



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl

Colleges van B&W veertien busnetgemeenten

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

Verzonden per e-mail: bestuurlijkzakenva@mrddh.nl

contactpersoon
Pim Uijtdewilligen

e-mail
info@mrddh.nl

telefoonnummer
088 5445

aantal bijlage(n)
1

Datum

18 december

Onderwerp

Informatiebrief: Een nieuwe koers voor het busnet

Geacht College,

Met deze brief willen wij u graag op de hoogte brengen van de stand van zaken van Plan Nieuw Busnet, het beoogde vervolgproces en de participatie en besluitvorming. Deze brief kunt u delen met uw gemeenteraad (en wijkraden) en andere belanghebbende partijen om hen te informeren.

Aanleiding nieuw busnet

Er komen steeds meer mensen wonen en werken in de regio. Ook zien we dat mensen anders reizen en is er behoefte aan maatwerk. Door de mobiliteit en openbaar vervoer te versterken, zorgen we voor meer slagkracht en een toekomstbestendige regio waar het prettig wonen, werken en leven is. Een vooruitstrevende ambitie die ook past binnen de ambities van de regionale mobiliteitsvisie.

We zien in dit kader een aantal belangrijke trends in de Rotterdamse regio die vragen om actie. Het busnet kan hier positief aan bijdragen. De opmars van automatisch rijden van bussen en taxi's gaat zo snel dat we verwachten in de toekomst de pilot bij Rotterdam The Hague Airport te kunnen uitbreiden naar andere reguliere buslijnen. Gemeenten werken daarnaast hard aan het vergroenen van de openbare ruimte. Denk daarbij aan het combineren van nieuwe vrijliggende busbanen met het aanplanten van extra bomen. Ook de doorgaande transitie naar meer duurzame mobiliteit is een ontwikkeling waar de bus een belangrijke rol in heeft. Een laatste en zeker niet de minste ontwikkeling is de groeiende bevolking en verstedelijkingsopgave van de regio. Het openbaar vervoer en de bus vormen een belangrijke sleutel om dit mogelijk te maken. Kortom: niets doen is geen optie! We zien reden genoeg om gezamenlijk een nieuw busnet te ontwikkelen dat positief bijdraagt aan deze trends en opgaven.

Vanuit deze ambitie zijn op 15 november 2023 in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVa) afspraken gemaakt tussen MRDH, gemeente Rotterdam en RET over de borging van toekomstbestendig OV. Onderdeel hiervan is een plan voor de toekomst van het RET busnetwerk

met als doelen om het busnet aan te passen op de post-corona situatie, het effectiever in te richten en het beter te laten aansluiten op tram en metro. In het voorjaar van 2024 hebben de genoemde partijen – aansluitend op de eerdergenoemde afspraken over toekomstbestendig OV - een overeenkomst gesloten om de exploitatiebijdrage vanaf 2028 af te laten nemen met 1 miljoen per jaar. De doelen voor het busnet dienen behaald te worden binnen dit financiële kader.

De doelen zijn inmiddels vertaald naar vier pijlers:

- *Reizigers*: mensen zijn de afgelopen jaren anders gaan reizen en meer thuis gaan werken. Ook zijn er andere vervoersvormen zoals slimme deelmobiliteit en vraag gestuurd OV die nieuwe kansen bieden. Een nieuw busnet sluit aan bij de wensen van reizigers, zorgt voor balans en verbondenheid.
- *Sociaal*: het busnet kan bovendien helpen bij het vergroten van inclusiviteit en tegengaan van vervoersarmoede. Als je je kunt verplaatsen waar je wilt, dan is het makkelijker om deel te nemen aan de maatschappij. Mobiliteit is er voor iedereen en vergroot de kansen voor mensen.
- *Ruimte*: het nieuwe busnet sluit goed aan op tram en metro en moet zorgen voor een bereikbare regio waarin ook nieuwe woon- en werklocaties zijn ontsloten. Maatregelen als de invoering van 30 km/h op wegen en andere infrastructurele ontwikkelingen in de regio leiden tot andere busroutes. Zo koppelen we mobiliteit aan verstedelijking en ontwikkeling van de regio.
- *Bedrijfsmatig*: het openbaar vervoer vergt nou eenmaal grote investeringen. De bekostiging van het huidige busnet staat al enige tijd onder druk. Door zo effectief mogelijk te werken, en daarbij ook op trajecten gericht te investeren (bv. in infra) creëren we een betrouwbaar, toekomst vast busnet.

In de bijlage zijn de vier pijlers en bijbehorende redenen voor een nieuw busnet verder uitgewerkt.

Proces tot dusver

Het afgelopen jaar heeft het projectteam Plan Nieuw Busnet veel input opgehaald, met name bij gemeenten en Metrocov als vertegenwoordiger van reizigersbelangen. Op 4 juni 2025 is de Adviescommissie Vervoersautoriteit (AcVa) meegenomen in de procesaanpak en hebben diverse raadsleden hier aandachtspunten voor meegegeven. Zo zullen reizigers bijvoorbeeld een duidelijke rol krijgen in het participatieproces en zal het AcVa nogmaals worden geraadpleegd, naast beoogde meedenksessies met (wijk)raden.

Vervolgstappen

De afspraken over de borging van toekomstbestendig OV en rendementsverbeteringen als gevolg van de financiële taakstelling zullen in eerste instantie landen in het vervoerplan 2027 en 2028 en de reguliere vervoerplanprocedure doorlopen. Hierbij kijken we voor de korte termijn al naar maatregelen en pilots met vraagafhankelijk OV en/of deelmobiliteit om van te kunnen leren in het vervolg. Voor meer informatie over het Vervoerplan 2027 en de procedure verwijzen we naar de brief die hierover is verstuurd vanuit de BcVa.

Plan Nieuw Busnet richt zich op de middellange termijn (2029-2040). Hierin onderzoeken we wat het beste busnetwerk is voor de Rotterdamse regio binnen de financiële kaders. Het is overigens niet de bedoeling dat in 2029 in één keer een nieuw busnet wordt ingevoerd. Veel meer zal sprake zijn van een ontwikkelstrategie waarbij het busnet in de loop der jaren steeds verder vorm krijgt, met ruimte om te leren en goed gebruik te maken van nieuwe inzichten, trends en technologie.

Deze raadsperiode zullen geen richtinggevende besluiten worden genomen in het kader van Plan Nieuw Busnet.

Vervolgproces, participatie en besluitvorming

Plan Nieuw Busnet is breed ingestoken, is ambitieus en belangrijk voor de bereikbaarheid van de regio. Het raakt veel mensen en daar past een zorgvuldig participatietraject bij. In een eerste ronde is al veel input opgehaald voor onderzoeksvarianten, onder meer bij gemeenten en Metrocov. Tot in het derde kwartaal van 2026 worden deze onderzoeksvarianten opgesteld en zal door middel van gesprekken, werksessies en focusgroepen input worden opgehaald bij gemeenten, belangenorganisaties, reizigers, buschauffeurs en andere belanghebbenden.

In de fase hierna zal een voorkeursvariant ontstaan en van daaruit een Ontwerp Plan Busnet. De participatie zal zich dan toespitsen op specifieke gebieden en thema's en de (nieuw gekozen) gemeente- en wijkraden worden actief betrokken in meedenksessies. Daarna volgt de formele besluitvorming, waarbij een zienswijzeprocedure met betrokken gemeenten wordt doorlopen voordat het plan in de BcVa wordt vastgesteld in de loop van 2027.

Gedurende het hele proces dat moet leiden tot het Plan Nieuw Busnet werken we intensief samen met de RET en acteren we in nauwe afstemming met de gemeente Rotterdam en de andere gemeenten in het vervoergebied van de RET. We vertrouwen erop hiermee een gedegen proces neer te zetten, waarin we samen toewerken naar een busnet dat de mobiliteit versterkt, de kansen vergroot en onze regio nog aantrekkelijker maakt.

Met vriendelijke groet,

Martina Huijsmans
Portefeuillehouder Investeren in Bereikbaarheid