat past bij de vraag. Als we bij deze lijn kijken naar bezetting op werkdagen in de vakantie dan zien we dat op werkdagen de herfstvakantie van 2025 (de drukste

vakantie van het jaar) de bezetting op het drukste punt voor alle ritten samen op 1055 ligt. Als we naar de streefwaardes kijken voor de frequentie (zie tabel pagina 7). Dan zien we dat deze ruim onder die van een kwartierdienst in de spits ligt, wij brengen de frequentie van lijn 87 op werkdagen in de vakantie daarom terug van 4x naar 2x per uur. Op alle overige momenten blijft de frequentie gelijk aan die worden gereden in 2026. Lijn 87 zal in 2027 de volgende frequenties gaan rijden:

- Werkdagen buiten de vakanties:
 - Spits: 4x per uur
 - Dal: 4x per uur
 - Avond 2x per uur
- Werkdagen in de vakanties:
 - Gehele dag: 2x per uur
- Zaterdag:
 - Ochtend: 2x per uur
 - Middag: 4x per uur
 - Avond: 2x per uur
- Zondag:
 - Gehele dag: 2x per uur

4. Streeklijnen

In dit hoofdstuk bespreken we de streeklijnen in deze concessie.

4.1 Huidige lijnvoering

Op Voorne-Putten & Rozenburg rijdt EBS met een 9-tal streeklijnen. Het gaat om de volgende lijnen:

Streeklijnen:

- Lijn 102: Rockanje – Oostvoorne – Brielle – Schiedam
- Lijn 105: Spijkenisse – Botlek – Rozenburg – Schiedam
- Lijn 106: Zuidland – Hellevoetsluis – Brielle – Rozenburg
- Lijn 107: Hellevoetsluis – Zuidland – Heenvliet – Halfweg (maatwerk)
- Lijn 115: Spijkenisse – Botlek – Rozenburg
- Lijn 116: Spijkenisse – Zuidland

Spitslijnen:

- Lijn 204: Spijkenisse – Heenvliet – Hellevoetsluis Den Bonsen Hoek
- Lijn 205: Spijkenisse – Botlek Distripark – Rozenburg (maatwerk)

4.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027

In 2027 zullen de wijzigingen zich beperken tot lijn 102 tussen Rockanje, Brielle en Schiedam. Voor de overige lijnen zijn geen lijnvoeringswijzigingen voorzien, aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele veranderingen van de rijtijden en het verbeteren van aansluitingen.

4.2.1 Lijn 102 Rockanje – Brielle – Schiedam

Lijn 102 is een lijn die het al vanaf de start van deze lijn in december 2024 goed doet. Kijken we naar de instapcijfers van deze lijn in de periode van week 3 t/m 7 in 2026 dan zien we op werkdagen een gemiddeld aantal van 755 instappers. Dat is een groei van 24% t.o.v. de 577 instappers in dezelfde periode vorig jaar. Als we ook afgaan op het aantal klachten van reizigers die de lijn ook graag zien rijden in de late avond en het weekend dan laat dat genoeg potentie zien voor uitbreiding van de dienstregeling. Op basis van voorgaande cijfers zullen wij de dienstregeling van lijn 102 tussen Brielle en Schiedam via de Blankenburgverbinding uitbreiden naar de avonduren en het weekend. Deze uitbreiding is mogelijk door de wijzigingsvoorstellen op de

stadslijnen 84 en 87 in Spijkenisse en het uitbreiden van de vakantiedienstregeling. De frequentie die lijn 102 in de dienstregeling van 2027 moet gaan rijden zijn als volgt:

Rockanje - Brielle:

- Werkdagen buiten de vakanties:
 - Spits: 2x per uur
 - Dal: rijdt niet
 - Avond: rijdt niet
- Werkdagen in de vakanties:
 - Gehele dag: rijdt niet
- Weekend: rijdt niet

Brielle - Schiedam:

- Werkdagen buiten de vakanties:
 - Spits: 4x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond tot 21:00: 2x per uur
 - Avond na 21:00: 1x per uur
- Werkdagen in de vakanties:
 - Spits: 2x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond tot 21:00: 2x per uur
 - Avond na 21:00: 1x per uur
- Zaterdag:
 - Gehele dag: 1x per uur
- Zondag:
 - Gehele dag: 1x per uur

5. Frequentietabel

Frequenties lijnnet 2027 Voorne-Putten & Rozenburg																		
Lijnnummer	Traject	Maandag - Vrijdag					Maandag - Vrijdag vakanties					Zaterdag				Zondag		
		Ochtend spits	Dal	Middag spits	Vroege avond	Late avond	Ochtend spits	Dal	Middag spits	Vroege avond	Late avond	Ochtend	Middag	Vroege avond	Late avond	Dag	Vroege avond	Late avond
R-net																		
403	Spijkenisse - Brielle	6	4	6	2	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
403	Brielle - Rockanje	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
404	Spijkenisse - Hellevoetsluis Smitsweg	6	4	6	2	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2
404	Hellevoetsluis Smitsweg - Rockanje	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
803*	Spijkenisse - Brielle - Rockanje Strand (rijdt alleen in de zomermaanden)	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	2	2	2	-	2	2	-
Streek																		
102	Rockanje - Brielle	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	Brielle - Schiedam	4	2	4	2	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
105	Spijkenisse - Rozenburg (rijdt samen met lijn 205 4x per uur in de tegenspits)	4	2	4	-	-	4	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	Rozenburg - Schiedam	2	2	2	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Rozenburg - Brielle	2	1	2	1	-	1	1	1	1	-	-	1	1	-	1	1	-
106	Brielle - Hellevoetsluis Kickersbloem	2	1	2	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Hellevoetsluis Kickersbloem - Zuidland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107	Geervliet - Zuidland - Hellevoetsluis Kickersbloem	1	1	1	1	-	1	1	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-
107	Hellevoetsluis Kickersbloem - Hellevoetsluis Winkelcentrum	-	1	1	1	-	-	1	1	1	-	1	1	1	-	1	1	-
115	Spijkenisse - Rozenburg	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2
116	Spijkenisse - Zuidland	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
204	Spijkenisse - Hellevoetsluis Den Bonsel Hoek	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	Spijkenisse - Botlek Distripark - Rozenburg	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
903	Maasvlaktehopper	ja	ja	ja	ja	ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buurtbus																		
192	Buurtbus Brielle	1	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadsdienst Spijkenisse																		
84	Metro Centrum - Maaswijk	4	4	4	2	2	4	2	4	2	2	2	4	2	2	2	2	2
87	Halfweg - Metro Centrum - De Gaard	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2
902	Spijkhopper	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Flora Holland																		
825	Spijkenisse - Vlaardingen - Honselersdijk	1 rit*	-	-	-	-	1 rit*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		* Lijn 825 rijdt 1 rit in de vroege ochtend																