



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

De colleges van B&W van de 21 MRDH-gemeenten,
Metrocov, Provincie Zuid-Holland en Qbuzz

Datum
25 maart 2026

Onderwerp
Ontwerp-vervoerplannen 2027

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
J.C. van Elderen

e-mail
vervoerplannen@mrddh.nl

telefoonnummer
088 5445 100

uw kenmerk
-

ons kenmerk
BESLU-2472811

Bijlagen:
Ontwerp-vervoerplannen
EBS(2x), HTM en RET /
samenvatting op hoofdlijnen van
de vervoerkundige voorstellen

L.S.,

Deze brief markeert de start van de reactietermijn voor de ontwerp-vervoerplannen voor 2027 van de OV-bedrijven in onze regio. Conform het besluit van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 10 december 2025 wordt de reguliere vervoerplanprocedure gevolgd.

De vervoerplanprocedure is erop gericht u goed te betrekken bij de totstandkoming van de definitieve vervoerplannen 2027 van de OV-bedrijven, waarover 8 juli 2026 door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit besloten zal worden. In separate gesprekken met de OV-bedrijven gaven gemeenten (ambtelijk) aan welke toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen lopen en welke vervoerkundige wensen er zijn. Mede op basis van deze input zijn bijgaande vervoerplannen door EBS, HTM en RET opgesteld.

Met deze brief sturen wij u de ontwerp-vervoerplannen 2027 van de OV-bedrijven. In de concessies is afgesproken dat de vervoerders verantwoordelijk zijn voor het opstellen van deze plannen. In de vervoerplannen zetten de OV-bedrijven op het niveau van lijnvoering uiteen welke dienstregeling ze willen gaan rijden in 2027.

De MRDH heeft de ontwerp-vervoerplannen inmiddels getoetst aan de door Bestuurscommissie Vervoersautoriteit gestelde kaders en vereisten, zoals opgenomen in de programma's van eisen en de concessievoorwaarden.

De ontwerp-vervoerplannen 2027 van RET voldoen bij Bus soms niet meer helemaal aan de in 2019 gestelde concessie-eisen. Dat is verklaarbaar en soms ook onvermijdelijk omdat mede door Corona en daaraan gekoppelde financiële herijking van de concessies toegestaan is dat voor dezelfde hoeveelheid subsidie minder OV aangeboden hoefde te worden.

De vervoerplannen zijn ook te vinden op <https://mrddh.nl/vervoerplannen>

In deze brief geven we u graag wat context mee rondom de vervoerplannen en geven we aan hoe u kunt reageren op de vervoerplannen.

Kaders voor de vervoerplannen

In de vergadering van de BcVa op 10 december 2025 zijn de kaders en planning vervoerplanprocedure 2027 vastgesteld.

Er wordt een reguliere vervoerplanprocedure te doorlopen. De Kadernota OV 2017, de Strategische Agenda 2023-2026 en de besluiten ten aanzien van Borging toekomstbestendig OV van 15 november 2023 zijn de inhoudelijke kaders voor de Vervoerplannen 2027.

Via de reguliere P&C-cyclus worden bedragen gereserveerd:

- Ter compensatie van het niet doorvoeren van tariefstijgingen in 2026 en 2027
- Om in 2027 te voorkomen dat de herijking door het Rijk van de OV-studentenkaart en een eventuele BDU-korting leidt tot een verschraling van het openbaar vervoer in onze regio en/of stijging van de reizigerstarieven;
- Voor de compensatie van de tolheffing OV Maasdeltatunnel 2027.

Als (financieel) kader voor alle concessies voor de vervoerplannen 2027 wordt uitgegaan van een ongewijzigd productieniveau (aantal dienstregelingskilometers) t.o.v. 2026. Uitzondering hierop is RET, concessie Bus Rotterdam en Omstreken. Voor deze concessie geldt dat in het kader van *Besluiten Borging Toekomstbestendig OV* al door RET invulling wordt gegeven aan de taakstelling van € 1 mln. minder subsidie van MRDH waardoor in 2027 minder dienstregelingskilometers Bus gereden zullen gaan worden.

Impact GOW30 op het openbaar vervoer

Veel gemeenten zijn bezig met het aanpassen van de wegsnelheid van 50km/u naar 30 km/u. Dit wordt veelal het GOW30-beleid genoemd. Zo hebben MRDH, RET en de gemeente Rotterdam recent gesproken over hoe om te gaan met de effecten van het GOW30-beleid in bepaalde straten, als dit beleid leidt tot hogere exploitatiekosten. Want een lagere snelheid kan een negatief effect hebben op de snelheid van het openbaar vervoer en daarmee de dienstregeling.

Als er sprake is van hogere exploitatiekosten door de invoering van een lagere snelheid en er geen aanvullende verkeersmaatregelen mogelijk zijn om dit te voorkomen, en de betreffende gemeenten geen middelen beschikbaar stelt voor de duurdere exploitatie dan is het ultieme middel om op bepaalde lijnen het aantal ritten te verminderen. De vervoerders besteden hier in hun vervoerplannen ook aandacht aan.

Hoofdpunten ontwerp-vervoerplannen 2027

Naast als bijlage de vervoerplannen van de OV-bedrijven, vindt u als bijlage bij deze brief als overzicht een samenvatting op hoofdlijnen van de vervoerkundige voorstellen.

Uw reactie

RET, HTM en EBS geven met deze voorstellen invulling aan hun opdracht om binnen de door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 10 december 2025 gestelde financiële kaders een passend OV-aanbod voor onze regio te bieden. De ontwerp-vervoerplannen 2027 van EBS, HTM en RET leggen we voor bij de colleges van B&W van de 21 gemeenten in de MRDH, het Metrocov, de Provincie Zuid-Holland en Qbuzz. In onze brief aan alle Colleges van B&W van 10 december 2025 is gevraagd om met deze reactietermijn rekening te houden in de eigen processen/procedures.

De MRDH nodigt u van harte uit om een reactie te geven op de voorstellen van de drie OV-bedrijven. De reactieperiode start op 25 maart en eindigt op 15 mei 2026.

Vanwege de voorbereiding van de beantwoording van de gemeentelijke reacties wordt het op prijs gesteld als, zo mogelijk, concept reacties eerder gedeeld worden. Gelieve voor reacties in ieder geval het e-mailadres vervoerplannen@mrdd.nl te gebruiken.

Vervolg

Op 8 juli 2026 besluit de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit over de vervoerplannen 2027. Tevens stelt de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit de Nota van Reactie vast. De ontwerp-vervoerplannen 2027 in combinatie met vastgestelde Nota van Reactie worden door de OV-bedrijven vervolgens uitgewerkt tot de dienstregelingen voor 2027. Op 4 januari 2027 starten de dienstregelingen 2027.

De MRDH kijkt uit naar uw reactie op de ontwerp-vervoerplannen 2027.

Namens de bestuurscommissie vervoersautoriteit MRDH,

Arjen Kapteijns
voorzitter bestuurscommissie Vervoersautoriteit
Metropoolregio Rotterdam Den Haag