

Vervoerplan RET 2021



Rotterdam, 18 maart 2020

INHOUDSOPGAVE

1	Algemeen	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Dienstregelingkalender	4
1.3	Grootschalige evenementen en tijdelijke afwijkingen van de dienstregeling	4
1.4	Overzicht wijzigingen per gemeente en gebied	6
2	Metro	8
2.1	Ontwikkelingen 2019	8
2.2	Verhoging frequentie tussen Rotterdam Centraal en Pijnacker Zuid	9
2.3	Weekendmetro	10
3	Tram	11
3.1	Ontwikkelingen 2019	11
3.2	Hogere middagfrequentie lijn 20/23/25	11
3.3	Lijn 7 stopt eerder 's avonds	11
4	Bediening Bus	13
4.1	Ontwikkelingen 2019	13
4.2	Waalhaven	13
4.2.1	Frequentie lijn 68	14
4.2.2	Inzet lijn 668	14
4.2.3	Lijn 69 via Slinge naar Zuidplein	14
4.2.4	Lijn 72 Middagspits	14
4.3	Charlois	14
4.3.1	OV-as Pendrecht	15
4.3.2	Lijn 68 rijdt vaker in het weekend	15
4.3.3	Frequentie lijn 70	15
4.3.4	Lijn 67 voortzetten als spitslijn	15
4.3.5	Lijn 74 opheffen	16
4.3.6	Toekomstbeeld Maastunnel	16
4.4	Hoogvliet, Rhoon en Poortugaal	17
4.4.1	Route lijn 80 niet meer door de Boomgaardshoek	17
4.4.2	Lijn 80 verlengen van Binnenban naar Hoogvliet metro	17
4.4.3	Aanpassing lijnnummers	18
4.4.4	Bediening Rhoon Overhoeken	19
4.5	Barendrecht	19
4.5.1	Route lijn 283 via Postkantoor, Vrouwenpolder en Station	19
4.5.2	Lijn 283 extra ritten in de middag, rijdt niet in de vakantiedienstregeling	21
4.6	Ridderkerk	21
4.6.1	Uitbreiding lijn 245	21
4.6.2	Vervallen enkele ritten lijn 144 en 146	22
4.7	Schiedam	23
4.7.1	Ringlijn Schiedam	23
4.8	BOB-bus	23
4.8.1	Route lijn B4	23
4.8.2	Lijn B11 via Vreewijk	24
4.8.3	Zoetermeer, Lansingerland en Pijnacker	24
4.9	Overige wijzigingen	25

4.9.1	Frequentie lijn 83 in de ochtendspits	25
4.9.2	Frequentie lijn 31 in de vakantie	25
4.9.3	Frequentie lijn 77 in de late avond	25
4.9.4	Lijn 96	25
5	Bijlage overzicht frequenties en bedieningstijden	26
5.1	Leeswijzer	26
5.2	Metro	27
5.3	Tram	29
5.4	Bus	31
6	Bijlage Vervoercijfers	36
6.1	Gehele netwerk RET	36
6.2	Metro	37
6.3	Tram	38
6.4	Bus	39

1 Algemeen

1.1 Inleiding

In de concessies is vastgelegd dat vervoerbedrijven jaarlijks een vervoerplan opstellen. Het vervoerplan is bedoeld om het vervoeraanbod, binnen de kaders van de concessie, periodiek aan te passen. Oogmerk is daarbij om het vervoeraanbod te richten op de, veranderende, vervoerbehoefte van de reizigers. Oogmerk van RET is om meer snelle en frequente verbindingen te bieden, omdat reizigers dit waarderen. Waar het aantal reizigers laag is, kan het vervoeraanbod echter ook worden teruggebracht.

In het vervoerplan zijn de meer ingrijpende wijzigingen van de dienstregeling opgenomen. Daarnaast kunnen kleine wijzigingen worden doorgevoerd zonder dat deze expliciet in het vervoerplan vermeld worden.

1.2 Dienstregelingkalender

De dienstregeling 2021 gaat in op zondag 13 december 2020. Er gelden verschillende dienstregelingen voor werkdagen, zaterdag, zon- en feestdagen, de zomer- en kerstvakantie en de overige schoolvakanties.

In het schema op de volgende bladzijde is dit opgenomen.

1.3 Grootschalige evenementen en tijdelijke afwijkingen van de dienstregeling

Dit vervoerplan beschrijft de wijzigingen voor de jaardienstregeling. Tijdelijke afwijkingen van deze dienstregeling, bijvoorbeeld door werkzaamheden, omlleidingen of evenementen, worden hierin niet behandeld. In het algemeen geldt dat RET bij grootschalige evenementen zoals Koningsdag, Rotterdam Marathon, Roparun en Rotterdam Unlimited zorgt voor een aangepast vervoeraanbod. Daarnaast wordt bij verwachte hogere vervoervraag voor strandbezoek incidenteel de capaciteit aangepast. Per evenement wordt bekeken wat de reizigersvraag zal zijn, zodat de inzet van bus, tram en metro hierop kan worden afgestemd.

Dienstregelingkalender RET 2021

December 2020						
	Z	M	D	W	D	V
49						
50						
51	13	14	15	16	17	18
52	20	21	22	23	24	25
53	27	28	29	30	31	

Januari 2021						
	Z	M	D	W	D	V
53						1
1	3	4	5	6	7	8
2	10	11	12	13	14	15
3	17	18	19	20	21	22
4	24	25	26	27	28	29
5	31					

Februari 2021						
	Z	M	D	W	D	V
5		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
7	14	15	16	17	18	19
8	21	22	23	24	25	26
9	28					

Maart 2021						
	Z	M	D	W	D	V
9		1	2	3	4	5
10	7	8	9	10	11	12
11	14	15	16	17	18	19
12	21	22	23	24	25	26
13	28	29	30	31		

April 2021						
	Z	M	D	W	D	V
13					1	2
14	4	5	6	7	8	9
15	11	12	13	14	15	16
16	18	19	20	21	22	23
17	25	26	27	28	29	30

Mei 2021						
	Z	M	D	W	D	V
17						1
18	2	3	4	5	6	7
19	9	10	11	12	13	14
20	16	17	18	19	20	21
21	23	24	25	26	27	28
22	30	31				

Juni 2021						
	Z	M	D	W	D	V
22			1	2	3	4
23	6	7	8	9	10	11
24	13	14	15	16	17	18
25	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Juli 2021						
	Z	M	D	W	D	V
26					1	2
27	4	5	6	7	8	9
28	11	12	13	14	15	16
29	18	19	20	21	22	23
30	25	26	27	28	29	30

Augustus 2021						
	Z	M	D	W	D	V
31	1	2	3	4	5	6
32	8	9	10	11	12	13
33	15	16	17	18	19	20
34	22	23	24	25	26	27
35	29	30	31			

September 2021						
	Z	M	D	W	D	V
35				1	2	3
36	5	6	7	8	9	10
37	12	13	14	15	16	17
38	19	20	21	22	23	24
39	26	27	28	29	30	

Oktober 2021						
	Z	M	D	W	D	V
39					1	2
40	3	4	5	6	7	8
41	10	11	12	13	14	15
42	17	18	19	20	21	22
43	24	25	26	27	28	29
44	31					

November 2021						
	Z	M	D	W	D	V
44		1	2	3	4	5
45	7	8	9	10	11	12
46	14	15	16	17	18	19
47	21	22	23	24	25	26
48	28	29	30			

December 2021						
	Z	M	D	W	D	V
48				1	2	3
49	5	6	7	8	9	10

Verklaring:

	werkdag normale dienstregeling
	werkdag kleine vakanties (alleen bus)
	werkdag vakantiedienst
	zaterdagdienst
	zondagdienst

Metro rijdt in de zomer- en kerstvakanties ook op de zaterdagen een lagere frequentie. Tijdens het strandseizoen van Hemelvaartsdag (13 mei) tot 1 oktober worden op vakantiedagen en zondag extra ritten naar Hoek van Holland gereden.

1.4 Overzicht wijzigingen per gemeente en gebied

In de tabel is per gemeente vermeld, welke modaliteiten op het grondgebied van deze gemeente komen. Deze onderdelen kunnen algemene informatie bevatten (bijvoorbeeld de ervaringen met het huidige lijnennet) die voor het betreffende gebied relevant zijn. Indien het vervoerplan voor dit gebied wijzigingsvoorstellen bevat is dat in de volgende kolom vermeld, met het nummer van de paragraaf waarin het betreffende voorstel is opgenomen.

	Onderdeel	Paragraaf
Algemeen		
Albrandswaard	Metro	
	Bus	4.4.4
Barendrecht	Tram	3.2
	Bus	4.5, 4.9.1, 4.8.2
Brielle	Bus	
Capelle ad IJssel	Metro	
	Bus	4.9.2
Den Haag	Metro	
Delft	Bus	
Krimpen ad IJssel	Bus	4.9.4
Lansingerland	Metro	2.2
	Bus	4.8.3
Leidschendam Voorburg	Metro	
Maassluis	Metro	
	Bus	
Midden Delfland	Bus	
Naaldwijk	Bus	
Nissewaard	Metro	
Pijnacker Nootdorp	Metro	2.2
Ridderkerk	Bus	4.6, 4.8.3
Schiedam	Metro	
	Tram	
	Bus	4.7
Vlaardingen	Metro	
	Tram	
	Bus	
Zoetermeer	Bus	4.8.3

<i>Gebieden Rotterdam</i>		
Centrum	Metro	
	Tram	3.2, 3.3
	Bus	
Charlois	Metro	
	Tram	
	Bus	4.2, 4.3, 4.8.2
Delfshaven	Metro	
	Tram	
	Bus	
Feijenoord	Metro	
	Tram	3.2
	Bus	4.9.3
Havens, Hoogvliet, Heijplaat	Bus	4.2, 4.3, 4.4
Hillegersberg-Schiebroek	Metro	2.2
	Tram	
	Bus	
Hoek van Holland	Metro	
	Bus	
IJsselmonde	Tram	3.2
	Bus	4.3.3, 4.9.1
Kralingen-Crooswijk	Metro	
	Tram	3.3
	Bus	
Noord	Metro	2.2
	Tram	
	Bus	
Overschie	Bus	
Pernis	Metro	
	Bus	
Prins Alexander	Metro	
	Bus	4.9.2
Rozenburg	Bus	
Spaanse Polder	Bus	

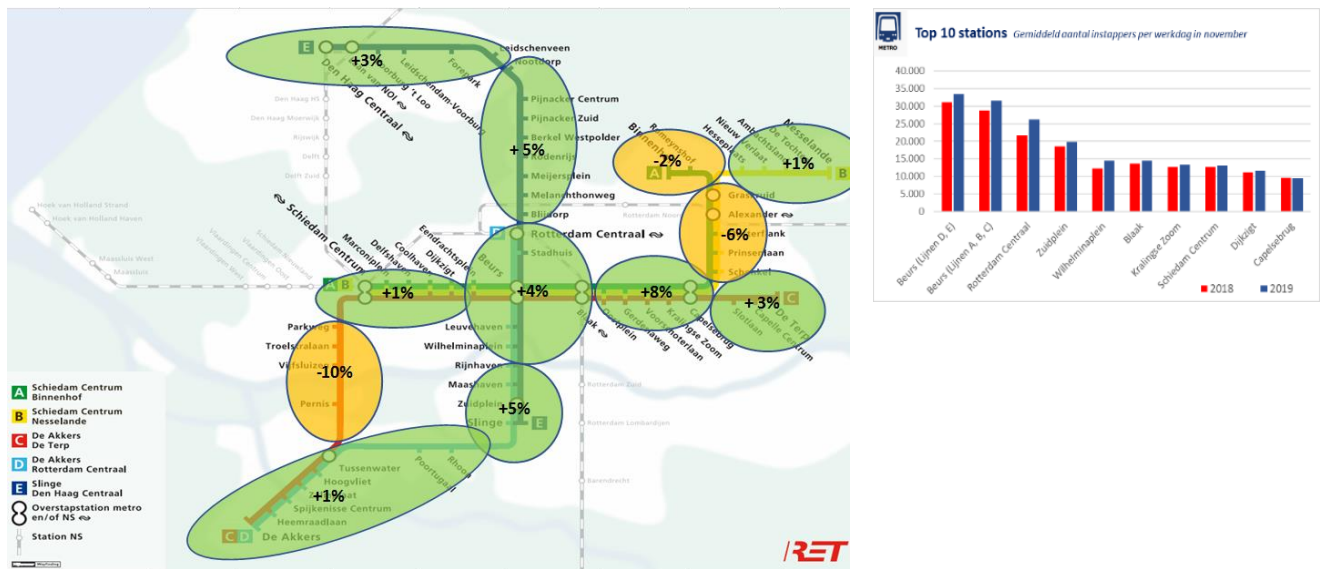
2 Metro

2.1 Ontwikkelingen 2019

De metro kende ook in 2019 weer een jaar met groei. Naast de onverminderde groei op RandstadRail (lijn E), groeit ook het gebruik op de stamtrajecten in en rondom het centrum. De opening van Hoekse lijn leidde eveneens tot extra reizigers op lijnen A en B, en een klein verlies aan reizigers op lijn C, met name tussen Vijfsluizen en Schiedam Centrum.

Het aantal instappers steeg met 4,1% naar 99,0 mln in 2019, het aantal reizigerskilometers nam toe met 5,0%. Reizigers reisden vaker van en naar de grote knopen: Beurs, Rotterdam Centraal en Zuidplein. Ook de locaties met veel werkgelegenheid en onderwijs rondom het centrum (Dijkzigt, Kralingse Zoom en Wilhelminaplein) lieten verdere groei zien.

Groei instappers per traject en voor de grote stations, 2018-2019



In Rotterdam Oost was een lichte daling zichtbaar, mogelijk gevolg van werkzaamheden in de zomer van 2019. De Hoekse lijn kwam de laatste maanden van 2019 in bedrijf. Dit leidde tot een verschuiving van reizigersstromen. De nieuwe stations trekken veel reizigers uit Schiedam en Vlaardingen, waardoor het traject van lijn C tussen Vijfsluizen en Schiedam minder gebruikt wordt (-10%). Toch blijft lijn C in de spitsuren nog steeds druk bij Parkweg; de bezetting in het drukste uur bedraagt nu 88%. De groei in Spijkenisse, Hoogvliet en Pernis is dit jaar met +1% echter beperkt. Het aantal reizigers steeg vooral op RandstadRail (lijn E naar Den Haag, +3-5%) en in het Rotterdamse centrum (+4-5%). De drukte in de metro nam daardoor eveneens toe.

Bezetting drukste uur gemiddelde werkdag november

	Drukke trajecten in de ochtendspits	Bezetting 2019	Bezetting 2018
1.	Blijdorp - Rotterdam Centraal	100%	87%
2.	Parkweg – Schiedam	88%	59% (incl spitsritten lijn A)
3.	Nootdorp - Leidschenveen	88%	81%
4.	Rijnhaven – Wilhelminaplein	83%	81%
5.	Oostplein - Blaak	77%	74%

Door de groei op RandstadRail wordt het ook drukker bij Blijdorp. Hier heeft lijn E, ook met de drie extra spitsritten, inmiddels een bezetting van 100,4% in het drukste uur. Dat betekent dat meerdere ritten in de spits erg druk zijn. Extra inzet is zeer wenselijk en zal na het gereedkomen van het keerspoor in Pijnacker plaats kunnen vinden.

2.2 Verhoging frequentie tussen Rotterdam Centraal en Pijnacker Zuid

Volgens planning komt in het eerste kwartaal van 2021 het keerspoor in Pijnacker beschikbaar voor exploitatie. Dan kunnen extra ritten geboden worden tussen Pijnacker Zuid en Rotterdam Centraal in de spitsuren.

Hiervoor wordt op weekdagen van ca. 7:00-9:00 en van ca. 15:30-18:00 de helft van de op Rotterdam Centraal eindigende ritten op lijn D doorgetrokken naar Pijnacker Zuid. De spitsfrequentie tussen Rotterdam Centraal en Pijnacker Zuid wordt zo verhoogd van een 10 minutendienst (met 3 extra retourritten per spitsperiode), naar een gemiddeld 5-minutendienst in de hele spits. In de vakantie wordt een 7,5 minutendienst geboden. De huidige extra spitsritten op lijn E tot Slinge vervallen, net als de vroege spitsrit Slinge-Leidschenveen v.v.

Lijnennet metro 2021



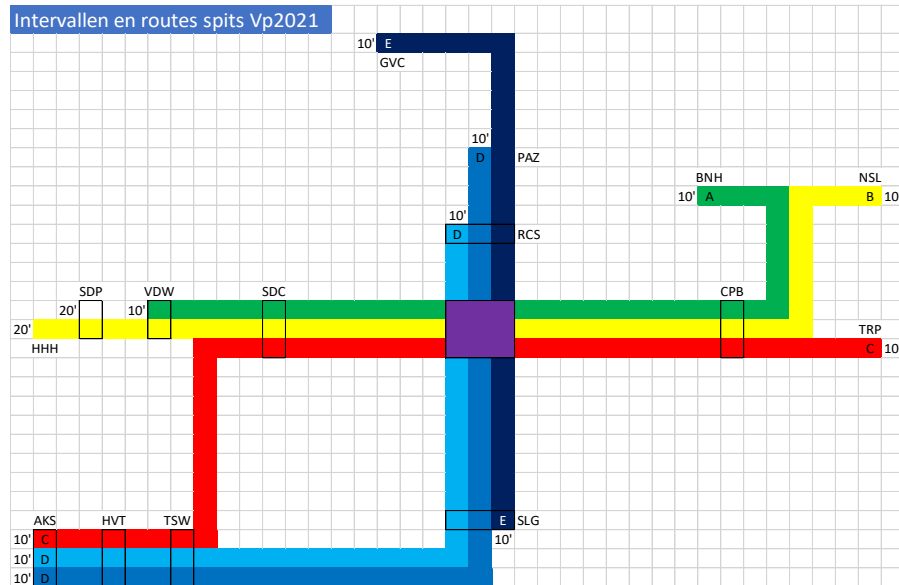
Reizigerseffecten

Door de verdubbelde frequentie in de spitsuren krijgen 7.200 metroreizigers op de bestaande drukke ritten meer comfort. Tevens komt er ruimte voor verdere groei. Ook wordt in veel gevallen de overstaptijd van/op tram en bus in de spitsuren korter.

Bedieningsmodel metro spitsuren

In de figuur is schematisch weergegeven hoe de lijnvoering van de metro er in de spitsuren gaat uitzien. De verschillende lijnen rijden iedere tien minuten. Waar twee lijnen hetzelfde traject rijden wordt vaker gereden. Op deze wijze krijgen de 'RandstadRail' stations tussen Pijnacker Zuid en Blijdorp gemiddeld een 5-minutendienst, en tussen Slinge en Rotterdam Centraal rijdt gemiddeld iedere 3,3 minuut een metro.

In de zomer- en kerstvakantie geldt een lagere frequentie. De afzonderlijke lijnen rijden dan ieder kwartier. Tussen Pijnacker Zuid en De Akkers rijdt gemiddeld iedere 7,5 minuut een metro, tussen Slinge en Rotterdam Centraal is dat iedere 5 minuten.



2.3 Weekendmetro

Vorig jaar is de Weekendmetro opgenomen in het Vervoerplan. Voor het jaar 2021 is de financiering echter nog niet definitief. Bij vaststelling van het Vervoerplan in de zomer van 2020 zal hierover een besluit genomen worden.

3 Tram

3.1 Ontwikkelingen 2019

De tram had in 2019 3,7% minder instappers dan in 2018, en 1,8% minder reizigerskilometers. Duidelijk is dat het grote aantal werkzaamheden en omleidingen in 2019 een grote impact heeft gehad op het aantal reizigers.

Er zijn begin 2019 op het traject tussen Rotterdam Centraal en Marconiplein veel werkzaamheden geweest die impact hadden op lijn 21, 23 en 25. In Schiebroek waren er rond diezelfde tijd langdurig werkzaamheden in Schiebroek waar reizigers van lijn 25 last van hadden. In juni zijn er werkzaamheden geweest aan de Dwarsdijk waardoor lijn 23 een omleiding reed en lijn 20 daarbij opgeheven was. Daarna waren er stremmingen van de Straatweg (lijn 4), De Esch (lijn 21/24), de Burgemeester Oudlaan (lijn 7), en de Erasmusbrug (2 weekenden lijn 23 en 25). In het najaar waren er grote werkzaamheden aan het Weena met impact op bijna alle lijnen. Daarnaast waren er rondom de Coolsingel gedurende het jaar diverse werkzaamheden met impact op veel lijnen. Voornamelijk lijn 21/23/24 hadden er langere periode veel hinder van en moesten omrijden via de route van lijn 8, 20 en 25.

Ook in 2020 zullen veel werkzaamheden plaatsvinden, met name in Rotterdam Zuid.

3.2 Hogere middagfrequentie lijn 20/23/25

De Laan op Zuid is het drukste tramtraject in het netwerk. Gezien de woningbouw in dit gebied kan een verdere groei verwacht worden.

Afgelopen jaar is de frequentie in het drukste uur van de ochtend- en middagspits verhoogd van elke 7,5 minuut naar elke 7 minuten voor lijn 20, 23 en 25 op werkdagen. Het is echter al vanaf halverwege de middag erg druk. Daarom wordt voorgesteld om de 7-minutendienst op lijn 20, 23 en 25 gedurende een langere periode in de middag (vanaf ca 15 uur) te rijden, zodat in deze uren ruim 7% meer capaciteit wordt geboden. Dat is met name van belang voor reizigers naar de wijken van Rotterdam Zuid waarvoor de tram de belangrijkste verbinding met het centrum biedt, zoals Parkstad (omgeving Stadionweg), IJsselmonde, Hillesluis, Vreewijk, Zuidwijk en Beverwaard. Maar ook andere reizigers langs de trajecten van lijn 20, 23 en 25, bijvoorbeeld naar Carnisselande of Schiebroek, hebben hier voordeel van. Bij elkaar ca 7.250 reizigers per dag profiteren zo van een hogere zitplaatskans en meer comfort.

3.3 Lijn 7 stopt eerder 's avonds

In tegenstelling tot de drukte op de Laan op Zuid is het aantal instappers op lijn 7 een stuk geringer, voornamelijk in de late uren op de avond. Dit komt voornamelijk doordat lijn 7 een tramlijn is met relatief veel forenzen, ouderen en studenten, die op dat moment niet meer reizen. Na 22.00 uur zijn er nog maar ca 300 reizigers op lijn 7. Om bovenstaande uitbreiding op de lijnen 20, 23 en 25 mogelijk te maken, is het voorstel om de bedieningstijd van lijn 7 in te korten tot 22.00 uur. Veel van de reizigers van lijn 7 hebben een alternatieve verbinding op dezelfde halte (lijn 4, 8, 24, 25 en de metrolijnen) of op loopafstand.

Instappers tramlijn 7 na 22 uur 's avonds

Haltenaam	Na 22 uur	Per rit	Alternatief
Burgemeester Oudlaan	15	3	Lijn 24 halte Oude Plantage op 250m lopen
Erasmus Universiteit	5	1	Lijn 24 halte Oude Plantage op 300m lopen
's-Gravenwetering	1	0	Metrostation Kralingsezoom op 600m lopen
Essenlaan	1	0	Metrostation Voorschoterlaan op 600m lopen
Voorschoterlaan	10	2	Metrostation Voorschoterlaan
Mecklenburglaan	3	1	Metrostation Voorschoterlaan op 250m lopen
Jericholaan	5	1	Metrostation Gerdesiaweg op 400m lopen
Vlietlaan	6	1	Metrostation Gerdesiaweg op 550m lopen
Boezemsingel	7	1	Lijn 38 halte Crooswijksestraat op 500m lopen
Boezemstraat	5	1	Lijn 38 halte Crooswijksestraat op 250m lopen
Crooswijksestraat	9	2	Lijn 38 op dezelfde halte
Zaagmolenbrug	9	2	Lijn 8 op dezelfde halte
Noorderbrug	13	2	Lijn 8 op dezelfde halte
Meent	17	3	Lijn 8 op dezelfde halte
Pompenburg	13	2	Lijn 8 op dezelfde halte
Weena	4	1	Diverse tramlijnen, bus, metro
Rotterdam Centraal	79	13	Diverse tramlijnen, bus, metro
Kruisplein	16	3	Diverse tramlijnen
Eendrachtsplein	19	3	Lijn 4 op dezelfde halte, metro
Museumpark	12	2	Metrostation of lijn 4 Eendrachtsplein op 250m lopen
Westplein	12	2	Lijn 8 halte Vasteland op 250m lopen
Willemskade	0		Metrostation Leuvehaven op 400m lopen
Willemsplein	3	1	Metrostation Leuvehaven op 350m lopen

4 Bediening Bus

4.1 Ontwikkelingen 2019

Het gebruik van de verschillende buslijnen varieert sterk. De drukste buslijn van de RET is lijn 70, met ruim 12.000 instappers per dag. Ook lijn 32, 38, 44 en 76 komen boven de 5.000. De minst gebruikte buslijnen (afgezien van kleinschalig vervoer, buurtbussen en spitslijnen) hebben nog geen 500 reizigers per dag. Per saldo daalde het aantal instappers in de bus in 2019 met 2,1% en het aantal reizigerskilometers met 2,4%, met name door het beëindigen van het vervangend vervoer voor de Hoekse Lijn.

Bij de ontwikkelingen in 2019 valt op:

- De nieuwe lijn 75 trekt ruim 1.000 reizigers per dag. 300 Van deze reizigers reizen uitsluitend tussen Kralingse Zoom en HES. Ruim 400 reizigers kruisen de Maas. Het overige vervoer blijft op Zuid. De nieuwe haltes aan de Stadionweg blijven nog achter in gebruik (20-40 instappers per halte). Daartegenover staat wel een daling van het gebruik van lijn 77, maar beide lijnen samen vertonen toch een groei van het aantal reizigers.
- Na de ingebruikname van de Hoekse Lijn is niet alleen het vervangend vervoer stopgezet, maar ook het busnet in deze regio aangepast zodat het beter op de metro aansluit. Het is niet gek dat lijnen als lijn 56/156 (rijdt niet meer via Vijfsluizen) en lijn 126 reizigers verloren hebben. Voor een echte evaluatie van het nieuwe busnet is het echter nog te vroeg.
- In Lansingerland heeft lijn 170 enig reizigersverlies, terwijl lijn 173 (die deels dezelfde route rijdt) juist groeit. De routewijziging van lijn 170 via het station Lansingerland-Zoetermeer heeft ca 260 instappers bij het nieuwe station opgeleverd, maar hiertegenover staat dat minder reizigers gebruik van de haltes bij de stations Zoetermeer en Zoetermeer Oost. Lijn 173 is vanaf december ingekort tot het nieuwe station en rijdt met een hogere frequentie. Momenteel is het te nog vroeg om hier de effecten van te analyseren.

4.2 Waalhaven

In de Waalhaven en op het RDM terrein (Heijplaat) liggen grote onderwijsinstellingen. Studenten van deze instellingen reizen veelal de buslijnen 68 en 668. Deze buslijnen zijn bijzonder druk zodat verbetermaatregelen nodig zijn. Daarbij kan gedacht worden aan: extra ritten, spreiden van lestijden, aanpassingen aan de voertuigen, communicatie naar de studenten, enz. Hierover worden in het voorjaar van 2020 nadere afspraken gemaakt tussen de onderwijsinstellingen, RET en MRDH. Deze aanpak maakt onderdeel uit van een samenhangend maatregelenpakket dat opgesteld is in het kader van het Project Slimme Mobiliteitsaanpak Rotterdam Den Haag (SMARD) van MRDH. Voor acute knelpunten als gevolg van de grote groei wordt samen met stakeholders een maatregelenpakket verkend. Voor het gebied Waalhaven / Heijplaat wordt een scholen- en werkgeversbenadering uitgewerkt. Een belangrijk element hierin zijn de vergevorderde gesprekken met het Scheepvaart en Transportcollege (STC) over het aanpassen/spreiden van de lestijden. Naast het verhogen van het aanbod en het schuiven van de lestijden worden ook het aanpassen van de bussen en de inzet van stewards door onderwijsinstellingen in het kader van SMARD onderzocht. De voorgenomen wijzigingen in het vervoeraanbod in dit gebied,

zoals hieronder vermeld, zijn daarom nog niet tot in detail uitgewerkt en nog onder voorbehoud van de te maken afspraken. Voor het extra ov-aanbod zal RET een financiële bijdrage vragen aan MRDH. Hoewel de zogenaamde nullijn algemeen uitgangspunt is bij deze vervoerplannen is er vanuit SMARD bij MRDH voor 'opvang groei' naast te nemen andere maatregelen, budget gereserveerd voor extra aanbod aan openbaar vervoer.

4.2.1 Frequentie lijn 68

Lijn 68 wordt veel gebruikt door studenten en medewerkers van de instellingen bij het RDM terrein. Dit gebruik is niet alleen in de spitsuren, maar de gehele dag, waardoor het nu regelmatig voorkomt dat ook buiten de spits de voertuigen (te) vol zijn. Daarom bereiden we een voorstel voor waarin lijn 68 vaker gaat rijden. Bijvoorbeeld tussen de spitsuren iedere 10 minuten in plaats van ieder kwartier, en mogelijk in een gedeelte van de middagspits nog vaker. Om lijn 68 te versnellen zal deze lijn (net als lijn 82/183/283) de haltes Zuiderparkweg en Ahoy niet meer aandoen. Hier stopt nog wel lijn 70.

4.2.2 Inzet lijn 668

Lijn 668 is een versterkingslijn tussen de metro (station Slinge) en de vestiging van het STC bij de Waalhaven. In samenwerking met de onderwijsinstelling wordt bekeken hoe lijn 668 kan worden aangepast om beter op de vervoerbehoefte van de studenten aan te sluiten, ook bij het verschuiven van lestijden. Daarbij kunnen veranderingen in frequentie maar ook in de route aan de orde komen.

4.2.3 Lijn 69 via Slinge naar Zuidplein

Naast lijn 68 en 668, rijdt ook lijn 69 vanaf het Zuidplein naar de Waalhaven Zuid. Deze lijn rijdt echter verder het bedrijventerrein op, en verbindt dit aan de andere kant met Pernis. De lijn wordt op dit moment zowel gebruikt door werknemers als door scholieren. Voorstel is om lijn 69 een afwijkende route te geven door via de Soerweg en het Parmentierplein te rijden. Reizigers naar het STC kunnen gebruik maken van de lijnen 68 en 668 (die extra ritten krijgen). Lijn 69 wordt op deze manier duidelijker een lijn gericht op de werknemers. De frequentie wordt ieder half uur (de huidige korte ritten tussen Zuidplein en Waalhaven komen te vervallen ten gunste van inzet op lijn 68 / 668).

In Pendrecht gaat lijn 69 via de Slinge rijden in plaats van via de Oldegaarde.

4.2.4 Lijn 72 Middagspits

Spitslijn 72 (Zuidplein – Slinge – Waalhaven Oostzijde – Sluisjesdijk) behoudt de huidige route en frequentie. In de middagspits start de exploitatie ca 20 minuten later, waardoor per saldo één rit minder wordt gereden.

4.3 Charlois

Charlois is een gebied met diverse buslijnen en meerdere routes. Naast de drukke lijnen 68 (die naast de Waalhaven en RDM ook de hoofdverbinding voor Heijplaat en Pendrecht is) worden ook lijn 44 en 70 veel gebruikt. Lijn 70 is zelfs de drukste buslijn van de RET met 12.000 reizigers per dag. Naast deze drukke buslijnen rijden hier ook de minder goed gebruikte lijnen 67 en 74, waarvan de route gedeeltelijk overlapt met die van andere lijnen. We stellen hier de volgende wijzigingen voor.

4.3.1 *OV-as Pendrecht*

Bij de aanpassingen in de Waalhaven (zie voorgaande paragraaf) is al besproken dat lijn 68 vaker gaat rijden, en dat in de spits naast lijn 72 ook lijn 69 een route via de Slinge krijgt. Zo ontstaat een hoogfrequente 'ov-as' door Pendrecht. Reizigers hoeven dus niet lang te wachten op de halte, en reizen snel van en naar het Zuidplein. Omdat frequentie en snelheid door veel reizigers belangrijk worden gevonden, is de verwachting dat meer reizigers van de haltes aan de Slinge gebruik zullen gaan maken.

4.3.2 *Lijn 68 rijdt vaker in het weekend*

Naast de uitbreiding in het kader van het vervoer van scholieren en studenten naar de Waalhaven, krijgt lijn 68 ook extra ritten in het weekend. Op zaterdag en zondagmiddag wordt de frequentie verhoogd van een halfuurdienst naar een 20-minutendienst, om zo aantrekkelijker te zijn voor het bezoek van evenementen op het RDM-terrein en voor de bewoners van Heijplaat en Pendrecht. Tevens kan nu voldaan worden aan een al langere levende wens in het gebied om enkele extra ritten op zondagochtend en zondagavond aan te bieden.

4.3.3 *Frequentie lijn 70*

Zoals hierboven al genoemd, is lijn 70 de drukste buslijn van de RET. De lijn biedt een verbinding tussen verschillende wijken, het Zuidplein, Lombardijen en Keizerswaard. In het kader van het project 'OV+' bekijken MRDH en Gemeente Rotterdam of er doorstromingsmaatregelen genomen kunnen worden, zodat lijn 70 minder in het verkeer vast staat en de reistijd korter kan worden. Dat moet de lijn nog aantrekkelijker maken voor de reizigers. Momenteel rijdt lijn 70 in de spits iedere 6 a 8 minuten. Buiten de spits is er een tien-minutendienst, en in het weekeinde rijdt lijn 70 ieder kwartier. Echter, ook buiten de spits zijn er veel reizigers. Voorstel is daarom dat lijn 70 vaker gaat rijden. Op zaterdag overdag iedere tien minuten, en op werkdagen overdag een groot deel van de dag iedere 7 a 8 minuten. Voor ca 4.500 reizigers op een werkdag en 3.500 reizigers op zaterdag betekent dit korter wachten en meer comfort, doordat meer capaciteit geboden wordt.

4.3.4 *Lijn 67 voortzetten als spitslijn*

Lijn 67 rijdt tussen Pendrecht en Zuidplein via Carnisse. De route van deze lijn overlapt gedeeltelijk met die van lijn 68 en lijn 70, maar de bussen van lijn 67 worden minder goed gebruikt. De oorzaak kan zijn dat de route van lijn 67 minder rechtstreeks is. Ook wijkt de frequentie af van die van lijn 68 en 70, waardoor de lijnen niet goed op elkaar afgestemd kunnen worden (soms rijden twee bussen achter elkaar aan).

Om bovenstaande uitbreidingen op lijn 68 en 70 mogelijk te maken zal lijn 67 daarom alleen nog maar in de spitsuren rijden, met een halfuurdienst. De haltes van lijn 67 blijven dus bediend in de drukste uren van de dag, en ook blijft in de spits de directe verbinding bestaan tussen Pendrecht en Carnisse (o.a. van belang voor scholieren). In de daluren en 's avonds en in het weekend kunnen reizigers in Pendrecht als alternatief gebruik maken van de haltes aan de Slinge, waar meer bussen rijden zodat kortere wachttijden ontstaan (zie onder 'ov as Pendrecht'). Reizigers in Carnisse kunnen gebruik maken van lijn 70 naar het Zuidplein, die eveneens vaker gaat rijden. In een aantal gevallen betekent dit wel een langere loopafstand. In de tabel is per halte opgenomen hoeveel reizigers hier instappen in lijn 67 de daluren en in de avonduren, hoeveel dit gemiddeld per rit is, en wat het alternatief voor deze reizigers is.

Instappers lijn 67, daluren en avond

Halte lijn 67	Dal	per rit	Avond	per rit	Alternatief
Zuidplein	189	10	99	11	
Carnissensingel	32	2	6	1	Lijn 70
Wielewaalstraat	54	3	9	1	Lijn 70
Fuutstraat	59	3	5	1	Halte Nachtegaalplein van lijn 70 (200 meter)
Pendrechtseweg	6	0	0	0	Halte Nachtegaalplein van lijn 70 (550 meter)
Kerkwervingel	36	2	6	1	Halte Plein 1953 van lijn 68 (350 meter)
Plein 1953	90	5	9	1	Lijn 68
Kloosterzandstraat	5	0	1	0	Halte Plein 1953 van lijn 68 (350 meter)
Krabbendijkestraat	43	2	8	1	Halte Plein 1953 van lijn 68 (500 meter)
Nw Vossemeerweg	25	1	5	1	Halte Plein 1953 van lijn 68 (750 meter)

4.3.5 Lijn 74 opheffen

Lijn 74 is in het verleden ingesteld om enkele zorgvoorzieningen een ov-halte 'voor de deur' te geven. De route van lijn 74 voert vanaf het Zuidplein langs het Schulpplein, de Schulpweg (halte voor Sonneburgh) en het Zorghotel bij de Charloisse Poort. De lijn wordt uitgevoerd met een taxibus en vervoert inmiddels gemiddeld 50 reizigers per dag. Dat is voor een buslijn een (te) laag aantal. Voorstel is daarom lijn 74 te laten vervallen.

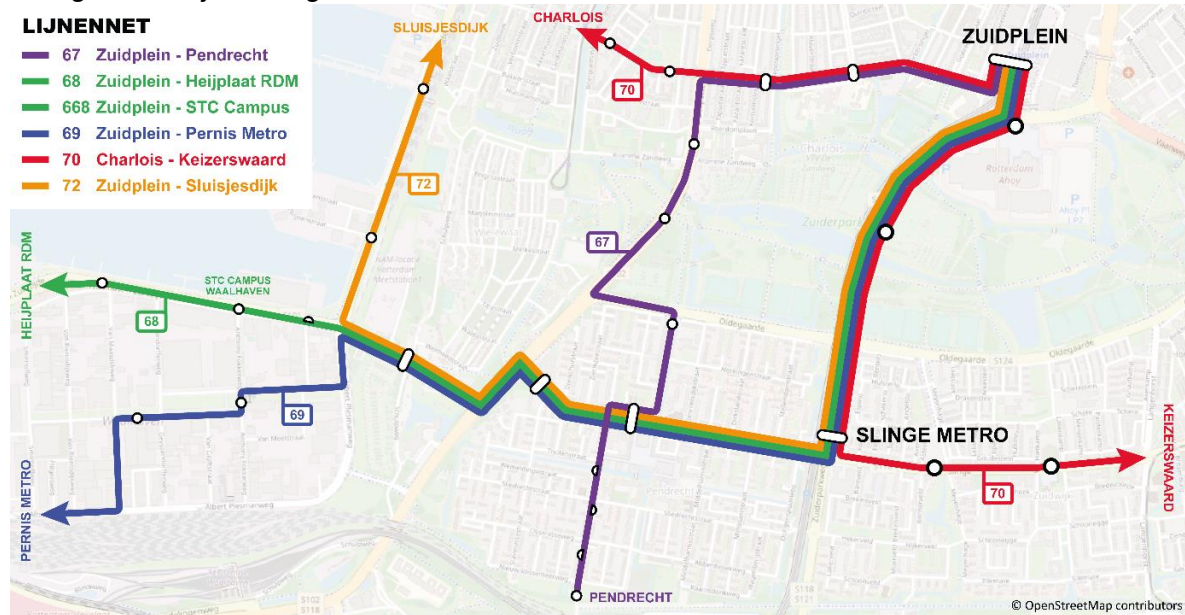
Instappers lijn 74, per dag

	Instappers	Per rit	Alternatief
Zuidplein	26	2	
Schulpplein	7	1	Halte Verboomstraat van lijn 70 (500 meter)
Rietdijk	0	0	Lijn 70
Pannerdenstraat	1	0	Halte Rietdijk van lijn 70 (600 meter)
Waalhaven OZ	1	0	Halte Rietdijk van lijn 70 (950 meter)
Opijnenstraat	1	0	Halte Pottumstraat van lijn 68 (400 meter)
Sonneburgh	2	0	Halte Körperweg van lijn 68 (450 meter)
Charloisse Lagedijk	14	1	Halte Körperweg van lijn 68 (900 meter)

4.3.6 Toekomstbeeld Maastunnel

Lijn 44 verzorgt de verbinding tussen Charlois, Dijkzigt en Rotterdam Centraal, en rijdt daarbij door de Maastunnel. In de OV-visie van de gemeente Rotterdam wordt de route door de Maastunnel aangemerkt als een toekomstige route voor hoogwaardig openbaar vervoer. Samen met Gemeente en MRDH bekijkt RET hoe dit kan worden uitgevoerd. Een snelle route door de Maastunnel en 's Gravendijkwal biedt niet alleen kansen voor versnelling van de huidige (goed gebruikte) lijn 44, maar ook voor een rechtstreekse snelle spitslijn van Rotterdam Centraal met de meer zuidelijke wijken van Charlois (met name Pendrecht) en de Waalhaven. Voorstellen hiervoor zullen in de toekomst verder worden uitgewerkt en in een vervoerplan opgenomen worden.

Voorgestelde lijnvoering Charlois 2021



4.4 Hoogvliet, Rhoon en Poortugaal

In Hoogvliet rijden twee RET-buslijnen. Lijn 78 vormt een lus en verbindt de meeste wijken van Hoogvliet met het metrostation. De lijn wordt goed gebruikt. Daarnaast is er nog lijn 80, die op werkdagen en zaterdag overdag de wijken Boomgaardshoek, Zalmplaat en Meeuwenplaat verbindt met het metrostation en het winkelcentrum aan de Binnenban. 's Avonds en op zondag is er een korte route waarmee alleen Zalmplaat bediend wordt. Lijn 80 heeft ca 500 reizigers per dag en is daarmee een 'rustige' buslijn.

4.4.1 Route lijn 80 niet meer door de Boomgaardshoek

De meeste reizigers van lijn 80 stappen in of uit in de wijk Zalmplaat. De huidige route gaat tussen het metrostation en Zalmplaat door de Boomgaardshoek. Hier stappen echter maar weinig reizigers in of uit. Voorstel is daarom om niet langer door de Boomgaardshoek te rijden. Reizigers vanuit deze wijk (totaal ca 30 in- en uitstappers per dag) krijgen hierdoor een langere loopafstand. Daartegenover staat dat de 240 reizigers tussen Hoogvliet metro en Zalmplaat hierdoor een meer rechtstreekse route krijgen en drie minuten sneller op hun bestemming zijn. In de tabel zijn de vervallen haltes van lijn 80 opgenomen.

Instappers lijn 80

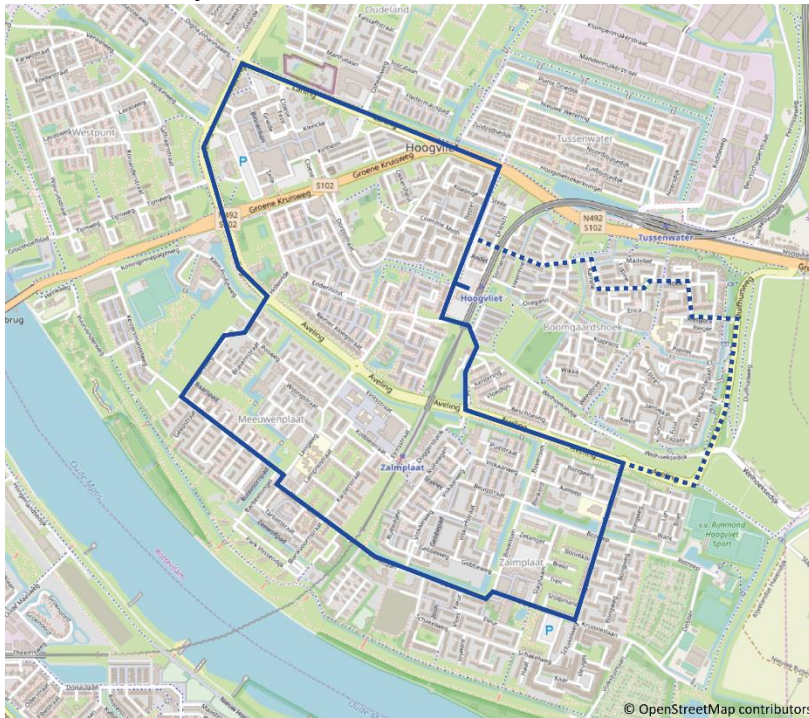
Halte	Dag	Per rit	Alternatief
Kamille	4	0,2	Metro Tussenwater (350 meter)
Tureluur	6	0,3	Metro Tussenwater (550 meter)
Duifhuisweg	4	0,2	Halte Bongweg (lijn 80, 600 meter)

4.4.2 Lijn 80 verlengen van Binnenban naar Hoogvliet metro

Bovenstaande verkorting in de route van lijn 80 maakt het tevens mogelijk om de route vanaf het eindpunt Binnenban te verlengen via de Laning tot Hoogvliet metro. Onderweg worden de haltes Laning en Karvelsedijk bediend. Op deze wijze ontstaat een nieuwe, snelle

verbinding tussen het metrostation en het winkelcentrum. De verlengde route naar het metrostation wordt gereden op werkdagen en zaterdag overdag.

Nieuwe route lijn 80



4.4.3 Aanpassing lijnnummers

Met deze routevoering worden zowel lijn 78 als lijn 80 een ringlijn die beginnen en eindigen bij Hoogvliet Metro. Om verwarring bij de reizigers te voorkomen wordt voorgesteld de lijnnummers aan te passen. Iedere richting krijgt dan een eigen lijnnummer.

Voorstel is om dan de volgende lijnnummers te gebruiken:

- 61: Hoogvliet Metro – Oudeland – Westpunt – Hoogvliet Metro
- 62: Hoogvliet Metro – Westpunt – Oudeland – Hoogvliet Metro
- 63: Hoogvliet Metro – Zalmplaat – Binnenban – Hoogvliet Metro
- 64: Hoogvliet Metro – Binnenban – Zalmplaat – Hoogvliet Metro.

4.4.4 *Bediening Rhoon Overhoeken*

Lijn 79 verbindt De Kijvelanden met het metrostation Poortugaal. Nadat vorig jaar het aantal reizigers van de buurtbus in Rhoon Overhoeken te groot werd, is lijn 79 met twee ritten per dag naar Overhoeken gaan rijden. Inmiddels is duidelijk dat er ook buiten deze tijdstippen behoefte is aan meer vervoercapaciteit naar Rhoon Overhoeken. Om hierin te voorzien zullen vanaf mei 2020 extra ritten over de bestaande route van lijn 79 naar Rhoon gaan rijden. Voor het vervoerplan 2021 is het voorstel om de route van lijn 79 te wijzigen, door de lijn in twee trajecten te splitsen:

- Poortugaal – Kijvelanden v.v.
- Poortugaal – Rhoon Overhoeken v.v.



Een groot deel van de dag wordt iedere 45 minuten gereden, zodat zo goed mogelijk op de lestijden van de onderwijsinstellingen bij Kijvelanden en Overhoeken wordt aangesloten.

4.5 **Barendrecht**

Barendrecht wordt bediend door de buslijnen 84 (lijn met hoge frequentie tussen station Barendrecht en Zuidplein), 183 (rijdt ieder halfuur van Kralingse Zoom via Oud-Barendrecht, Vrouwenpolder en Carnisselande naar Zuidplein) en lijn 283 (spitslijn, eveneens ieder half uur tussen Kralingse Zoom en Zuidplein, maar via Muziekplein in plaats van Vrouwenpolder). Lijn 84 kent in Barendrecht de meeste instappers, maar lijn 183 laat een gestage groei zien.

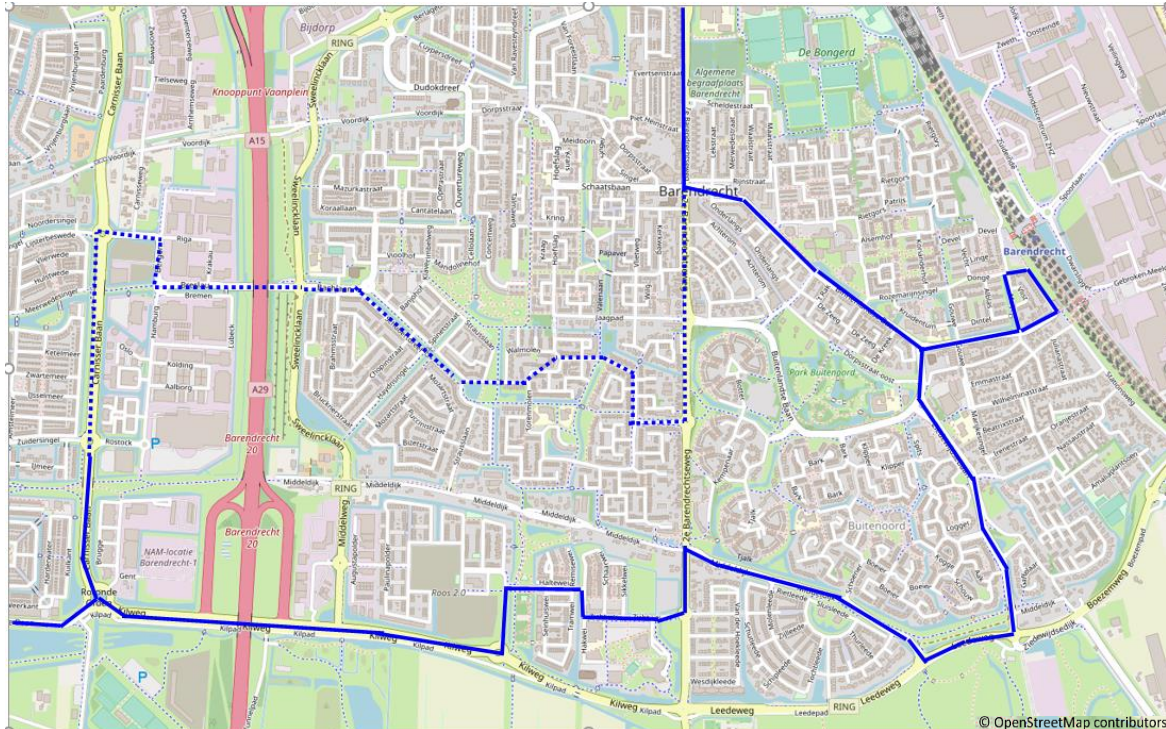
4.5.1 *Route lijn 283 via Postkantoor, Vrouwenpolder en Station*

Doordat de routes van lijn 183 en 283 binnen Barendrecht verschillend zijn, bieden deze lijnen aan de reizigers in een groot deel van Barendrecht niet de kwaliteit van een kwartierdienst (zoals wel op het traject in Rotterdam en Carnisselande). Aangezien met name lijn 183 goed gebruikt wordt, is het voorstel om de route van lijn 283 aan te passen zodat de route meer gelijk wordt aan lijn 183. Concreet betekent dit dat lijn 283 net als lijn 183 gaat rijden via het Postkantoor en Vrouwenpolder, waardoor de hier gelegen haltes in de spits van een hogere frequentie profiteren. Hiervan profiteren 400 reizigers per dag. Lijn 283 bedient dan niet langer de route via Muziekplein, Zwembad en Ikea. De haltes langs deze route worden nog wel bediend door ander openbaar vervoer (lijn 84, lijn 183 en/of buurtbus 603).

Voorstel is tevens dat lijn 283 als pilot via station Barendrecht gaat rijden. Komende vanaf het Postkantoor gaat de bus dan rechtdoor via de Binnenlandse Baan en de Stationsweg naar het station, en vandaar terug via de Binnenlandse Baan, Ziedewijdsbaan en Middeldijk tot de 3^e Barendrechtseweg, en verder naar Vrouwenpolder en Carnisselande. Nieuwe haltes kunnen langs de Ziedewijdsbaan en Middeldijk gerealiseerd worden. Op deze wijze

krijgt Carnisselande een rechtstreekse busverbinding met het station, en worden tevens de wijken Ter Leede en Buitenoord beter bediend. De pilot is voor twee jaar en kan alleen worden uitgevoerd met een financiële bijdrage van de gemeente Barendrecht.

Voorstel route lijn 283 (vervallen routedeel gestippeld)



Langs de oude route komt een aantal haltes te vervallen. Hier staat tegenover dat de volgende haltes nieuw worden aangedaan:

- Oude Trambaan
- Zichtwei
- Rietleede
- Swinleede
- Ziedewijdsbaan
- De Driesprong
- Station Barendrecht
- De Kolk
- Postkantoor

Hiervan bestaan de haltes Rietleede en Swinleede nu alleen in één richting. Ten behoeve van lijn 283 zullen deze haltes ook in de andere richting aangelegd moeten worden. De wijzigingen hebben mogelijk ook gevolg voor de bediening van de buurtbussen 603 en 604, dit wordt nog verder uitgewerkt in overleg met de gemeente Barendrecht.

Instappers vervallen haltes lijn 283

Halte lijn 283	Dag	Per rit	Alternatief
Dr Kuiperstraat	9	1	Halte postkantoor, 500 meter
Oemvliet	10	1	Lijn 84
Beltrokmolen	7	1	Lijn 84
Spinetstraat	11	1	Lijn 84
Muziekplein	15	2	Lijn 84
Zwembad	8	1	Buurtbus 603
Vaanpark	13	1	Halte Zwembad (500 meter) of Ikea (700 meter)

4.5.2 Lijn 283 extra ritten in de middag, rijdt niet in de vakantiedienstregeling

Lijn 283 is een spitslijn, en rijdt in de middag vanaf circa 15 uur. Om de lijn op de nieuwe, met lijn 183 gecombineerde route nog aantrekkelijker te maken, is het voorstel om lijn 283 in de middag een uur eerder te laten starten, dus vanaf ca 14 uur. Lijn 83 (de korte ritten tussen Kralingse Zoom en Keizerswaard) houdt dan een uur eerder op met rijden. Effect is dat tussen ca 14 en 15 uur de frequentie tussen Kralingse Zoom en Keizerswaard gelijk blijft, en tussen Keizerswaard en Zuidplein verhoogd wordt. Hiervan profiteren 250 reizigers.

4.6 Ridderkerk

MRDH, gemeente Ridderkerk en RET bereiden momenteel de realisatie van een HOV-busnetwerk voor Ridderkerk voor. HOV betekent hoogwaardig openbaar vervoer, dat staat voor snel, frequent, betrouwbaar en comfortabel reizen. Dit wordt bereikt door de belangrijkste verbindingen te bundelen op hoofdassen met een goede doorstroming en haltes met hoge kwaliteit.

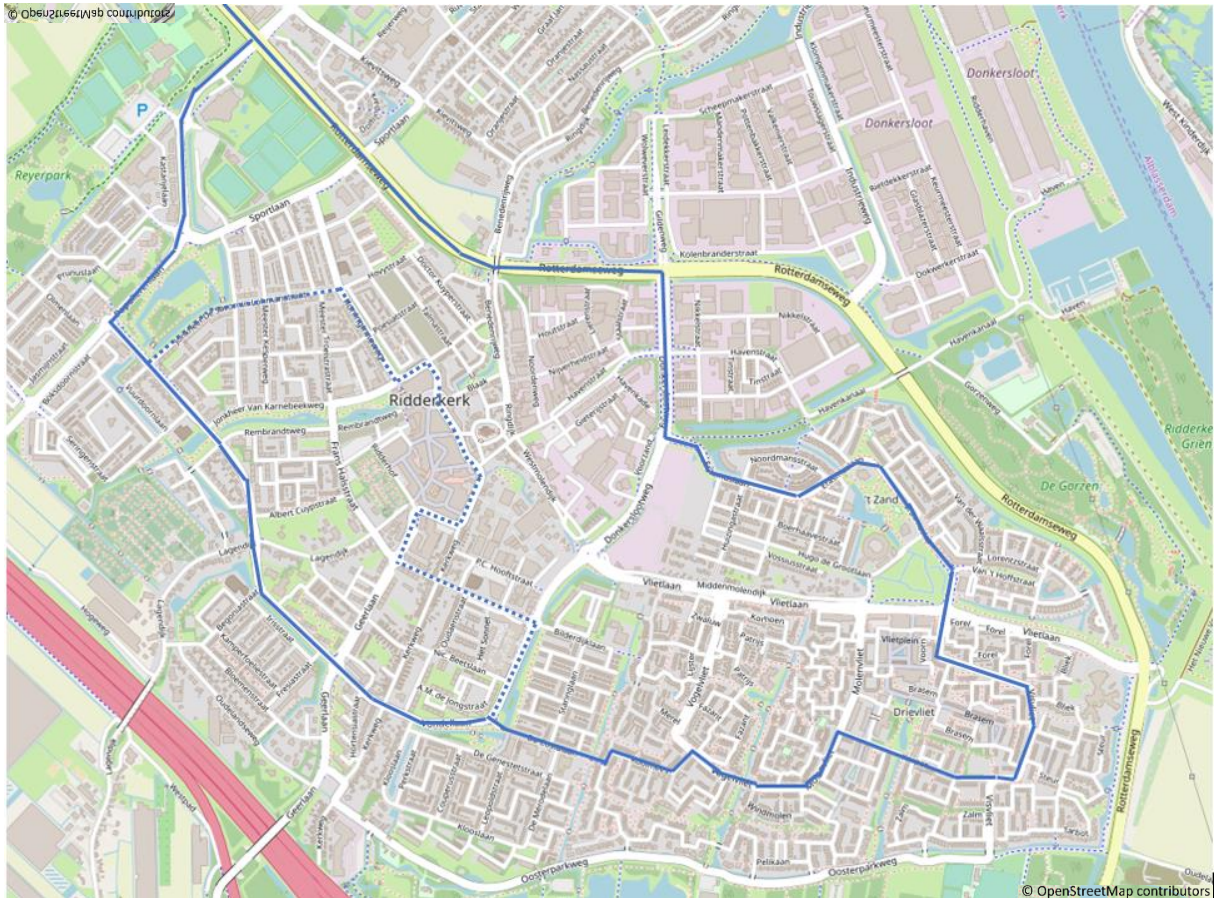
Op de reisrelatie Ridderkerk – Zuidplein vormen lijn 144 en 146 de hoofdverbindingen. Lijn 146 heeft daarbij een snelle route en is onderdeel van de beoogde toekomstige HOV-route door Ridderkerk. Op de verbinding Ridderkerk – Kralingse Zoom vormt lijn 245 (1.000 instappers per werkdag) de hoofdverbinding, maar deze lijn rijdt niet tussen 12 en 14 uur en rijdt via een omweg door het centrum van Ridderkerk.

4.6.1 Uitbreiding lijn 245

Vooruitlopend op de feitelijke realisatie van HOV (waarvoor o.a. wegen en haltes aangepast zullen worden) stellen we voor om lijn 245 net als lijn 146 via de Burg. De Zeeuwstraat te laten rijden en tussen 12 en 14 uur elke 30 minuten te laten rijden. De lus in Drievliet/t Zand blijft in één richting bereden.

De gewijzigde route biedt dagelijks voor 200 reizigers een reistijdwinst van ongeveer drie minuten. Een deel van de reizigers die nu in-/uitstappen op de haltes Jan Luykenstraat, Koningsplein en Dr. Colijnstraat (100 per werkdag) zal verder moeten lopen. Uit het huidige gebruik op lijn 146 blijkt echter dat de haltes op de Burg. De Zeeuwstraat een groter potentieel hebben, waardoor we per saldo reizigersgroei verwachten. Ook de bediening in de daluren zal leiden tot extra reizigers.

Voorstel route lijn 245 in Ridderkerk. De nieuwe route heeft de vorm van een lus en wordt in één richting bereden: in de ochtendspits vanuit Rotterdam via de Rotterdamseweg, Drievliet en de Burg. De Zeeuwstraat, en de middagspits vanuit Rotterdam via de Burg. De Zeeuwstraat, Drievliet en de Rotterdamseweg. Vervallen route is gestippeld weergegeven.



4.6.2 Vervallen enkele ritten lijn 144 en 146

Om de uitbreiding van lijn 245 in de daluren mogelijk te maken worden enkele slecht bezette ritten op lijn 144 geschrapt. Het gaat daarbij om ritten die aan de randen van de dag rijden:

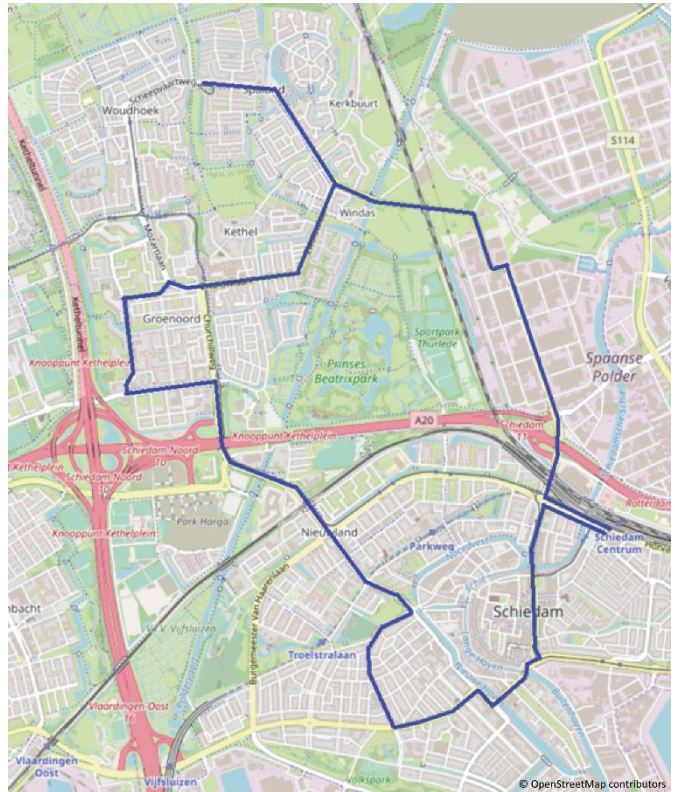
- Lijn 144: op werkdagen en op zondag rijdt de rit van 0:03 uur vanaf Sporthal Drievliet niet meer door naar Zuidplein maar wordt ingekort tot de halte Spinozastraat (bezetting 2 reizigers)
- Lijn 146 op werkdagen en zondag de rit van 23:41 uur vanaf Drievliet (bezetting 1 reiziger)
- Lijn 146 op werkdagen en zondag de rit van 0:14 uur vanaf Zuidplein (bezetting 1 reiziger)

4.7 Schiedam

4.7.1 Ringlijn Schiedam

Tussen station Schiedam Centrum en Woudhoek rijden twee buslijnen, met verschillende routes. Lijn 51 rijdt via het Centrum, Schiedam West, het Vlietland ziekenhuis, Groenord en Kethel. Lijn 53 biedt een snelle verbinding met Spaland via de 's Gravelandse polder. Beide lijnen hebben hun eindhalte bij het eindpunt van lijn 21 aan de Harreweg.

In Schiedam leeft de wens om beide lijnen aan elkaar te koppelen. Een bus van lijn 51 rijdt dan vanaf de Harreweg door als lijn 53, en omgekeerd. Op deze wijze ontstaat een 'ringlijn Schiedam'. Vanaf de halten langs de Zwaluwlaan wordt hiermee een snellere verbinding met station Schiedam Centrum geboden, en diverse wijken krijgen een rechtstreekse verbinding met de bedrijven in de 's Gravelandse polder. Wel reizen doorgaande reizigers 'heen en weer' over de Slimme Watering. De doorkoppeling zal geboden worden op de tijdstippen waarop lijn 51 en 53 beide eenzelfde frequentie hebben: op werkdagen na de ochtendspits, en in de vakantiedienstregeling in de spitsuren.

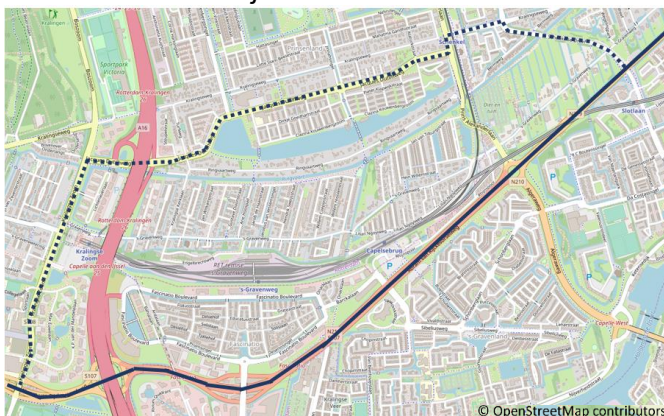


4.8 BOB-bus

4.8.1 Route lijn B4

Op de terugweg van Capelle naar Rotterdam Centraal rijdt lijn B4 door 's-Graveland. Deze route over de Jacques Dutilhweg trekt weinig reizigers. Met lijn B5 is er immers een rechtstreekse verbinding zonder de omweg door Capelle aan den IJssel. Voorstel is daarom de route van lijn B4 sneller te maken. Na de halte Schermerhoek rijdt de bus dan via de Abram van Rijckevorselweg rechtstreeks naar de halte Woudestein.

Nieuwe route van lijn B4



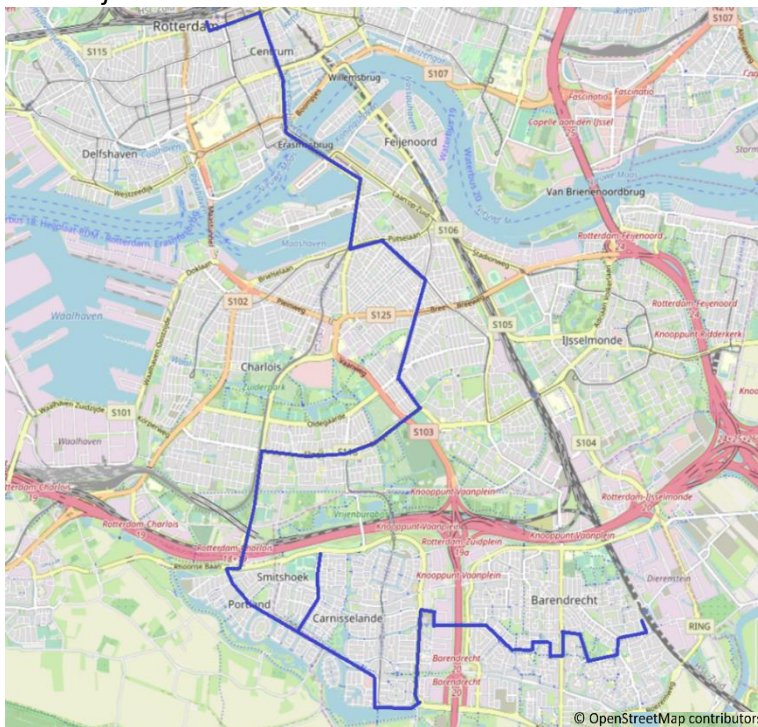
Dit betekent dat de volgende haltes komen te vervallen: Schenkel Metro, Atatürkstraat, Jinnahsingel, Govert Terlouwstraat, Ringvaartplas, Lichtenauerlaan, HES. Op zaterdag worden hierdoor 4 reizigers benadeeld en op zondag 8 reizigers. Hier staat tegenover dat 8 reizigers per nacht vanuit Capelle aan den IJssel een snellere verbinding naar Rotterdam krijgen. De dienstregeling van lijn B4 blijft verder gelijk. Dat betekent dat de bus voortaan drie minuten eerder op Rotterdam Centraal aankomt.

4.8.2 Lijn B11 via Vreewijk

Richting Barendrecht krijgt lijn B11 een routewijziging om zo de wijken Bloemhof en Vreewijk beter te ontsluiten. Nu rijdt de bus tussen Rijnhaven en Slinge via de Dorpsweg en het Zuidplein. Die route is gelijk aan die van lijn B7.

Voortaan rijdt de bus via de Pretoriaaan, Hilleliet, Groene Hilledijk, Dordtse Straatweg naar Slinge. Zo worden de wijken Bloemhof en Vreewijk beter bediend. Vanaf Slinge gaat de route linksaf over de Verlengde Zuiderparkweg naar Portland, heen en weer naar Vrijheidsakker en verder de huidige route door Carnisselande naar Barendrecht.

Route lijn B11



4.8.3 Zoetermeer, Lansingerland en Pijnacker

Op dit moment is er geen nachtverbinding vanuit Rotterdam met Zoetermeer. Om de nachtelijke verbinding met Zoetermeer te verbeteren, is het voorstel om in de nacht van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag twee extra late ritten op lijn 170 uit te voeren in aansluiting op de weekendmetro (vertrek vanaf Rodenrijs rond 0:30 en 1:30 uur). Een eventuele verdere uitbreiding later in de nacht is nog in onderzoek.

In het huidige BOB-busnetwerk wordt wel een verbinding met Bleiswijk geboden. Lijn B17 rijdt vanaf Rotterdam naar Schiebroek, Hillegersberg, Bergschenhoek en Bleiswijk, met twee ritten in de nacht van zaterdag op zondag. Van deze ritten maken maar weinig mensen gebruik. Per nacht gaat het om 12 reizigers, waarvan 4 doorreizen tot Bleiswijk. Voorstel is om deze ritten te schrappen.

Lijn B10 (naar Schiebroek, Hillegersberg, Bergschenhoek, Berkel, Pijnacker en Delfgauw) blijft rijden. Wel onderzoeken we nog het mogelijk vervallen van de eerste rit in de zaterdagnacht, omdat deze nagenoeg gelijk rijdt met de weekendmetro. En bij het onderzoek naar eventuele verdere uitbreiding van het nachtvervoer naar Zoetermeer, zal ook gekeken worden naar een eventuele vermindering van het aantal ritten op lijn B10.

4.9 Overige wijzigingen

4.9.1 *Frequentie lijn 83 in de ochtendspits*

In de huidige dienstregeling rijdt lijn 83 tussen Kralingse Zoom en Keizerswaard in de ochtendspits twee maal per uur. Over dezelfde route rijden echter ook lijn 183 en 283, zodat op dit traject in totaal zes bussen per uur rijden. De ritten van lijn 83 hebben op het drukste punt een bezetting van ca 15 reizigers. Voor de ochtendspits is dat een beperkt aantal. Voorstel is daarom om deze ritten van lijn 83 te laten vervallen. Reizigers kunnen gebruik maken van lijn 183, 283 of (vanuit Oud IJsselmonde) lijn 140, en hebben daardoor nog altijd ieder kwartier of vaker een verbinding.

4.9.2 *Frequentie lijn 31 in de vakantie*

Lijn 31 tussen Capelle en Rotterdam Alexander rijdt de gehele dag een halfuurdienst, maar heeft in de ochtendspits twee extra ritten zodat dan een kwartierdienst geboden wordt. In de vakantiedienstregeling is het aantal reizigers echter lager, en maken slechts 4 resp. 10 reizigers van deze ritten gebruik. Daarom komen deze ritten te vervallen. Reizigers kunnen gebruik maken van de overige ritten van lijn 31 (halfuurdienst).

4.9.3 *Frequentie lijn 77 in de late avond*

Na 22 uur 's avonds rijdt lijn 77 tussen Rijnhaven en Katendrecht ieder kwartier. Gemiddeld maken 4 a 6 reizigers gebruik van deze ritten. Voorgesteld wordt om de frequentie aan te passen tot een 20-minutendienst.

4.9.4 *Lijn 96*

Lijn 96 zorgt voor de verbinding tussen de Capelsebrug en de Stormpolder op werkdagen tijdens de spitsuren. Wat opvalt is dat de ochtendspits aan de vroege kant valt. De drukste ritten zijn die tussen 6 en 7 uur. Na 8 uur is de bezetting erg laag. Vanwege de slechte bezettingen wordt de rit van 8:57 uur vanaf de Capelsebrug ingekort tot de halte Waterbus. Verder wordt er in de ochtend wat met de vertrektijden geschoven om zo een betere verdeling over het uur te krijgen.

5 Bijlage overzicht frequenties en bedieningstijden

5.1 Leeswijzer

Onderstaande tabellen geven een beeld van de frequenties en bedieningstijden (bij benadering, kleine afwijkingen mogelijk). Hierbij horen de volgende opmerkingen.

- De genoemde aanvang- en eindtijden betreffen de vertrektijd vanaf de beginhalte. De tijden zijn afgerond op kwartier of halfuur en gelden in de genoemde richting. Indien de start- of eindtijd van de tegenrichting meer dan een halfuur afwijkt, is deze tijd tussen haakjes aangegeven.
- Opgenomen zijn de ritten volgens dienstregeling op het volledige traject (tenzij anders vermeld). In aanvulling op deze ritten kunnen extra ritten geboden worden op een deel van het traject.
- Spitsfrequenties en spitslijnen gelden in principe voor de spitsrichting, en kunnen in de tegenspitsrichting afwijken.
- In het eerste en laatste uur van de dag kan enige afwijking van de frequenties (langere intervallen) voorkomen.
- Lijnen die niet zijn vermeld bij een bepaald dagtype, rijden die dag niet.

5.2 Metro

Metro		WERKDAG Jaardienst						
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtendspits	Daluren	Middagspits	Avond	Einde dienst	Voetnoot
	Vlaardingen West - Schiedam Centrum	7:00	10'	---	10'	---	18:00	
	Schiedam Centrum - Kralingse Zoom	6:00 (5:30)	10'	10'	10'	---	19:15 (19:00)	1
	Kralingse Zoom - Binnenhof	6:00	10'	10'	10'	15'	0:00	1
	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	5:15	20'	20'	20'	30'	1:00	
	Steendijkpolder - Schiedam Centrum	5:30	10'	10'	10'	15'	1:00 (0:30)	
	Schiedam Centrum - Nesselandse	5:45	10'	10'	10'	15'	0:00	2
	De Akkers - De Terp	5:45	10'	10'	10'	15'	0:00	3
	De Akkers - Slinge	6:00 (6:15)	2 x 10'	10'	2 x 10'	15'	0:00 (0:30)	4
	Slinge - Rotterdam Centraal	5:30 (6:00)	2 x 10'	10'	2 x 10'	15'	0:30 (1:00)	4
	Rotterdam Centraal - Pijnacker Zuid	7:00 (7:15)	10'	---	10'	---	18:00	
	Slinge - Den Haag Centraal	5:45 (6:00)	10'	10'	10'	15'	23:30 (0:15)	5

Voetnoten

- Weekendmetro: rijdt op vrijdag 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof tot ca. 1:00
- Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:00. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 1:00. Weekendmetro: op vrijdag een uur later eindige
- Weekendmetro: op vrijdag 2 extra ritten tussen Hoogvliet en De Terp
- Weekendmetro: op vrijdag een uur later eindigend
- Eerste rit vanaf Slinge-Leidschenveen 5:15 (6:00), laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Rotterdam Centraal 1:00. Op vrijdag laatste rit uit/naar Den Haag een half uur later. Op vrijdagnacht 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.

Metro		WERKDAG Vakantiedienst						
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtendspits	Daluren	Middagspits	Avond	Einde dienst	Voetnoot
	Vlaardingen West - Schiedam Centrum	7:00	15'	---	15'	---	18:00	
	Schiedam Centrum - Kralingse Zoom	6:00 (5:30)	15'	15'	15'	---	19:15 (19:00)	
	Kralingse Zoom - Binnenhof	6:00	15'	15'	15'	15'	0:00	1
	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	5:15	30'	15'	15'	30'	1:00	2
	Steendijkpolder - Schiedam Centrum	5:30	15'	15'	15'	15'	1:00 (0:30)	
	Schiedam Centrum - Nesselandse	5:45	15'	15'	15'	15'	0:00	3
	De Akkers - De Terp	5:45	15'	15'	15'	15'	0:00	4
	De Akkers - Slinge	6:00 (6:15)	2 x 15'	15'	2 x 15'	15'	0:00 (0:30)	5
	Slinge - Rotterdam Centraal	5:30 (6:00)	2 x 15'	2 x 15'	2 x 15'	15'	0:30 (1:00)	5
	Rotterdam Centraal - Pijnacker Zuid	7:00 (7:15)	15'	---	15'	---	18:00	
	Slinge - Den Haag Centraal	5:45 (6:00)	15'	15'	15'	15'	23:30 (0:15)	6

Voetnoten

- Weekendmetro: rijdt op vrijdag 2 extra ritten Schiedam-Binnenhof tot ca. 1:00
- Rijdt tijdens de Kerstvakantie/buiten strandseizoen in daluren en middagspits elke 30'
- Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:00. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om ca. 1:00. Weekendmetro: op vrijdag een uur later
- Weekendmetro: op vrijdag 2 extra ritten Hoogvliet-De Terp v.v.
- Weekendmetro: rijdt op vrijdag een uur later
- Eerste rit vanaf Slinge-Leidschenveen 5:15 (6:00), laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Rotterdam Centraal 1:00. Op vrijdag laatste rit uit/naar Den Haag een half uur later. Op vrijdagnacht 2 extra ritten Rotterdam Centraal-Pijnacker Zuid v.v.

Metro		ZATERDAG Jaardienst						
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Einde dienst	Voetnoot
A	Schiedam Centrum - Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	---	10'	---	30'	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	07:00	15'	10'	15'	30'	1:00 (0:30)	
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	7:00 (6:30)	30'	20'	30'	---	01:00	
B	Steendijkpolder - Schiedam Centrum	7:00 (6:30)	15'	10'	15'	---	1:00 (0:30)	
B	Schiedam Centrum - Nesseland	06:45	15'	10'	15'	30'	01:00	2
C	De Akkers - De Terp	06:45	15'	10'	15'	30'	00:00	3
D	De Akkers - Slinge	07:00	15'	10'	15'	30'	1:00 (1:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	06:30	15'	10'	15'	30'	01:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00 (6:45)	15'	10'	15'	30'	0:00 (0:45)	4

Voetnoten

- 1 2 nachtelijke ritten van Schiedam Centrum naar Binnenhof
- 2 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:30. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om 2:00.
- 3 Nachtelijke ritten rijden Hoogvliet-De Terp v.v. tot 1:00
- 4 Nachtelijke ritten rijden Slinge -Pijnacker Zuid v.v. tot 1:00

Metro		ZATERDAG Vakantiedienst						
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Einde dienst	Voetnoot
A	Schiedam Centrum - Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	---	15'	---	30'	0:45 (19:00)	1
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	7:00	15'	15'	15'	30'	1:00 (0:30)	
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	7:00 (6:30)	30'	15'	30'	---	1:00	2
B	Steendijkpolder - Schiedam Centrum	7:00 (6:30)	15'	15'	15'	---	1:00 (0:30)	
B	Schiedam Centrum - Nesseland	6:45	15'	15'	15'	30'	1:00	3
C	De Akkers - De Terp	6:45	15'	15'	15'	30'	0:00	4
D	De Akkers - Slinge	7:00	15'	15'	15'	30'	1:00 (1:30)	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	6:30	15'	2 x 15'	15'	30'	1:30	
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00 (6:30)	15'	15'	15'	30'	0:00 (0:45)	5

Voetnoten

- 1 2 nachtelijke ritten van Schiedam Centrum naar Binnenhof
- 2 In de Kerstvakantie tijdens de middag 30'
- 3 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:30. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om 2:00.
- 4 Nachtelijke ritten rijden Hoogvliet-De Terp v.v. tot 1:00
- 5 Nachtelijke ritten rijden Slinge -Pijnacker Zuid v.v. tot 1:00

Metro		ZONDAG						
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst	Voetnoot	
A	Schiedam Centrum - Kralingse Zoom	10:30 (10:00)	---	15'	---	19:15 (19:00)		
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	8:00	15'	15'	15'	0:00		
B	Hoek van Holland Haven - Steendijkpolder	7:45	30'	15'	30'	1:00	1	
B	Steendijkpolder - Schiedam Centrum	8:00 (7:15)	15'	15'	15'	1:00 (0:30)		
B	Schiedam Centrum - Nesseland	8:00	15'	15'	15'	0:00	2	
C	De Akkers - De Terp	8:00	15'	15'	15'	0:00		
D	De Akkers - Slinge	8:15	15'	15'	15'	0:00 (0:30)		
D	Slinge - Rotterdam Centraal	7:45	15'	2 x 15'	15'	0:30 (1:00)		
E	Slinge - Den Haag Centraal	7:15 (8:00)	15'	15'	15'	23:30 (0:15)	3	

Voetnoten

- 1 Buiten Strandseizoen (1 oktober tot Hemelvaartsdag) elke 30' in middag
- 2 Eerste rit Kralingse Zoom-Schiedam om 5:00. Laatste rit Schiedam-Capelsebrug om 1:00.
- 3 Laatste rit Slinge-Leidschenveen 0:00, laatste rit Leidschenveen-Rotterdam Centraal 1:00

5.3 Tram

Tram		WERKDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond (2)	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	6:00	10'	10'	10'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	6:00	10'	10'	10'	20'	0:00
7	Willemsplein - Woudestein	6:00	10'	10'	10'	20'	22:00
8	Spangen - Kleiweg	6:00	10'	10'	10'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal	7:00	7'-7,5'		7'		18:00*
21	Woudhoek - De Esch	6:00	15'	15'	15'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	6:00	7'-7,5'	7,5'	7'	15'-20*	0:00
24	Holy - De Esch	6:00	15'	15'	15'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	6:00	7'-7,5'	7,5'	7'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland - Woudhoek	19:00				15'	0:30

Tram		WERKDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond (2)	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
7	Willemsplein - Woudestein	6:00	15'	15'	15'	20'	22:00
8	Spangen - Kleiweg	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal	7:00	10'		10'		18:30
21	Woudhoek - De Esch	6:00	20'	20'	20'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	6:00	10'	10'	10'	15'-20**	0:00
24	Holy - De Esch	6:00	20'	20'	20'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	6:00	10'	10'	10'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland - Woudhoek	19:00				15'	0:30

Tram		Zaterdag				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	6:30	20'	15'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	7:00	20'	15'	20'	0:00
7	Willemsplein - Woudestein	8:00	20'	15'	20'	22:00
8	Spangen - Kleiweg	7:00	20'	15'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal					
21	Woudhoek - De Esch	7:00	20'	20'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	6:30	15'	10'	15'-20'***	0:00
24	Holy - De Esch	7:00	20'	20'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	7:00	15'	10'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland - Woudhoek	19:00			15'	0:30

Tram		Zondag				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	8:00	20'	15'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	8:30	20'	15'	20'	0:00
7	Willemsplein - Woudestein	9:00	20'	15'	20'	22:00
8	Spangen - Kleiweg	7:45	20'	15'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal					
21	Woudhoek - De Esch	11:30	20'	20'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	8:00	15'***	10'	15'-20'***	0:00
24	Holy - De Esch	8:00	20'	20'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	7:45	15'	10'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland - Woudhoek	8:15	15'		15'	0:30****

Trampluslijnen 23, 24, 25 rijden in laatste uur van de dag een 20 minutendienst

* Rijdt alleen in de spits, niet tussen 09.00u en 14.30u.

** Rijdt vanaf 22:30 uur uitsluitend het traject Beverwaard – Rotterdam Centraal v.v.

*** Rijdt tot 10:00 uur uitsluitend het traject Beverwaard – Rotterdam Centraal v.v.

**** Rijdt alleen in de ochtend tot lijn 21 weer rijdt en in de avond vanaf het moment dat lijn 21 niet meer rijdt.

Voor alle dagtypen worden de vertrektijden van de tramlijnen op de volgende verbindingen zoveel mogelijk op elkaar afgestemd, zodat op het gezamenlijke traject een evenwichtig interval wordt geboden:

- Vuurplaat – Beurs (lijn 20/23/25)
- Beurs – Marconiplein (lijn 21/23/24)
- De Esch – Bachplein (lijn 21/24)
- Kruisplein – Zaagmolenbrug (lijn 7/8)

5.4 Bus

Bus		WERKDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Schollebaar	7:00 (6:00)	10'	15'	10'	30'	0:30 (0:00)
31	Station Alexander - Oostgaarde	7:00 (6:00)	15'-30'	30'	30'		19:30
32	Overschie - Station Zuid	6:00	7½'-10'^	10'	10'	20'	0:30
33	Rotterdam Centraal- Meijersplein (1)	5:30	10'	10'	10'	15'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	6:00 (6:30)	20'	20'	20'	30'	23:30 (0:00)
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	6:00 (6:30)	15'	15'	15'	30'	0:00
37	Station Alexander - Capelsebrug	7:30	60'	60'	60'	---	19:30
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	6:00	7½'^	10'	7½'^	15'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	6:00	15'^	20'	15'^	30'	23:30
40	Rotterdam Centraal - Delft	6:30 (7:30)	15'	30'	15'	---	19:00 (19:30)
42	Marconiplein – Bedr.ter. Noord-West	6:00	7½'	30'	12'	---	18:30
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	6:00	7½'-10'^	10'	10'	20'	0:00
47	Station Blaak - Noordereiland	7:00	20'	20'	20'	---	19:00
51	Schiedam Centrum - Woudhoek	7:30	30'	30'	30'	---	18:30
53	Schiedam Centrum - Woudhoek	6:30 (6:00)	20'	30'	30'	---	19:30 (18:30)
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	6:00	20'	30'	20'	30'	0:30
56	Holy Noord - Vlaardingen West	6:00	10'	20'	20'	15'-30'	0:30
61	Hoogvliet Metro – Oudeland	6:00	15'	20'	20'	30'-60'	0:30
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	6:00	15'	20'	20'	30'-60'	0:00
63	Hoogvliet Metro - Zalmplaat (3)	6:30	30'	30'	30'	60'	23:30
64	Hoogvliet Metro - Binnenban	8:00	30'	30'	30'	---	18:30
66	Zuidplein - Feijenoord	6:00	7½'^	10'	7½'^	20'-30'	0:30
67	Zuidplein - Pendrecht	7:00	30'	---	30'	---	18:00
68	Zuidplein - Heijplaat	6:00	10'	15'	10'	30'	0:00
69	Zuidplein - Pernis	6:30 (7:00)	30'	---	30'	---	17:30 (18:00)
70	Charlois - Keizerswaard	6:00	6'^	7½'-10'	7½'	20'-30'	0:00
72	Zuidplein - Sluisjesdijk	7:00	30'	---	30'	---	18:00
75	Zuidplein – Kralingse Zoom	7:00	30'	30'	30'	---	18:30 (19:00)
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00	10'	10'	10'	20'-30'	0:30
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	6:00	7½'^	15'	7½'^	20'	0:30
77B	Rijnhaven - Zuidplein	6:00	30'	30'	30'	60'	21:30 (22:00)
79	Poortugaal – Kijvelanden/ Overhoeken	7:00	30'-60'	30'-90'	30'-60'	---	20:00
82	Zuidplein - Portland	6:00	15'	30'	15'	30'	0:30
83	Keizerswaard - Kralingse Zoom	6:00 (9:00)	---	30'	---	30'	0:00
84	Zuidplein - Station Barendrecht	6:00	15'-10'	15'	15'-10'	30'	0:30
96	Capelsebrug / Busstation Krimpen - Stormpolder	6:30	30'	---	30'	---	18:00
97	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	6:00 (5:30)	6'-10'^	15'	10'	30'	0:00
98	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	6:00 (5:30)	7½'^	15'	7½'^	30'	0:30
126	Schiedam Centrum - Maassluis West	6:00	30'	30'	30'	---	19:00 (20:00)
127	Vlaardingen Oost - Vijfsluizen	6:30	10'-20'	10'-20'	10'-20'	---	19:30
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:30	15'	30'	30'	30'	19:30 (18:30)
143	Zuidplein - Dordrecht	6:00 (7:00)	30'	60'	30'	---	19:00 (18:30)
144	Zuidplein – Ridderkerk	6:00	10'	15'	10'	30'	0:30 (23:30)
146	Zuidplein - Ridderkerk	6:30 (5:30)	10'	15'	10'	30'	0:30 (0:00)
156	Holy Noord – Vlaardingen West	7:00 (8:30)	30'-60'	20'	20'	30'	18:30 (19:30)

Bus		WERKDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
170	Rodenrijs - Zoetermeer	6:00	10'	20'	10'	30'	0:00
173	Rodenrijs - Bleiswijk	6:30 (6:00)	10'	20'	10'	30'	0:30 (0:00)
174	Rotterdam Noord - Westpolder – Delft (4)	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
183	Zuidplein – Barendrecht - Kralingse Zoom	6:30	30'	30'	30'	---	20:30 (19:30)
187	Zuidplein – Barendrecht Handelsweg	6:30	30'	---	30'	---	17:30
188	Station Barendrecht - Waterschap	7:00	15'	---	15'	---	18:00
245	Kralingse Zoom - Ridderkerk	7:00 (6:30)	15'	30'	15'	---	18:00
283	Zuidplein – Barendrecht - Kralingse Zoom	6:30 (7:00)	30'	---	30'	---	17:00
290	Zuidplein – Ridderkerk	6:30	30'	---	30'	---	18:00
574	STOPenGO Lansingerland	20:00	---	---	---	30'	23:30
526	STOPenGO Maassluis	20:00	---	---	---	30'	23:30
557	STOPenGO Vlaardingen	7:30	20'	30'	20'	---	19:00
668	Zuidplein – STC Campus Waalhaven	7:30	variabel	variabel	variabel	---	17:00

^ In de week voor de zomervakantie, voorjaarsvakantie, meivakantie en herfstvakantie: 10'

^^ In de week voor de zomervakantie, voorjaarsvakantie, meivakantie en herfstvakantie: 20'

Bus		WERKDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Schollevaar	7:00 (6:00)	15'	15'	15'	30'	0:30 (0:00)
31	Station Alexander - Oostgaarde	7:00 (6:00)	30'	30'	30'		19:30
32	Overschie - Station Zuid (2)	6:00	15'	15'	15'	20'-30'	0:30
33	Rotterdam Centraal- Meijersplein (1)	5:30	15'	15'	15'	15'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	6:00 (6:30)	30'	30'	30'	30'	23:30 (0:00)
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	6:00 (6:30)	15'	15'	15'	30'	0:00
37	Station Alexander - Capelsebrug	7:30	60'	60'	60'	---	19:30
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	6:00	15'	15'	15'	15'-30'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	6:00	15'	30'	15'	30'-60'	23:30
40	Rotterdam Centraal - Delft	6:30 (7:30)	30'	60'	30'	---	19:00 (19:30)
42	Marconiplein – Bedrijventer. Noord-West	6:00	12'	30'	15'	---	18:30
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
47	Station Blaak - Noordereiland	7:00	20'	20'	20'	---	19:00
51	Schiedam Centrum - Woudhoek	7:30	30'	30'	30'	---	18:30
53	Schiedam Centrum - Woudhoek	6:30 (6:00)	30'	60'	30'	---	19:30 (18:30)
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	6:00	30'	30'	30'	30'	0:30
56	Holy Noord - Vlaardingen West	6:00	15'	30'	15'	15'-30'	0:30
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	6:00	30'	30'	30'	30'-60'	0:30
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	6:00	30'	30'	30'	30'-60'	0:00
63	Hoogvliet Metro – Zalmplaat (3)	6:30	30'	30'	30'	60'	23:30
64	Hoogvliet Metro - Binnenban	8:00	30'	30'	30'	60'	18:30
66	Zuidplein - Feijenoord	6:00	15'	15'	15'	20'-30'	0:30
67	Zuidplein - Pendrecht	7:00	30'	---	30'	---	18:00
68	Zuidplein - Heijplaat	6:00	20'	20'	20'	30'	0:00
69	Zuidplein - Pernis	6:30 (7:00)	30'	---	30'	---	17:30 (18:00)
70	Charlois - Keizerswaard	6:00	12'	15'	12'	20'-30'	0:00
72	Zuidplein – Sluisjesdijk	7:00	30'	---	30'	---	18:00
75	Zuidplein – Kralingse Zoom	7:00	30'	30'	30'	---	18:30 (19:00)
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00	15'	15'	15'	20'-30'	0:30
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	6:00	15'	15'	10'	20'	0:30

Bus		WERKDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
77B	Rijnhaven - Zuidplein	6:00	30'	30'	30'	30'	21:30 (22:00)
79	Poortugaal - Kijvelanden	7:00	30'-60'	30'-90'	30'-60'	---	20:00
82	Zuidplein - Portland	6:00	15'	30'	15'	30'	0:30
83	Keizerswaard - Kralingse Zoom	6:00 (9:00)	30'	30'	30'	30'	0:00
84	Zuidplein - Station Barendrecht	6:00	15'	15'	10'	30'	0:30
96	Capelsebrug - Stormpolder	6:30	30'	---	30'	---	18:00
97	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	6:00 (5:30)	15'	30'	15'	30'	0:00
98	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	6:00 (5:30)	15'	30'	15'	30'	0:30
126	Schiedam Centrum - Maassluis West	6:00	30'	30'	30'	---	19:00 (20:00)
127	Vlaardingen Oost - Vijfsluizen	6:30	15'	---	15'	---	19:30
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:30	30'	30'	30'	30'	19:30 (18:30)
143	Zuidplein - Dordrecht	6:00 (7:00)	60'	60'	60'	---	19:00 (18:30)
144	Zuidplein – Ridderkerk	6:00	15'	15'	15'	30'	0:30 (23:30)
146	Zuidplein - Ridderkerk	6:30 (5:30)	15'-30'	15'	15'-30'	30'	0:30 (0:00)
156	Holy Noord – Vlaardingen West	7:00 (8:30)	30'	30'	30'	---	18:30 (19:30)
170	Rodenrijs - Zoetermeer	6:00	15'	30'	15'	30'	0:00
173	Rodenrijs - Bleiswijk	6:30 (6:00)	15'	30'	15'	30'	0:30 (0:00)
174	Rotterdam Noord - Westpolder – Delft (4)	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
183	Zuidplein – Barendrecht - Kralingse Zoom	6:30	30'	30'	30'	---	20:30 (19:30)
187	Zuidplein - Rijsoord	6:30	30'	---	30'	---	17:30
188	Barendrecht - Rijsoord	7:00	15'	---	15'	---	18:00
245	Kralingse Zoom - Ridderkerk	7:00 (6:30)	30'	30'	30'	---	18:00
290	Zuidplein – Ridderkerk	6:30	30'	---	30'	---	18:00
574	STOPenGO Lansingerland	20:00	---	---	---	30'	23:30
526	STOPenGO Maassluis	20:00	---	---	---	30'	23:30
557	STOPenGO Vlaardingen	7:30	20'	20'	20'	---	19:00

Bus		ZATERDAG				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Schollevaar	7:30	15'-30'	15'	30'	0:30 (0:00)
31	Station Alexander - Oostgaarde	9:00	60'	30'	---	19:30
32	Overschie - Station Zuid	7:00	15'	10'	30'	0:30
33	Rotterdam Centraal- Meijersplein (1)	5:30	15'-30'	15'-30'	15'-30'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	6:30	30'-60'	30'	30'	23:30 (0:00)
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	7:00	30'	15'	30'	0:00
37	Station Alexander - Capelsebrug	10:30	---	60'	---	19:30
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	7:00	15'	15'	15'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	7:00	30'	15'	30'	23:30
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	7:00	15'-20'	15'	20'	0:00
47	Station Blaak - Noordereiland	9:00	20'	20'	---	19:00
51	Schiedam Centrum - Woudhoek	10:00	60'	60'	---	17:00
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	7:00	30'	30'	30'	0:30
56	Holy Noord - Vlaardingen West	7:00	20'-30'	20'	15'-30'	0:30
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	7:00	30'	30'	30'	0:30
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	7:30	30'	30'	30'	0:00
63	Hoogvliet Metro – Zalmplaat (3)	7:00	60'	60'	60'	0:30
64	Hoogvliet Metro - Binnenban	9:00	60'	60'	60'	18:30
66	Zuidplein - Feijenoord	7:00	15'-20'	15'	20'-30'	0:30
68	Zuidplein - Heijplaat	7:30 (7:00)	30'	20'	30'	0:00
70	Charlois - Keizerswaard	7:00	15'	10'	20'-30'	0:00
76	Zuidplein - Keizerswaard	7:00	15'-20'	15'	20'-30'	0:00
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	7:00	15'	7½'-10'	15'	0:30
77B	Rijnhaven - Zuidplein	9:00	30'	30'	30'	22:00
79	Poortugaal - Kijvelanden	11:30	---	30'	---	20:00
82	Zuidplein – Portland	7:30	30'	30'	30'	0:30
83	Keizerswaard – Kralingse Zoom	7:00	60'	---	30'	0:00
84	Zuidplein – Station Barendrecht	7:00	30'	15'	30'	0:30
97	Capelsebrug – Krimpen a/d IJssel	7:00	30'	15'	30'	0:00
98	Capelsebrug – Krimpen a/d IJssel	7:00	30'	15'	30'	0:30
126	Schiedam Centrum – Maassluis West	6:30	60'	60'	---	19:00 (20:00)
143	Zuidplein – Dordrecht	8:30	60'	60'	---	17:30 (18:30)
144	Zuidplein – Ridderkerk	7:00	30'	20'	30'	0:30 (23:30)
146	Zuidplein – Ridderkerk	7:00	30'	20'	30'	0:30 (0:00)
156	Holy Noord – Vlaardingen West	11:00	30'	20'	---	18:00
170	Rodenrijs – Zoetermeer	6:30	30'	20'	30'	0:00
173	Rodenrijs – Bleiswijk	7:00 (6:30)	30'	20'	30'	0:30
174	Rotterdam Noord – Berkel Westpolder	7:30	60'	30'	---	20:00
183	Zuidplein – Barendrecht - Kralingse Zoom	7:00	30'-60'	30'	---	20:00
574	STOPenGO Lansingerland	20:00	---	---	30'	23:30
526	STOPenGO Maassluis	20:00	---	---	30'	23:30

Bus		ZONDAG				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Schollevaar	9:00	30'	20'	30'	0:30 (0:00)
31	Station Alexander - Oostgaarde	11:00	60'	30'	---	19:30
32	Overschie - Station Zuid	9:00	20'	15'	20'-30'	0:00
33	Rotterdam Centraal- Meijersplein (1)	9:00	15'	15'	15'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	9:00	30'-60'	30'	30'	23:30 (0:00)
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	9:00	30'	30'	30'	0:00
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	9:00	30'	15'	15'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	9:00	60'	30'	30'	23:30
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	9:00	20'	15'	20'	0:00
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	9:00	30'	30'	30'	0:00
56	Holy Noord - Vlaardingen West	9:00	30'	15'	15'-30'	0:30
61	Hoogvliet Metro - Oudeland	9:00	30'	30'	30'	0:30
62	Hoogvliet Metro - Westpunt	9:30	30'	30'	30'	0:00
63	Hoogvliet Metro – Zalmplaat (3)	9:00	60'	60'	60'	23:30
66	Zuidplein - Feijenoord	9:00	20'	15'	20'-30'	0:30
68	Zuidplein - Heijplaat	9:30	30'	20'	30'	0:00
70	Charlois - Keizerswaard	9:00	20'	15'	20'-30'	0:00
76	Zuidplein - Keizerswaard	9:00	20'	15'	20'-30'	0:30
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	9:00	15'	15'	20'	0:30
77B	Rijnhaven - Zuidplein	10:00	30'	30'	30'	22:00
79	Poortugaal - Kijvelanden	11:30	---	30'	---	20:00
82	Zuidplein – Portland	9:00	30'	30'	30'	0:30
83	Keizerswaard - Kralingse Zoom	9:00	30'	30'	30'	0:00
84	Zuidplein - Station Barendrecht	8:30	30'	30'	30'	0:30
97	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	8:30	30'	30'	30'	0:00
98	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	8:30	30'	30'	30'	0:30
144	Zuidplein - Ridderkerk	8:30	30'	30'	30'	0:30 (23:30)
146	Zuidplein - Ridderkerk	9:00 (8:30)	30'	30'	30'	0:30 (0:00)
170	Rodenrijs - Zoetermeer	9:00	30'	30'	30'	0:00
173	Rodenrijs - Bleiswijk	9:00	30'	30'	30'	0:30 (0:00)
174	Rotterdam Noord - Berkel Westpolder	9:00	60'	60'	---	20:00
574	STOPenGO Lansingerland	20:00	---	---	30'	23:30
526	STOPenGO Maassluis	10:30	30'	30'	30'	23:30

- (1) lijn 33 extra ritten op drukke momenten van/naar Airport, op sommige momenten in ochtend, avond of weekend minder ritten tussen Airport en Meijersplein
- (2) tijdens Kerstvakantie hogere frequentie mogelijk
- (3) vroege ochtend, avond en zondag verkorte route tot Zalmplaat
- (4) tussen Westpolder en Delft vanaf begin ochtendspits tot einde middagspits

6 Bijlage Vervoercijfers

6.1 Gehele netwerk RET

	2019	2018
Instappers (mln)		
Metro	99	96
Tram	43	44
Bus	34	34
Reizigerskilometers (mln)		
Metro	649	618
Tram	129	131
Bus	143	146

6.2 Metro

	Groei 2019	Instappers		Groei 2019	Instappers
	<i>Instappers gehele jaar, tov 2018, %</i>	<i>Gem. werkdag november 2019</i>		<i>Instappers gehele jaar, tov 2018, %</i>	<i>Gem. werkdag november 2019</i>
Alexander	-8,9%	8.248	Nesselande	3,8%	1.820
Ambachtsland	-4,6%	1.368	Nieuw Verlaat	0,7%	1.317
Berkel Westpolder	8,0%	2.228	Nootdorp	7,4%	1.227
Beurs (Lijnen A, B en C)	1,8%	35.068	Oosterflank	-0,5%	4.546
Beurs (Lijnen D en E)	1,8%	36.228	Oostplein	4,0%	5.321
Binnenhof	-1,0%	1.527	Parkweg	-4,8%	1.932
Blaak	3,1%	15.047	Pernis	6,6%	893
Blijdorp	4,7%	2.711	Pijnacker Centrum	10,7%	2.119
Capelle Centrum	5,0%	2.236	Pijnacker Zuid	6,1%	1.966
Capelsebrug	7,2%	10.101	Poortugaal	1,1%	1.627
Coolhaven	-3,5%	7.611	Prinsenvlaan	-3,2%	2.957
De Akkers	2,2%	2.462	Rhoon	5,1%	1.803
De Terp	1,3%	2.566	Rijnhaven	7,8%	5.022
De Tochten	1,4%	1.528	Rodenrijs	4,6%	3.416
Delfshaven	0,4%	5.471	Romeynshof	-3,0%	919
Den Haag Centraal	2,6%	6.122	Rotterdam Centraal	7,0%	28.691
Dijkzigt	2,6%	12.814	Schenkel	-1,8%	2.509
Eendrachtsplein	-2,2%	6.179	Schiedam Centrum	1,2%	13.650
Forepark	10,5%	314	Schiedam Nieuwland		2.141
Gerdesiaweg	0,9%	3.336	Slinge	4,7%	8.698
Graskruis	-2,2%	979	Slotlaan	3,2%	1.446
Heemraadlaan	2,6%	2.504	Spijkenisse Centrum	0,7%	8.459
Hesseplaats	1,9%	1.892	Stadhuis	15,1%	8.537
Hoek van Holland Haven		1.104	Steendijkpolder		881
Hoogvliet	-0,1%	3.067	Troelstralaan	-2,8%	2.040
Kralingse Zoom	15,8%	13.953	Tussenwater	-3,4%	2.422
Laan van NOI	9,1%	2.557	Vijfsluizen	-18,6%	1.375
Leidschendam-Voorburg	3,2%	931	Vlaardingen Centrum		1.615
Leidschenveen	0,1%	3.390	Vlaardingen Oost		3.111
Leuvehaven	7,6%	4.376	Vlaardingen West		1.728
Maashaven	4,4%	7.594	Voorburg 't Loo	5,5%	597
Maassluis Centrum		1.431	Voorschoterlaan	3,0%	3.830
Maassluis West		1.159	Wilhelminaplein	8,1%	15.021
Marconiplein	2,9%	6.745	Zalmplaat	1,6%	2.412
Meijersplein	2,8%	2.538	Zuidplein	5,0%	20.953
Melanchthonweg	14,2%	4.223			

6.3 Tram

	Groei 2019	Instappers per dag
	<i>Instappers gehele jaar, tov 2018, %</i>	<i>Gem. werkdag begin 2020</i>
T002	0,0%	13.642
T004	-0,1%	13.671
T007	-2,6%	10.545
T008	-0,4%	16.486
T020	-15,1%	4.500
T021	-3,5%	14.934
T023	-7,4%	26.306
T024	-2,0%	19.729
T025	-6,0%	26.552

6.4 Bus

Lijn	Groei 2019 <i>Instappers gehele jaar, tov 2018, %</i>	Instappers per dag <i>Gem. werkdag november 2019</i>
B030	0,7%	2.392
B031	-0,7%	1.044
B032	1,1%	6.264
B033	4,4%	4.273
B035	12,0%	2.459
B036	7,7%	3.136
B037	6,3%	613
B038	-0,2%	7.407
B040	-4,6%	2.717
B042	3,7%	1.251
B044		6.803
B047	-20,8%	483
B051	-19,2%	717
B053	2,8%	780
B054	-3,4%	1.075
B056	-8,5%	4.295
B066	-2,3%	5.712
B067	-6,1%	1.371
B068	1,8%	3.757
B069	-1,1%	655
B070	1,1%	12.062
B072	3,3%	300
B075		1.095
B076	-0,9%	5.346
B077	-19,0%	2.963
B078	-2,3%	2.130
B079	-3,2%	317
B080	-2,1%	440
B082	4,7%	1.009
B083	-6,6%	922
B084	4,7%	3.460
B096	7,6%	127
B097	2,1%	2.400
B098	2,1%	2.769
B126	-8,2%	1.608
B127		510
B140	-3,2%	1.247
B143	7,2%	1.365
B144	9,8%	4.763
B146	6,2%	2.360
B156		2.495
B170	-3,9%	3.005
B173	4,4%	2.769
B174	-30,6%	1.583
B183	6,0%	3.599
B187	8,6%	242
B245	-2,2%	1.008
B283	-0,8%	903
B290	8,9%	155
B668	0,2%	789