

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon

5.1.2.e

e-mail

5.1.2.e @mrdh.nl

telefoonnummer

088 5445 100

aantal bijlage(n)

2

Colleges van B&W en veertien busnetgemeenten

Verzonden per e-mail

Datum

15 juni 2026

Onderwerp

Update Plan Nieuw Busnet

Geacht(e) college,

Eind 2025 heeft u een informatiebrief en bijbehorende notitie ontvangen over Plan Nieuw Busnet. Hiermee eindigde de analysefase, die zich vooral richtte op de aanleiding en onderbouwing van dit traject. Er komen steeds meer mensen wonen en werken in de Rotterdamse regio, mensen reizen anders en er is behoefte aan maatwerk in het openbaar vervoer. Belangrijke trends vragen om actie, zoals de opmars van automatisch rijden, de grote woningbouwopgave, invoering van 30 km/u op steeds meer wegen en vergroening van de openbare ruimte. Door het busnet hierop aan te passen, sluiten we aan bij de regionale mobiliteitsvisie en dragen we bij aan een regio waar het ook in de toekomst prettig wonen, werken en leven is (voor meer informatie over aanleiding en onderbouwing van Plan Nieuw Busnet, zie bijlagen).

Sindsdien zijn er gemeenteraadsverkiezingen geweest en zijn nieuwe (wijk)raden geïnstalleerd. Met deze brief informeren wij u over de huidige stand van zaken, het vervolgproces en hoe participatie en besluitvorming worden georganiseerd. Wij verzoeken deze brief door te sturen naar uw gemeenteraad (en wijkraden) met het oog op de participatie in het najaar. U mag de brief ook delen met andere betrokken partijen om hen te informeren.

Waar staan we nu?

Als vervolg op de analysefase wordt een beoordelingskader opgesteld. Dit kader bevat criteria vanuit de aspecten reizigers, sociaal, ruimte en bedrijfsmatig. Ook worden onderzoeksvarianten uitgewerkt. Deze geven inzicht in denkbare oplossingen en de gevolgen van verschillende keuzes. In deze fase worden nog geen eindoplossingen vastgesteld. Dit proces is bedoeld om alle mogelijkheden voor een toekomstbestendig busnet open te bekijken:

- *Variant A Snel, direct en hoogfrequent*
Gericht op snelle verbindingen tussen kernen, knooppunten en belangrijke locaties. Met grotere afstanden naar haltes en hogere frequenties.
- *Variant B Fijnmazig en dichtbij*
Gericht op een netwerk met veel haltes op korte loopafstand. Nabijheid is hier belangrijker dan hoe vaak en hoe snel de bus rijdt.

- *Variant C Snel, direct en publieke mobiliteit*

Een combinatie van openbaar vervoer, deelmobiliteit (fiets en scooter) en vervoer op afroep waar dat passend is.

Deze drie onderzoeksvarianten worden vergeleken met de referentie. Dit is het busnetwerk op basis van vervoerplan 2027. Afgelopen periode hebben ambtenaren uit de veertien RET-busgemeenten en van reizigersorganisatie Metrocov actief meegedacht en input geleverd om het beoordelingskader en de varianten verder aan te scherpen.

Vervolgproces, participatie en besluitvorming

Rond de zomer (2026) worden de onderzoeksvarianten getoetst met behulp van het beoordelingskader, modellen, aanvullende studies en expertsessies. Ook worden er focusgroepen georganiseerd met reizigers en buschauffeurs.

In het najaar (2026) worden de varianten toegelicht en voor zover al mogelijk nader getoetst in diverse bijeenkomsten. Dit gebeurt voor bestuurders en een vertegenwoordiging van raadsleden van de veertien RET busgemeenten en vervolgens in gebiedsgerichte bijeenkomsten - deels fysiek en deels digitaal - voor ambtenaren, gemeenteraden, Rotterdamse wijkraden en belangenorganisaties. Hiervoor zullen (wijk)raadsleden nog een uitnodiging ontvangen. Tijdens deze bijeenkomsten kunnen uw (wijk)raden input geven voor de volgende fase.

De volgende stap is om te komen tot een voorkeursnetwerk en van daaruit een Ontwerp Plan Busnet. De participatie richt zich dan op specifieke gebieden en onderwerpen. Gemeente- en wijkraden worden hierbij actief betrokken. Tot slot volgt de formele besluitvorming. Hierbij hoort een zienswijzeprocedure met de betrokken gemeenten. Het plan wordt naar verwachting medio 2027 vastgesteld in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVa). De uitvoering van Plan Nieuw Busnet vindt niet in één keer plaats. We werken geleidelijk toe naar een nieuw busnetwerk, waarbij de eerste stappen worden genomen in de dienstregeling 2029.

Gedurende het hele proces dat moet leiden tot het Plan Nieuw Busnet werken we intensief samen met de RET, gemeente Rotterdam en de andere gemeenten in het vervoergebied van de RET. We vertrouwen erop hiermee een gedegen proces neer te zetten, waarin we samen toewerken naar een toekomstbestendig busnet.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



Martina Huijsmans
Portefeuillehouder Investeren in Bereikbaarheid

Bijlagen:

1. Informatiebrief: een nieuwe koers voor het busnet (18 december 2025)
2. Notitie: onderbouwing voor Plan Nieuw Busnet (18 december 2025)

Meer informatie is te vinden en alle relevante documenten zijn te downloaden op de projectwebsite van Plan Nieuw Busnet:

[Plan nieuw busnet RET | MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag](#)