

---

**Onderwerp**            **Samenvatting op hoofdlijnen ontwerp-vervoerplannen 2027 (bijlage bij vervoerplanprocedure 2027)**

---

## **Bijlage Samenvatting op hoofdlijnen ontwerp-vervoerplannen 2027**

### **HTM Bus:**

-Routewijziging lijn 24 Balsemienlaan als gevolg van beperkingen doorstroming. Nieuwe route via Machiel Vrijenhoeklaan. Routewijziging vindt pas plaats na realisatie van twee centrale alternatieve halten voor de te vervallen halten De Savornin Lohmanlaan, Arabislaan en Muurbloemweg.

### **HTM Tram:**

- Overdag meer ritten op tramlijn 9; frequentie van 6x per uur naar 8x per uur

- Herverdeling ritten tramlijn 2 in de avondspits tijdens de jaardienst;

-2K start één uur eerder namelijk om 15.00 uur en rijdt 6x per uur.

-2 en 2k rijden tussen 16.00 uur – 18.00 uur beide 6x per uur, dus 12x per uur gezamenlijk op drukste trajectdeel. Was elk 8x per uur.

-Extra rit op tramlijn 17 op zaterdagochtend; Tussen 11.30 uur en 12.00 uur is er één extra rit toegevoegd, waardoor het aantal ritten in dat halfuur stijgt van 4x per uur naar 5x per uur.

-Extra rit op tramlijn 2 op zaterdagochtend in de zomerdienst; Tussen 10.30 uur en 11.30 uur stijgt de frequentie van 4x per uur naar 5x per uur.

-Tramlijn 34 wordt vervangen door korttrajectritten tramlijn 3 tijdens de vakantiedienst; de positieve ervaringen hiermee in de zomer van 2025 leiden tot dit structurele voorstel.



-Inzet toegankelijke trams (in plaats van GTL-trams) op tramlijn 1 vanaf voorjaar 2027; capaciteit in de voertuigen neemt hierdoor toe.

### **EBS: Voorne Putten Rozenburg**

- Lijn 84 frequentieverlaging op werkdagen in de spits van 6x naar 4x per uur en in de daluren op werkdagen in de vakantie van 4x naar 2x per uur.

- Lijn 87 frequentieverlaging op werkdagen in de vakantie van 4x naar 2x per uur.

- Lijn 102 uitbreiding frequentie in avond en weekend tussen Brielle en Schiedam: op werkdagen tot 21 uur 2x per uur; na 21.00 uur 1x per uur; zaterdag en zondag 1x per uur.

-Verlenging zomervakantiedienstregeling met één week.



### **EBS: Haaglanden Streek**

- Lijn 70 frequentieverlaging op werkdagen overdag van 4x naar 2x per uur en in de avond van 2x naar 1x per uur. Op zaterdagavond van 2x naar 1x per uur en op zondag de hele dag van 2x naar 1x per uur.

- Lijn 71 frequentieverlaging in de avond en op zondag van 2x naar 1x per uur.

- Lijn 455 frequentieverhoging op zaterdag overdag van 2x naar 4x per uur.

- Lijn 456 frequentieverhoging op zaterdag overdag van 2x naar 4x per uur.



### **RET Metro:**

-Er worden geen wijzigingen voorgesteld.

### **RET Tram:**

-Beperkte frequentieverlaging lijnen 3 en 5 in de daluren; van elke 7 à 8 minuten een tram naar elke 8 minuten een tram



-Tramlijn 7 wordt ingekort tot het traject Burgemeester Oudlaan – Rotterdam Centraal vanaf 22.00 uur. Op het traject Rotterdam Centraal – Marconiplein (via de 1e Middellandstraat) rijdt vanaf 22.00 uur alleen nog tramlijn 1 met een frequentie van 4x per uur.

### **RET Bus:**

-Buslijn 33 (Rotterdam) wordt gesplitst in buslijn 33 en buslijn 34, buslijn 533 (MARTHA/autonome/zelfrijdende bus) gaat meer rijden

-Buslijn 33 gaat, met kleine routewijziging bij Airport, op werkdagen overdag 3x per uur rijden in plaats van 6x per uur. Met buslijn 533 welke 3x per uur rijdt, wordt er overdag 6x per uur tussen Airport en metrostation Meijersplein/Airport gereden. Op zaterdag en zondag overdag wordt de frequentie van buslijn 33 4x per uur in plaats van 6x per uur.

-Buslijn 34 is een nieuwe buslijn tussen Rotterdam Centraal en metrostation Melanchthonweg via Overschie en Park 16Hoven. De lijn rijdt op werkdagen overdag 3x per uur, even frequent als buslijn 33. Samen met buslijn 33 blijft er dus tussen Overschie en Rotterdam Centraal 6x per uur een bus rijden. Deze bus rijdt niet via de Airport.

-Buslijn 35 (Rotterdam) wordt sneller (gestrekt) tussen Alexander en Schiebroek, routewijziging in Ommoord. In de daluren wordt de frequentie verhoogd van 2x per uur naar 3x per uur.

-Buslijn 174 (Lansingerland en Rotterdam) gaat, onder voorbehoud van noodzakelijke infrastructurele ingrepen, rijden tussen Rotterdam Centraal en Berkel Westpolder via Crooswijk/Nieuw- Kralingen/station Noord en vervangt daarmee buslijn 38 tussen Crooswijk en Rotterdam Centraal.

-Buslijn 38 (Rotterdam en Schiedam) wordt door de buslijnen 53 en 54 overgenomen tussen Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal

-De frequentie van de buslijnen 53 en 54 wordt in de daluren verhoogd van 2x per uur naar 3x per uur, waardoor tussen Rotterdam Centraal en Schiedam Centrum 6x per uur een bus gaat rijden in plaats van de huidige 4x per uur.

-Buslijn 68 (Rotterdam) gaat vaker rijden, onder voorbehoud van een routewijziging op Heijplaat.

- Op werkdagen overdag tussen 07:30 en 17:00 uur voortaan 8x per uur in plaats van 6x per uur

- Tijdens de vakantiedienstregeling in de daluren 4x per uur in plaats van 3x per uur

- Op zondagmiddag 3x per uur in plaats van 2x per uur

- Met de extra ritten op lijn 68 wordt de drukte beter verdeeld. Lijn 668 (voor scholieren) is in de middag niet meer nodig. Lijn 668 blijft in de ochtendspits wel nodig; rijdt alleen nog van Slinge naar Heijplaat. Tussen circa 07:45 uur en 09:15 uur vertrekt er vlak voor elke bus van buslijn 68 een rit van buslijn 668.

-Buslijn 67 (Rotterdam) vervalt. Reizigers kunnen gebruik blijven maken van buslijn 68 of maatwerkvervoerlijn 567 mits de gemeente Rotterdam deze met MRDH blijft financieren.

-Voorgesteld in het vorige vervoerplan (2026) is 9 maart jongstleden de pilot gestart om buslijnen 71 en 72 (Rotterdam) via de Wolphaertsbocht te laten rijden.

- In overleg met de gemeente Rotterdam gaat RET in het najaar van 2026 beslissen wat de route wordt in 2027: de route continueren via de Wolphaertsbocht of terug naar de Pleinweg.

- Buslijn 72 (Rotterdam) rijdt tot bushalte Willem Egmondstraat; Sinds medio 2025 rijdt buslijn 72 door tot aan het einde van de Sluisjesdijk, halte Willem Egmondstraat, voor het daar gevestigde bedrijf Den Hartogh. Dit gebeurt in de vorm van een pilot die bekostigd wordt door Den Hartogh, het Havenbedrijf en de gemeente Rotterdam. Met minder dan 10 reizigers per werkdag is het gebruik van deze halte tot nu toe te laag voor reguliere bediening. De stakeholders hebben aangegeven de pilot in 2026 te willen continueren. In de loop van 2026, na vaststelling van Vervoerplan 2027, zal RET in overleg treden met de stakeholders of de bediening van deze halte in 2027 wordt gecontinueerd.

-Buslijn 31 (Capelle aan den IJssel en Rotterdam) en Buurtbuslijn 606 worden vervangen, onder voorbehoud van een positief besluit, door (een pilot) vraagafhankelijk OV onder nummer 531.

-Buslijn 51 (Schiedam) vervalt.

- De volgende haltes vervallen:

- Vivaldilaan, Sibeliusplein, Van Beethovenplein en Laan van Bol'Es in de wijk Groenord (50 reizigers per dag): deze reizigers kunnen lopen naar de haltes van tramlijnen 1 en 11

- Nieuwlandplein, Honnerlage Greteplein (20 reizigers per dag): deze reizigers kunnen lopen naar resp. metrostation Nieuwland en de vervangende bushalte Korte Haven op lijn 57

- Warande (10 reizigers per dag): deze reizigers kunnen lopen naar de vervangende halte Nieuwe Haven op lijn 57

-Buslijnen 53 en 54 (Schiedam en Rotterdam gaan vaker rijden, rijden door naar Rotterdam Centraal

- Buslijn 53 gaat op werkdagen overdag 3x per uur rijden in plaats van 2x per uur. Deze buslijn gaat op zaterdag en zondag ook overdag rijden.

- Buslijn 54 gaat op werkdagen overdag 3x per uur rijden in plaats van 2x per uur. Deze buslijn gaat ook (weer) 's avonds rijden en wel 2x per uur.

-Huidige (gemeentelijke) maatwerkvervoerlijn 52 wordt door RET opgenomen in de busconcessie; De route wordt Station Schiedam Centrum – Hof van Spaland via Harreweg in beide richtingen. Deze buslijn rijdt alle avonden 2x per uur van 19:00 tot 24:00 uur, op de momenten waarop tramlijn 11 en buslijn 53 niet rijden.

- Nieuwe buslijn 57 in Schiedam en Vlaardingen; Deze buslijn rijdt uitsluitend van maandag t/m zaterdag overdag; op zaterdagochtend 1x per uur en op alle andere momenten 2x per uur. Deze lijn vervangt een gedeelte van lijn 126 (voorstel volgt nog) en bedient gebieden die door het opheffen van lijn 51 en het strekken van lijn 56 (voorstel volgt nog) verder van het OV komen te liggen.

-Buslijn 56 (Vlaardingen) wordt sneller door routewijziging in Holy-Zuid, routevariant buslijn 156 vervalt

-Buslijn 126 vervalt tussen Maassluis en Vlaardingen; Nagenoeg alle haltes van buslijn 126 in Maassluis worden ook bediend door EBS-buslijnen 33 en 34. Reizigers kunnen deze lijnen gebruiken en op Maassluis Centrum overstappen op de metro naar bijvoorbeeld Vlaardingen en Schiedam. Het gedeelte van buslijn 126 tussen Vlaardingen en Schiedam wordt (in gewijzigde vorm) overgenomen door de nieuwe buslijn 57.

-Buslijn 146 (Ridderkerk) wordt een R-net buslijn als gevolg van project HOV Ridderkerk, hierdoor een routewijziging in de wijk Drievliet, want de bus gaat over de Vlietlaan rijden, + een vroegere rit op zondagochtend.

-Buslijn 144 gaat vaker rijden en wordt sneller, buslijn 142 vervalt:

- Buslijn 144 krijgt dezelfde frequenties als buslijn 146: 6x per uur in de spitsuren, 4x per uur in de daluren en 2x per uur 's avonds en op zondag.

- Rijdt 's avonds en op zondag ook weer tussen Jan Luykenstraat en Sporthal Drievliet.

- Rijdt niet meer via Het Zand; in plaats van een lusroute in één richting wordt heen en weer via Drievliet naar eindpunt Sporthal Drievliet gereden.

- Doordat alle ritten van lijn 144 doorrijden voorbij Slikkerveer, vervalt buslijn 142 die nu eindigt in Slikkerveer. Dit heeft ook impact op buslijn 140, die momenteel is gekoppeld aan buslijn 142. Lijn 140 zal daarom een iets andere route door Slikkerveer krijgen om weer terug de retourritten naar Kralingse Zoom mogelijk te maken.

-Buslijn 143 (Ridderkerk en Rotterdam) gaat vaker rijden dat mogelijk gemaakt wordt door een routewijziging:

- gaat op werkdagen 2x per uur rijden in plaats van alleen in de spitsuren

- om het bovenstaande mogelijk te maken wordt de lijn ingekort tot het traject Keizerswaard – Ridderkerk-West/centrum; de intentie van RET is om deze lijn op Keizerswaard te koppelen aan een bestaande Rotterdamse stadslijn die ook station Lombardijen bedient.

-R-net buslijnen 170 en 173 (Lansingerland en Zoetermeer) gaan 4x per uur rijden in de spits in plaats 6x per uur, bus170 wordt aangevuld met spitslijn 270 (4x per uur), welke rijdt tussen station Lansingerland-Zoetermeer en metrostation Rodenrijs v.v.

- in de spitsen geen HOV-frequentie meer op het traject Zoetermeer Centrum West - station Zoetermeer- station Lansingerland-Zoetermeer en geen HOV-spitsfrequentie

meer tussen station Lansingerland-Zoetermeer, Bleiswijk en Bergschenhoek tot aan ZoRo-busbaanhalte Berkelseweg

-Door het kwartierpatroon van buslijnen 170 en 173 in de spits kan de aansluiting op de trein op station Lansingerland-Zoetermeer verbeteren.

-Buslijn 183 (Barendrecht) gaat ook 's avonds rijden; tot middernacht 1x per uur. Op dit moment rijdt de laatste rit al rond 20.00 uur.

-Op buslijn 183 (Barendrecht) gaat de frequentie op zaterdag omlaag naar 1x per uur in plaats van 2x per uur, maar op zondag juist naar 1x per uur in plaats van dat er niet gereden wordt.

-Buslijn 283 rijdt niet meer in de vakanties, nodig om de avondbediening op buslijn 183 mogelijk te maken.

-Buslijn 283 krijgt een routewijziging; Buslijn 283 rijdt momenteel in Barendrecht tussen de haltes Zichtwei en Station Barendrecht een omweg via de Middeldijk, Leedeweg en Ziedewijdsebaan. Op dat traject liggen de haltes Swinleede en Ziedewijdsebaan. Deze routevariant is in 2021 als pilot ontstaan. Na vier jaar worden de haltes nog steeds nauwelijks gebruikt (samen <20 in- en uitstappers per werkdag).

Zonder dat het extra uren of dienstregelingskilometers kost is het mogelijk om de route te verleggen naar de 2e Barendrechtseweg en Buitenlandse Baan. De haltes Swinleede en Ziedewijdsebaan vervallen in dat geval, maar er wordt ook weer extra gestopt op de haltes Middeldijk, Lindehoevelaan en Park Buitenoord.

De haltes Middeldijk, Lindehoevelaan en Park Buitenoord worden momenteel al door de buslijnen 84 en/of 183 bediend. Door het toevoegen van buslijn 283 op deze haltes ontstaan er nog meer reismogelijkheden van/naar Zuidplein, tot 8x per uur. Zo'n hogere frequentie is aantrekkelijker voor de reizigers en zal volgens RET leiden tot reizigersgroei. Daarnaast komt een deel van deze reizigers bij buslijn 283 uit in plaats van buslijn 84 of buslijn 183. In de spits verlicht de druk op de hoog bezette buslijnen 84 en 183 en verbetert het de bezetting op buslijn 283.

-Buslijn 187 (Barendrecht) krijgt een extra bushalte ('Voorweg') op bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard tussen bushalte Peterselieweg en bushalte Handelsweg in.

#### **Nachtbus: optimalisaties:**

- N1 Nesselande/Nieuwerkerk:

Gaat van 6 naar 4 ritten per nacht.

Start pas na 02:00 uur in verband met samenloop met weekendmetro.

Rijdt voortaan via de 's-Gravendijkwal en Westblaak richting de Bosdreef.

Wordt (net als lijn 35 overdag) gesterkt in Ommoord via de President Rooseveltweg.

- N2 Vlaardingen:

Extra rit vóór 02:00 uur.

- N4 Krimpen aan den IJssel/Capelle aan den IJssel:

Extra korte rit vóór 02:00 uur. De eerste twee ritten (voor circa 02:00 uur) rijden alleen tussen Rotterdam CS en Krimpen aan den IJssel aangezien de weekendmetro dan nog naar Capelle aan den IJssel rijdt. De halte Sibeliusweg vervalt, reizigers kunnen gebruik maken van de halte Capselsebrug.

In Krimpen aan den IJssel wordt een iets andere route gereden. De haltes Zwembad De Lansingh en Van Ostadelaan vervallen daardoor. Er komt een extra halte op de Nieuwe Tiendweg. Deze halte ligt centraler in Krimpen aan den IJssel zodat de nachtbus een groter gebied in deze gemeente bedient.

- N7 Hoogvliet:

Er komen 2 extra korte ritten vóór 01:30 uur.

Alle ritten voor 01:30 uur rijden niet verder dan Zuidplein.

De oude BOB-bus-route via Pernis op zondag vervalt definitief.

- N8 Spijkenisse:

Wanneer de weekendmetro nog rijdt, wordt nachtbuslijn N8 nauwelijks tot niet gebruikt. De eerste rit vertrekt daarom voortaan pas na 01:30.

De frequentie van 2x per uur tussen 03:00 en 05:00 uur blijkt niet (meer) nodig. Er wordt voortaan maximaal 1x per uur gereden.

De haltes De Akkers Metro en Westakker vervallen. Reizigers van/naar die omgeving kunnen gebruik maken van de halte Akkersweg.

Door Spijkenisse Maaswijk wordt een kortere route gereden. Vervallen haltes zijn: Geertruida Bosboom Toussaintlaan en A. van Hattemstraat. Vervangende halte is: A. Romein-Verschoorlaan.

- N9 Maassluis:

Extra rit vóór 02:00 uur.

- N10 Lansingerland/Pijnacker/Delfgauw:

Tot 02:00 uur rijdt lijn N10 tot Berkel en Rodenrijs.

Op zowel zaterdag als zondag na 02:00 uur wordt er doorgereden naar Pijnacker en Delfgauw. Ten opzichte van de oude BOB-bus-lijn 10 verschilt de route iets: haltes Stationssingel en Westpolder Metro vervallen, maar wordt wel weer extra gestopt bij halte Oostmeerlaan.

- N11 Barendrecht:

De route richting Barendrecht wordt versneld. Tussen Maashaven en Zuidplein gaat lijn N11 rechtstreeks rijden. De haltes in Charlois vervallen, maar blijven bediend door lijn N7.

Tussen Zuidplein en Langenhorst wordt voortaan via de Vaanweg gereden. Er komt een extra halte Vaanweg. De haltes Slinge Metro, Alsterlo en Larenkamp vervallen. Ook voor Slinge Metro kunnen reizigers gebruiken (blijven) maken van lijn N7.

Richting Rotterdam Centraal vervalt de halte Zuidplein. In plaats daarvan zal gestopt worden bij halte Ikazia Ziekenhuis.

- N16 Ridderkerk:

Lijn N11 ondervindt op sommige momenten drukte vanaf de Maassilo (halte Maashaven) richting Rotterdam Centraal. Om extra capaciteit te bieden zal lijn N16 op de retourrit vanaf Ridderkerk terug naar Rotterdam Centraal voortaan binnendoor gaan rijden met tussenstops (gebeurt momenteel non-stop). Tussen Ikazia Ziekenhuis en Rotterdam Centraal gaat lijn N16 dezelfde route en haltes aanhouden als lijn N11 richting Rotterdam Centraal.

- N18 Rozenburg/Brielle:

Deze oude BOB-buslijn reed voor Corona op zondag, maar rijdt tot nu toe nog altijd niet als gevolg van de afgeschaalde dienstregeling. De lijn vervalt in 2027 definitief.